

09. - 11. 07. 2021  
Mladá Boleslav



<b>Datum:</b> Date:	<b>11. 07. 2021</b>	<b>Čas:</b> Time:	<b>18:53</b>
<b>Předmět:</b> Subject:	<b>ROZHODNUTÍ č. 1</b> <i>Decision No</i>	<b>Č. dokumentu:</b> Document No.:	<b>2.3</b>
<b>Od:</b> From:	<b>Sbor sportovních komisařů</b> <i>The Stewards</i>	<b>Počet stran:</b> Number of pages:	<b>1</b>
<b>Komu:</b> To:	<b>Soutěžící - KLIK Martin</b> <b>Posádka - Klik Martin / Maryška Roman , st. č. 206</b>	<b>Přílohy:</b> Attachments:	<b>0</b>

Sportovní komisaři, na základě zprávy Hlavního technického komisaře, výsledku posádky, zvážení celého případu, zaujali následující stanovisko a rozhodli následovně:

**Jezdec a č. vozidla:** *Klik Martin / Maryška Roman, 206*

**Soutěžící:** *KLIK Martin*

**Čas:** *11. 7. 2021, 17:15*

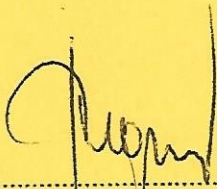
**Část závodu:** *Závěrečná technická kontrola*

**Skutečnost:** *Vůz st.č. 206 byl SSK vybrán na závěrečnou technickou kontrolu. Techničtí komisaři během kontroly zjistili porušení MSŘ - Článek 7.3.2 A – zapalování.*


**Rozhodnutí:** *Na základě výsledku posádky a technických komisařů, rozhodl sbor SSK o vyloučení dle NSŘ AS AČR 2021.*

**Důvod:** *Techničtí komisaři našli nehomologované připojení k zapalování. Požádali soutěžícího o demontáž daného dílu. Soutěžící demontáž odmítl z důvodu časové náročnosti – viz Zpráva o technické kontrole st.č. 206.*

Soutěžící byl upozorněn na možnost odvolání v souladu s článkem 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR (s článkem 15 MSŘ FIA).



**Miloslav Regner**  
Hlavní sportovní komisař



**Zdeněk Bělák**  
Sportovní komisař



**Josef Vrátil**  
Sportovní komisař

Potvrzení soutěžícího o převzetí:

Jméno: MARTIN KLÍK

Podpis: 

Datum: 11.7.17 Čas: 19:03

VEDÁVAŇ SE PRAVA ODVOCAŇI

