



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

BOHEMIA ECO ENERGY REGULARITY 2022
8. – 10. 7. 2022

Mezinárodní pohár pořadatele s názvem ČeskoSlovenská trofej elektromobility – Rally pravidelnosti v ECO Rally se koná v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními.

1. Program – důležité informace

Pátek 27. 5. 2022		
	Vydání Zvláštních ustanovení	www.rallybohemia.cz
	Zpřístupnění přihlášek	www.rallyforms.com
Neděle 26. 6. 2022		
18:00	Uzavírka přihlášek	www.rallyforms.com
Čtvrtek 30. 6. 2022		
	Zveřejnění přihlášených posádek	www.rallybohemia.cz
Pátek 8. 7. 2022		
14:00 – 16:00	Administrativní přejímky	Česká Lípa - náměstí T. G. Masaryka
14:30 – 17:00	Technické přejímky	Česká Lípa - náměstí T. G. Masaryka
17:30	Brífink	Česká Lípa - náměstí T. G. Masaryka
18:30	Zveřejnění startovní listiny	www.rallybohemia.cz
19:30	Ceremoniál start, sekce 1	Česká Lípa - náměstí T. G. Masaryka
Sobota 9. 7. 2022		
8:00	Zveřejnění st. listiny pro 2. sekci	www.rallybohemia.cz
9:00	Start, sekce 2	Liberec – nám. Dr. E.Beneše
11:30 – 18:30	Nabíjení, prohlídka ZOO Liberec	Liberec – nám. Dr. E.Beneše
17:30	Zveřejnění st. listiny pro 3. sekci	www.rallybohemia.cz
18:30	Start sekce 3	Liberec – nám. Dr. E.Beneše
22:00	Nabíjení	Liberec – nám. Dr. E.Beneše
Neděle 10. 7. 2022		
7:00	Zveřejnění st. listiny pro 4. sekci	www.rallybohemia.cz
8:00	Start sekce 4	Liberec – nám. Dr. E.Beneše
12:00	Cíl prvního závodníka	STOP RS Staroměstská, Mladá Boleslav
13:15	Zveřejnění předběžných výsledků	www.rallybohemia.cz
12:00 – 13:20	Oběd	Mladá Boleslav, Jihočeská Hoštěnice
13:30	Slavnostní vyhlášení	Mladá Boleslav – Staroměstské náměstí

2. Pořadatel

Adresa a spojení:

Název: Autoklub Bohemia Sport v AČR & Autoklub Bohemia Servis s.r.o.

Adresa: Labe 184, 468 22 Malá Skála

Internetové stránky: www.rallybohemia.cz

Telefon: +420 739 960 971

E-mail: eco@rallybohemia.cz

Organizační výbor:

Předseda: Tomáš Brzek

Členové: Petr Pavlát, Jan Šrámek, Martin Řehák, Marcel Havrda, Josef Macoun

POZNÁMKA: Přihláška musí být vyplněna a odeslána prostřednictvím výše uvedených internetových stránek do termínu stanoveného v programu rally.

3. Činovníci

Ředitelství

Ředitel soutěže: Tomáš Brzek

Zástupce ředitele soutěže: Petr Pavlát

Činovník pro styk s jezdci: Petr Němec

Zpracování výsledků: Secundino Suarez Infiesta (ESP), ANUBE Sport

Vedoucí trati: Tomáš Brzek

Činovník pro styk s tiskem: Tomáš Brzek a Jan Koudelka

4. Vypsání hodnocení

Rally pravidelnosti pro vozidla s alternativními pohony sériové výroby pro každodenní užívání.

4.1 Pohár pořadatele – Rally pravidelnosti v ECO Rally

4.1.1 Kategorie nulové emise

4.1.2 Kategorie hybridní vozidla

4.1.3 Kategorie ostatní nenulové emise

4.2 Pohár pořadatele – Rally spotřeby

Budou hodnoceny všechny posádky kategorie nulové emise, které od pátečního startu budou nabíjet jen na dobíjecích místech pořadatele (viz bod 9 Nabíjení).

Vzorec pro výpočet spotřeby:

Spotřeba = elektroměr NEDĚLE ráno – elektroměr SOBOTA ráno + ((procento nabití SOBOTA ráno – procento nabití NEDĚLE ráno) x vypočtená odebraná energie za 1 % nabití baterie).

Všechny posádky jsou povinny využít nabíjení na dobíjecích místech pořadatele v co největším možném rozsahu. Porušení může být důvodem k penalizaci či vyloučení posádky z Rally spotřeby na základě rozhodnutí ředitele závodu.

Za každou minutu pozdního příjezdu do časové kontroly bude navýšení spotřeby o 1 procento.

4.3. Pohár pořadatele – Rally výrobců elektromobilů

Rally výrobců elektromobilů se může zúčastnit posádka z kategorie nulové emise, kterou nominoval výrobce nebo oficiální dovozce elektromobilů. Jeden výrobce nebo dovozce může nominovat maximálně 3 posádky, které budou reprezentovat příslušnou značku. Zvítězí značka, která bude mít nejnižší součet umístění v absolutním pořadí všech elektromobilů u dvou posádek. Pokud výrobce nominuje jen jednu posádku, bude se její umístění počítat s umístěním nejhůře umístěné posádky bodující do Rally výrobců elektromobilů. Posádka zašle spolu s přihláškou potvrzení výrobce/dovozce o nominaci posádky.

4.4. Pohár pořadatele – Rally V.I.P. osobností

Rally V.I.P. osobností se mohou účastnit posádky napříč všemi kategoriemi vozidel. Do soutěže V.I.P. osobností se počítá jen třetí sekce (sobota odpoledne) a čtvrtá sekce (neděle dopoledne). Pro zařazení do této soutěže je nutné, aby alespoň jeden člen posádky byl mediálně známá osobnost. Posádky soutěže V.I.P. osobností neplatí startovné. O zařazení do této kategorie rozhoduje organizační výbor Bohemia ECO energy regularity.

5. Vozidla povolená k účasti

Kategorie nulové emise

- ❖ **Elektro**
 - Pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích.
- ❖ **Elektro-vodík**
 - Kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků.
- ❖ **Vodík**
 - Pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků.
- ❖ **Ostatní vozidla s nulovými emisemi**

Kategorie hybridní vozidla

- ❖ **Hybrid**
- ❖ **Plug-in hybrid**

Kategorie ostatní nenulové emise

- ❖ **CNG**
- ❖ **LPG**
- ❖ **ethanol (E85)**

Zúčastněné vozy musí být typu schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a musí mít oficiální registrační značky vhodné pro tento účel.

Posádky nesmí používat mechanické měření (čidla a magnety v kolech apod.) Toto bude namátkou kontrolováno komisaři v průběhu rally.

6. Obecné podmínky

6.1 Podnik bude pořádán podle těchto zvláštních ustanovení.

Organizační výbor zajistí, aby podnik splňoval všechny podmínky a předpisy uvedené výše, a aby měl všechna požadovaná úřední povolení.

6.2 Pojištění

Pořadatel uzavřel pojistné krytí následujících rizik:

6.2.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

6.2.2 Pojištění odpovědnosti účastníka akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činnovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činnovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

7. Itinerář a trať

7.1 Kalibrační úsek

Kalibrační úsek bude zveřejněn na stránkách soutěže nejpozději v neděli 3. 7. 2022. Kalibraci bude možné provést buď před přejímkou nebo mezi RS Sosnová a RS2! Posádka jej může projet i vícekrát.

7.2 Délka rally

Délka jednotlivých sekcí:

Sekce 1: 131 km,
Sekce 2: 119 km,
Sekce 3: 125 km,
Sekce 4: 103 km.

Celková délka rally: 478 km

8. Průběh soutěže

8.1 Druh podniku

Bohemia ECO energy regularity 2022 je rally pravidelnosti. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spojovacích úseků (penalizace v časové kontrole na začátku a konci každé sekce) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletinu, které mohou být vydány později.

8.2 Start, cíl a uzavřené parkoviště

Závod bude odstartován Slavnostním startem na náměstí T. G. Masaryka v České Lípě, který je zároveň startem do rally v pátek 8. července 2022. První vozidlo odstartuje v 19:30 hodin. Startovní pořadí pro první etapu bude zveřejněno v pátek 8. 7. v 18:30 na webu Rally Bohemia. Startovní pořadí pro další sekce bude zveřejněno nejpozději jednu hodinu před startem každé sekce na webu Rally Bohemia. Po každé sekci bude přeskupení pořadí dle průběžných výsledků. Cíl bude na cílové rampě Bohemia Rally, Slavnostní vyhlášení na Staroměstském náměstí v Mladé Boleslavi.

Parc Fermé (uzavřené parkoviště) bude organizováno od sobotního do nedělního startu.

8.2.1 Předčasný příjezd do následujících časových kontrol je povolen bez penalizace: TC E2, TC E4, TC E6.

8.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rally

8.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže! Posádka by neměla blokovat prostor startu déle než 1 minutu, údaje do svých měřících zařízení by si měla doplňovat v jiném místě, než je start RS.

8.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

8.4 Pravidla pro jízdu v testech pravidelnosti (RS)

8.4.1 V obci a 500 metrů za obcí není měřící bod. Pokud je na trati RS dopravní značka STOP, nesmí být do 1 km za ní měřící bod. Toto neplatí na uzavřených tratích RS. Značka v itineráři M500 znamená že měření začne za 500 metrů, aniž byla značka konec obce.

8.4.2 Porušování pravidel silničního provozu, zvláště pak nedodržování maximální povolené rychlosti je důvodem k vyloučení posádky. Toto neplatí na uzavřených tratích RS. Nahlášení přestupku Policií ČR, nebo Městskou policií znamená možnost penalizace nebo vyloučení ze soutěže.

8.4.3 Pokud má ve stejném místě RS prokazatelné časové zdržení více než 1/3 posádek, může ředitel soutěže rozhodnout o zrušení RS.

8.5 Sledovací systém

Pořadatel může vybavit posádky jednotkami ONI systému. Tyto se používají pro bezpečnost posádek, zvláště pak na uzavřených rychlostních zkouškách a pro pomoc při řešení problémů posádek. Jednotky dostanou účastníci při administrativní přejímce (Česká Lípa) a vráceny budou v neděli po dojezdu před přejezdem rampy.

8.6 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rally vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Cíl zkoušky pravidelnosti nemusí být zároveň měřícím bodem.

Jízda mimo trasu na přejezdu mezi zkouškami je zakázána.

Za nedodržení trasy bude posádce připočteno 10 trestných bodů za každý 1 kilometr mimo trasu a posádka bude vyloučena ze soutěže spotřeby.

Opakované úmyslné nedodržení trasy je důvodem k vyloučení ze soutěže.

8.7 Vratná kauce na sledovací ONI systém a sledovací systém GPS je dohromady 1 000 Kč.

9. Nabíjení

Organizační výbor poskytne účastníkům pro dobíjení elektrickou energií 230V/16A (1 fáze). Připojení soutěžních vozidel bude možné pouze do běžných síťových zásuvek.

V první (páteční) etapě je povoleno dobíjení kdekoli i na veřejných rychlonabíjecích stanicích. Od startu druhé (sobotní) etapy je povoleno dobíjení pouze v prostoru vyhrazeném pořadatelem na náměstí Dr. E. Beneše v Liberci (220V/16A max.)

Pokud by někomu toto dobíjení nestačilo, může požádat ředitele závodu (Tomáš Brzek, tel +420 739 960 971) o možnost dobití na veřejné rychlonabíjecí stanici. V tom případě nebude klasifikován v Rally spotřeby a za každých započatých 10 minut stání u rychlonabíječky dostane do hodnocení závodu 200 trestných bodů. Čas se počítá automaticky od zjetí k nabíjecímu stojanu (nikoliv od začátku nabíjení) do odjezdu od stojanu (nikoliv konce nabíjení). Pokud posádka nabíjení nenahlásí, bude jí připočteno 1000 trestných bodů do celkové klasifikace a nebude hodnocena v Rally spotřeby. Rychlonabíječku si může každý účastník zvolit dle svého uvážení.

9.1 Nabíjení poskytované pořadatelem

- ❖ Liberec, Nám. Dr. E. Beneše (GPS: 50.7693997N, 15.0580575E):
 - pátek – sobota, mezi 1. a 2. sekcí (přes noc),
 - sobota, mezi 2. a 3. sekcí (přes den),
 - sobota – neděle, mezi 3. a 4. sekcí (přes noc).

10. Přihlášky a poplatky

Přihlašovací vklad pro posádku. Posádka se skládá se ze dvou osob (jezdec a spolujezdec, nebo jezdec a navigátor).

- ❖ S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 3 900 Kč včetně pojištění
- ❖ Bez této reklamy pořadatele: 7 800 Kč včetně pojištění

Přihlašovací vklad zahrnuje:

Materiál / Služba	Množství
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz

Itinerář	1 ks na každou sekci
Označení vozidla	1 sada
Označení posádky	2 ks
Vstup na briefing s občerstvením	2 ks
Oběd během čtvrté etapy	2 osoby
Vstup do ZOO Liberec	2 ks
Upomínkový předmět	2 ks

10.1 Vrácení startovného

Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- ❖ zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata;
- ❖ v případě, že se závod nekoná.

Pořadatel vrátí posádkám řádně omluveným minimálně sedm dní před začátkem administrativní přejímky 50 % přihlašovacího vkladu.

10.2 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Třetí nebo další člen posádky se nedoporučuje.

Každý člen posádky (jezdec a spolujezdec) musí být držitelem následujících dokumentů:

- ❖ Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (neplatí pouze pro navigátory).
- ❖ Doklady k vozidlu umožňující provoz na veřejných komunikacích.
- ❖ Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

10.3 Přihlášky

Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí doručit na sekretariát soutěže správně vyplněnou přihlášku (dostupná na www.rallybohemia.cz) společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. Nejpozději do pátku 27. června 2021, 18:00. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce.

10.4 Počet startujících je omezen na celkem 33 přihlášek. Maximální počet vozidel kategorie nulové emise je 23. Všechny přihlášky, došlé po naplnění uvedeného počtu přijatých přihlášek, budou zařazeny na seznam náhradníků.

11. Reklama, propagace, publicita

11.1 Oficiální partner

Uspořádání podniku podporuje statutární město Mladá Boleslav a Liberecký kraj, jejichž loga musí být povinně zobrazena na startovních číslech a veškerých dalších reklamních plochách na vozidlech.

11.2 Při administrativní převímce organizační výbor poskytne každé posádce jeden štít rally a startovní čísla na obě přední dveře (**lepí se vždy startovním číslem dopředu**), která musí umístit na vozidlo do oblasti o rozměru 67 cm x 17 cm a výše uvedené reklamy.

11.3 Pořadatel poskytne účastníkům následující materiály a služby:

- ❖ účast v podniku,
- ❖ pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám,
- ❖ označení vozidla a posádky,
- ❖ itineráře pro všechny sekce,
- ❖ profesionální časomíra a zpracování výsledků,
- ❖ upomínkové plakety,
- ❖ trofeje pro vítěze,
- ❖ vstupenka na páteční briefing s občerstvením,
- ❖ společný oběd po dojezdu do cíle.

12. Celková klasifikace, trestné body, ceny

12.1 Klasifikace

- ❖ Zkoušky pravidelnosti,
- ❖ penalizace ze spojovacích úseků (časové kontroly),
- ❖ penalizace za nedodržení trati mezi RS
- ❖ celková klasifikace – jezdci a spolujezdci.

Výsledková listina musí obsahovat název a datum podniku, soutěžícího, křestní jméno a příjmení jezdce a spolujezdce, trestné body z penalizace na trati, ze zkoušek pravidelnosti a součet trestných bodů.

12.2 Trestné body

Trestné body jsou přidělovány dle ZU poháru pořadatele ČeskoSlovenské trofeje elektromobility. Měření je pomocí přesných GPS. Na trati RS jsou tajné kontroly – odchylka od stanoveného průměru - za 1 desetinu sekundy 1 trestný bod.

V ČK za každou jednu minutu pozdního příjezdu (předčasné příjezdy na koncích sekcí jsou povoleny) 10 trestných bodů.

Pozdní příjezd do ČK o více než 30 minut může být důvodem k vyloučení posádky na základě rozhodnutí ředitele závodu.

12.3 Ceny

Pro závěrečné klasifikace poháru pořadatele Česko Slovenské trofeje elektromobility – Rally pravidelnosti, Rally spotřeby, Rally výrobců elektromobilů a Rally V.I.P. osobností v Bohemia ECO energy regularity budou poháry předány třem nejlépe umístěným posádkám v absolutním pořadí (jezdec + spolujezdec).

13. Protesty

Poplatek při podání protestu činí 4 000 Kč.

Protesty proti předběžným oficiálním výsledkům soutěže musí být podány písemně řediteli soutěže do 30 minut od jejich vyvěšení na oficiální vývěsce. Jakmile tato lhůta uplyne, stávají se předběžné výsledky konečnými.

Každý protest má nárok být přezkoumán ředitelem pouze v případě, že je při podání uhrazen poplatek dle tohoto článku, který propadá, pokud je protest zamítnut.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Brzek".

Tomáš Brzek
ředitel rally

