SONAX
MČR v Rally
2020

1974 2020
RALLY BOHEMIA
MLADÁ BOLESLAV

Statutární město
Mladá Boleslav

ABS
AUTOKLUB BOHEMIA SPORT
v Autoklubu České republiky

10. – 12. 7. 2020

Mistrovství České Republiky v rally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Rally Legend
ECO energy Rally Bohemia

rallybohemia.cz

PROGRAM

Cena 50 Kč
0 000014 589614

foto: Miroslav Polach

Statutární město
Mladá Boleslav

Středočeský kraj

made in PARAMO
MOGUL

Liberecký kraj

RALLY BOHEMIA

9. – 12. 7. 2020 www.rallybohemia.cz

Hlavní pořadatel

ABS AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v Autoklubu České republiky

Organizátoři děkují všem sponzorům a partnerům, kteří se podíleli na přípravě 47. ročníku Rally Bohemia.

Generální partner

Statutární město **Mladá Boleslav**

Uspořádáno s podporou

Liberecký kraj

Středočeský kraj

Hlavní partneři

DOP Mladá Boleslav

Městská společnost sportovní a rekreační areály

Kultura města Mladá Boleslav

COMPAG brantner

made in PARAMO MOGUL

Partneři

AVE

bondy Když chci víc

AIR DESIGN

ITBUSINESS

onisystem

Laureta Auto a.s.

Global Assistance Racing Arena / Autodrom Sosnová Motorsport & Events www.autodrom.cz

KONEKTEL RADIOKOMUNIKACE MOTOROLA

global assistance 1220 Nonstop aktuální dopravní informace

Automotoklub Jihlava

DRAGON

Turnov

Pozrak

autotour

ALBECO

Svijany Soukromý pivovar 1564

Mediální partneři

Signál rádio

Motor MiX.cz

Česká televize

eWRC.cz Po všech stránkách rally...

Kiss Radio ...be happy!

Proslovy

MUDr. Raduan Nwelati

Primátor města Mladá Boleslav

Vážení diváci, milí soutěžící,

mám obrovskou radost, že i navzdory těžkému a složitému období, kterým jsme si v posledních měsících společně prošli, se i letos do Mladé Boleslavi vrací tradiční Rally Bohemia, jedna z nejprestižnějších a nejsledovanějších rally v České republice. Letos naše město hostí a spolupořádá už 47. ročník a já jsem opravdu hrdý, že domovem a troufám si říci i synonymem pro tuto prestižní soutěž je už dlouhá léta právě Mladá Boleslav.

Všichni se můžeme také tentokrát těšit na zajímavé tratě, zvučná jména závodníků, rychlé a krásné vozy a v neposlední řadě na atraktivní doprovodný program. Dovolte mi, abych všem, kdo usednou do kokpitů, popřál mnoho úspěchů, silných zážitků ze závodu a především bezpečnou jízdu se šťastným návratem. Všem, kdo budou klání přihlížet, tedy nám divákům a příznivcům Rally Bohemia, přeji příjemné zážitky. Jste-li navíc v našem městě poprvé, věřím, že to využijete k poznávání dalších možností kulturních a sportovních zařízení a rekreace, které dnes Mladá Boleslav nabízí. Stejně jako v minulých letech vás jménem organizátorů i města prosím o dodržování všech bezpečnostních opatření - díky tomu si můžeme všichni ten 47. ročník Rally Bohemia naplno užít a vychutnat.

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.

Prezident Autoklubu ČR

Vážení motorističtí přátelé,

je mi potěšením vás přivítat na Rally Bohemia 2020. Oblíbená „Bohemka" se po vynucených komplikacích v první polovině roku, které nás všechny zasáhly, stala nečekaně úvodním podnikem letošní sezóny. Spolu s jezdci a diváky jsem také já o to více natěšen, až první soutěžní vůz vyrazí ze startovní rampy na mladoboleslavském náměstí. Loňský návrat na krásné tratě v okolí Liberce dodal závodu velký náboj i dramatičnost a zcela jistě také letošní ročník přinese nezapomenutelnou podívanou. Zajímavé bude jistě sledovat, zda se podaří prodloužit vítězná série domácímu týmu Škoda motorsport, který zde již mnoho let dominuje.

Děkuji pořadatelům, kteří nevzdali přípravu soutěže a připravili krásných 157 kilometrů rychlostních zkoušek. Z minulého roku víme, že i když nejsou dlouhé, jsou svou technickou náročností velmi atraktivní. Posádkám přeji hodně štěstí v závodě a divákům perfektní sportovní podívanou spojenou s bohatými zážitky.

MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

Obsah

1 Proslovy
2 Proslovy
4 Rally Bohemia před 10 lety
5 Mapa RZ Sosnová
6 Mapa RZ Staroměstská
7 Mapa RZ Hradčany
8 Rozhovory
10 Popis míst pro diváky
11 Mapa RZ Rašovka
12 Harmonogram a celková mapa Rally Bohemia
14 Popis míst pro diváky
15 Mapa RZ Milíře
17 Mapa RZ Bzí
19 Mapa RZ Střevelná
20 Popis míst pro diváky
21 Mapa RZ Kvítkovice
23 Mapa RZ Chloudov
25 Mapa RZ Radostín

PROGRAM RALLY BOHEMIA

Oficiální program Rally Bohemia 2020 připravili: organizační tým Rally Bohemia / Texty: Tomáš Brzek, Jan Šrámek / Foto: Jan Šrámek, archiv ŠKODA AUTO / Mapové podklady: Petr Pavlát / Popis diváckých míst: Jan Šrámek / Lito: Ladislav Kvasnička / Redakční uzávěrka: 21. 6. 2020

Popis diváckých míst i mapy samotné byly vytvořeny dlouho před termínem soutěže Rally Bohemia 2020. Pořadatelé proto nevylučují případné změny a úpravy, ke kterým může dojít po termínu redakční uzávěrky. Ke změnám může dojít především s ohledem na bezpečnost posádek, ale i z důvodu bezpečnosti diváků anebo z důvodů ekologických a ochrany přírody.

Za případné odchylky se organizátoři Rally Bohemia omlouvají a současně děkují za pochopení. Aktuální informace jsou vždy k nalezení na oficiálních webových stránkách Rally Bohemia na www.rallybohemia.cz.

Proslovy

Martin Půta

hejtman Libereckého kraje

Vážení příznivci rychlých strojů,

automobilová soutěž Rallye Bohemia patří již neodmyslitelně k tváři našeho regionu a jsem rád, že ji zde mohu uvítat i přes poněkud složitou situaci, která v naší zemi v současné době nastala.

Právě Liberecko je oblastí, která je doslova kolébkou motorismu v českých zemích. Ještě než v Kopřivnici a Mladé Boleslavi vyrobili první motorová vozidla, jezdil po kraji liberecký průmyslník Theodor von Liebieg, držitel prvního řidičského oprávnění v Čechách, ve svém voze Benz Victoria. Dlouholetou tradici má i samotná Rally Bohemia. Poprvé se jela už v roce 1974 a zanedlouho tedy oslaví úctyhodné půlstoleté výročí.

Náš region navíc celému závodu poskytne malebnou kulisu, neboť se může pochlubit mnoha přírodními krásami. Burácející závodní speciály projedou cestami po malebném Železnobrodsku, hrdém Liberecku i úpravném Turnovsku. Věřím, že mnohý z účastníků se do zdejšího kraje rád vrátí jako turista a bude příjemně překvapen tím, kolik krásy je zde možné vidět.

Klání prosycené vůní benzínu a oleje by se nemohlo uskutečnit bez pomoci samotných občanů kraje a starostů jednotlivých obcí. Kromě uznání pořadatelům bych proto rád vyslovil také dík obyvatelům obcí za podporu a trpělivost.

Přeji vám všem mnoho adrenalinových zážitků.

Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Hejtmanka Středočeského kraje

Vážení a milí vyznavači vůně benzínu a oleje, seřízených motorů, skřípotu rychlých kol, nablýskaných karoserií, mistrného ovládání volantu, prachu silnic, dychtivých diváků kolem dep a příkopů silnic a vůbec onoho všeho, co se točí kolem nádherné atmosféry automobilových závodů!

Motorsport je populární po celém světě. Kdo by neznal Targa Florio, Le Mans, Nurburgring, Grand Prix Monaka, Dakar, Monte Carlo, Indianapolis a další legendární automobilové závody prodchnuté slávou a exotikou? To vše jsou legendy, které píší staletou historii. Také Česko má své legendární závody. Rallye Bohemia je tím nejslavnějším a navíc středočeským, je zde doma stejně jako celá přebohatá historie našeho automobilismu, světové vyspělosti našich konstruktérů, mistrů, dělníků i talentovaných závodníků, kteří dokonalost strojů předvádějí publiku nejen u nás, ale i za hranicemi. Tím šíří dobrou pověst našeho kraje daleko do světa.

Někdy si myslíme, že motosport je věcí bohatých států, protože je drahý, a tak se Česka moc netýká. Chyba lávky! Česko není chudé ani v automobilismu. Jeho závodníci si vedou od samých počátků motoristického sportu stejně slavně jako v zemích Ameriky, Austrálie a určitě i Evropy. Dlouhá desetiletí drželi Češi v kultovních závodech krok se světem. Není důvod, aby tomu tak nebylo zase. Jsem přesvědčená, že naši dnešní závodníci mají na své straně onen pověstný kus závodnického štěstí, že jsou hrdí na to, co dělají a kde žijí. Také vůle dnešních závodníků jistě nakazí i ostatní. Také oni a jejich následovníci vstoupí do historie stejně, jako do ní vstoupili jména Vondřich, Toman, Kolovrat, Junková a desítky dalších slavných jmen.

A kde jinde by se to vše mělo stát než u nás ve Středočeském kraji? Vždyť jsme doslova krajem, který voní benzínem a je obdařen mnoha generacemi mistrů, kteří rozumějí rychlým strojům a umějí je ovládat. Takovou tradicí se mnoho zemí na světě pyšnit nemůže.

Všem závodníkům a jejich týmům přeji pevnou ruku a bezchybný chod stroje. Organizátorům hladký průběh závodů i doprovodných akcí. A divákům neopakovatelné zážitky.

RALLY BOHEMIA ECO ENERGY

Čtvrtek 9. 7. 2020		RS km	Σ km
17:00	**Start**		
17:00	Sekce 1 – FREE	46,80	143,80
Pátek 10. 7. 2020			
09:00	Sekce 2 – ECO	52,38	105,18
18:30	Sekce 3 – RANGE	61,68	131,76
Sobota 11. 7. 2020			
08:00	Sekce 4 – MONTE	74,20	116,94
18:00	Sekce 5 – RACE	23,02	100,64
Neděle 12. 7. 2020			
09:00	Sekce 6 – WINNER	67,26	111,58
12:00	**Finish – Mladá Boleslav**		
14:30	**Podium**		

4P
PROSÍME POSLOUCHEJTE POKYNY POŘADATELE

Na fotbalgolf, na vodu nebo do bazénu

MĚSTSKÁ SPOLEČNOST
SPORTOVNÍ A REKREAČNÍ AREÁLY, S.R.O.

Vítejte na Bohemia Rally! Kde jinde by se měla předvést krásná sportovní vozidla než ve městě aut. Mladá Boleslav ale láká i na další aktivity. Nechte se inspirovat.

Hledáte program na volné odpoledne? Co takhle relax v Městském bazénu v Mladé Boleslavi? Jen za minulý rok ho využilo téměř 300 tisíc návštěvníků. K dispozici jsou plavecké dráhy, rekreační část či wellness. "O tuto část je dlouhodobě velký zájem, proto jsme letos zvýšili komfort vybudováním nové sauny," říká první náměstek primátora Mladé Boleslavi Jiří Bouška.

Pokud nechcete do vody, můžete na vodu. V loděnici na Krásné louce si můžete zapůjčit loď či paddleboard a užít si volný čas na řece Jizeře.

Úplnou letošní novinkou v Mladé Boleslavi je fotbalgolfové hřiště, které funguje v areálu městského koupaliště mimo jeho otevírací sezonu. Městská společnost sportovní a rekreační areály připravila devět jamek vzdálených 50 – 110 metrů od každého výkopiště.

Fotbalgolf je zábava pro celou rodinu, jeho obliba strmě roste a hru si mohou společně užít děti, dospělí i senioři. Na koupališti vám rádi zapůjčí fotbalový míč, vstup je bočním vchodem z ulice Kollárova vedle Café Koupák.

Aktuální informace o městských areálech a nabídku volnočasových aktivit najdete na www.saramb.cz nebo www.bazenmb.cz.

RALLY BOHEMIA PŘED 10 LETY

Neuvěřitelně dramatickým závěrem vyvrcholil XXXVII. ročník populární Rally Bohemia. Po strhujícím souboji zvítězil Juho Hänninen na voze Škoda Fabia S2000, druhý dojel Bryan Bouffier s Peugeotem S2000 a třetí nakonec skončil Martin Prokop na Fordu Fiesta S2000.

Poslední sekce přivedla startovní pole opět na rychlostní zkoušky Chloudov, Navarov a Sychrov. Všichni očekávali především souboj mezi Hänninenem a Bouffierem. S uvedenou dvojicí držel kontakt ještě Pavel Valoušek, který se však soustředil na maximální bodový zisk do hodnocení mistrovství republiky. Po neuvěřitelně vyrovnaných výkonech se ale nakonec stal jedním z největších smolařů závodu, když havaroval v předposledním patnáctém testu a přišel tak o téměř jisté třetí místo.

Ve stejné erzetě se protlačil Martin Prokop před Romana Krestu a výsledková listina byla rázem plná změn. Do cíle už chyběl pouze druhý průjezd Sychrovem, ale všichni věděli, že je to ještě hodně dlouhých 28 kilometrů. Krestu trápily tlumiče a to mu zabránilo v útoku na Prokopa. Naplno se však bojovalo o umístění ve skupině produkčních vozů. Po celou dobu skvěle jedoucí Štajf nezvládl vysoké tempo a havaroval. Hned za ním se z tratě odporoučel jeho velký soupeř Běhálek. Oba tak skončili jen několik kilometrů před cílem a potvrdili obecně známý fakt, že vítězství je jisté až na cílové rampě, na kterou po 228 pekelně rychlých kilometrech jako první vyjela posádka Juho Hänninen a Mikko Markkula. Druzí dojeli Bryan Bouffier a Xavier Panseri, třetí dvojicí se stal Martin Prokop s Janem Tománkem. Na čtvrtém místě dojel Roman Kresta s Petrem Grossem a po defektu v první etapě se krásnou stíhací jízdou propracoval na pátou příčku Václav Pech s Petrem Uhlem.

Juho Hänninen - Škoda Fabia S2000 „Závod byl moc hezký. Auto nám skvěle fungovalo a my jsme se vyvarovali vážných chyb. Opravdu jsme si to užili zejména díky velmi těsnému souboji s Valdou a Bouffierem. Oba nás hodně trápili a já si ani neumím vzpomenout, kdy jsme jeli v pětivteřinovém odstupu se dvěma soupeři téměř po celou dobu soutěže."

Bryan Bouffier - Peugeot 207 S2000 „Díky našemu těsnému souboji s ostatními to byl velmi zajímavý podnik. Byl jsem stále v těsném kontaktu s Juhou, ale bohužel ne před ním. Celý víkend byl náročný a mrzí mě, že Valoušek vypadl tak blízko před cílem. Takový je ale motosport a já jsem velmi spokojený s druhým místem a maximem bodů získaných do polského mistrovství."

Martin Prokop – Ford Fiesta S2000 „Celý víkend jsme laborovali s nastavením vozu, ze začátku to bylo opravdu trápení, dlouho se nám nedařilo najít správnou variantu. Udělali jsme sice velký pokrok, ale ještě to není ono. Za této situace jsem s třetím místem velmi spokojený. Bohemka nám dala hlavně cenné poznatky před asfaltovou Rally Deutschland. Už alespoň víme, co musíme změnit a co musíme otestovat. Jinak to byl krásný víkend a krásný závod. Pro nás moc užitečný." *(Rozhovor Martin Prokop)*

NCL 21

Vodotěsný GPS lokátor s dlouhou výdrží, díky kterému můžete monitorovat pohyb osob, věcí a vozidel.

MĚJTE PŘEHLED O MAJETKU A LIDECH, NA KTERÝCH VÁM ZÁLEŽÍ

Nic nemusíte instalovat, stačí si vybrat verzi s magnetem nebo bez a tracker umístit tam, kde ho potřebujete.

- Magnetický
- Vodotěsný
- Bezdrátově nabíjený
- S dlouhou výdrží
- Bez tlačítka vypnout
- Detekce sundání

Po udání kódu RALLYONI cena 3.600 Kč včetně DPH

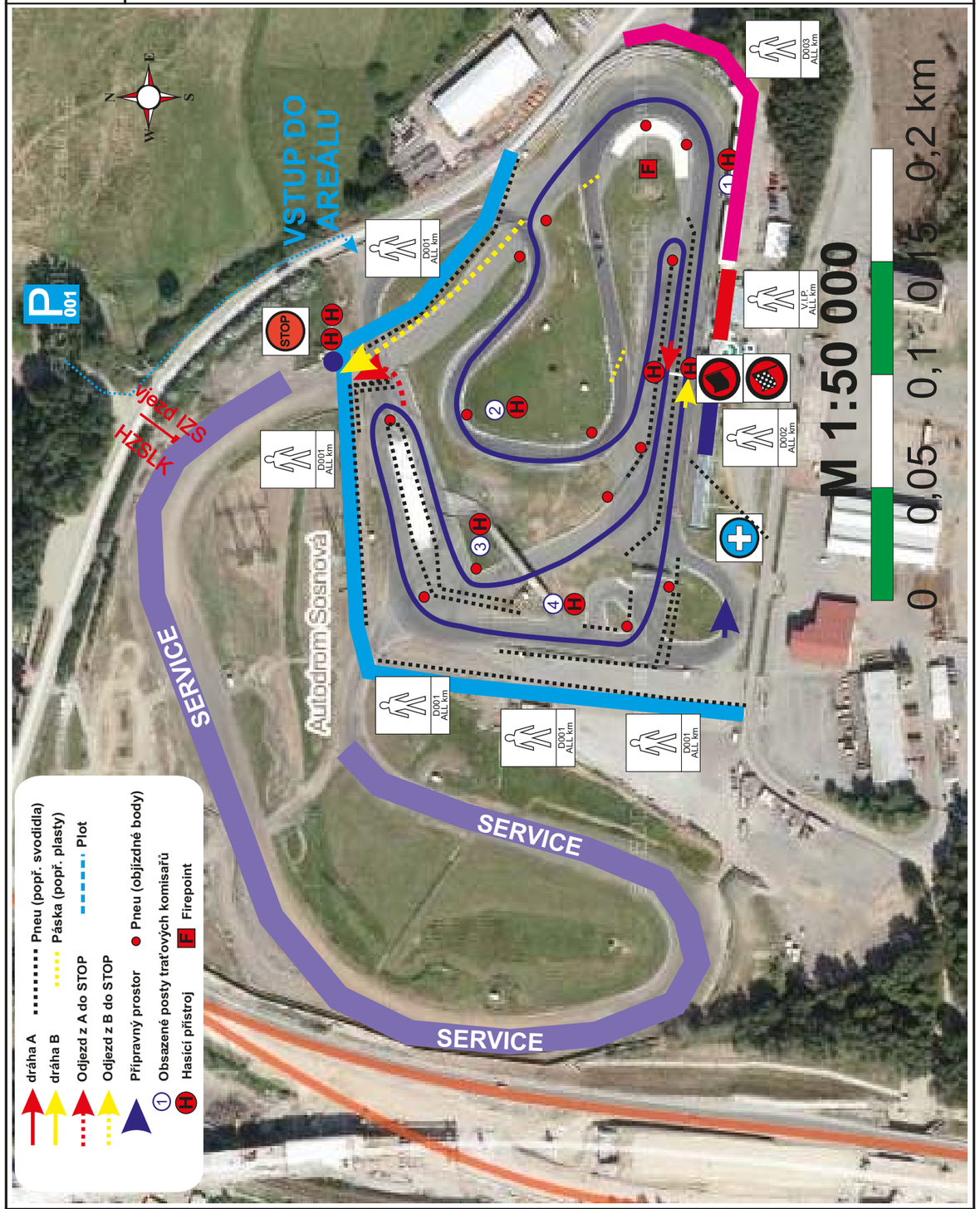
Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace ONI system. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

onisystem RALLY MONITORING

Už více než 10 let se staráme o bezpečnost rally.
Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300
nebo napište na rally@onisystem.cz

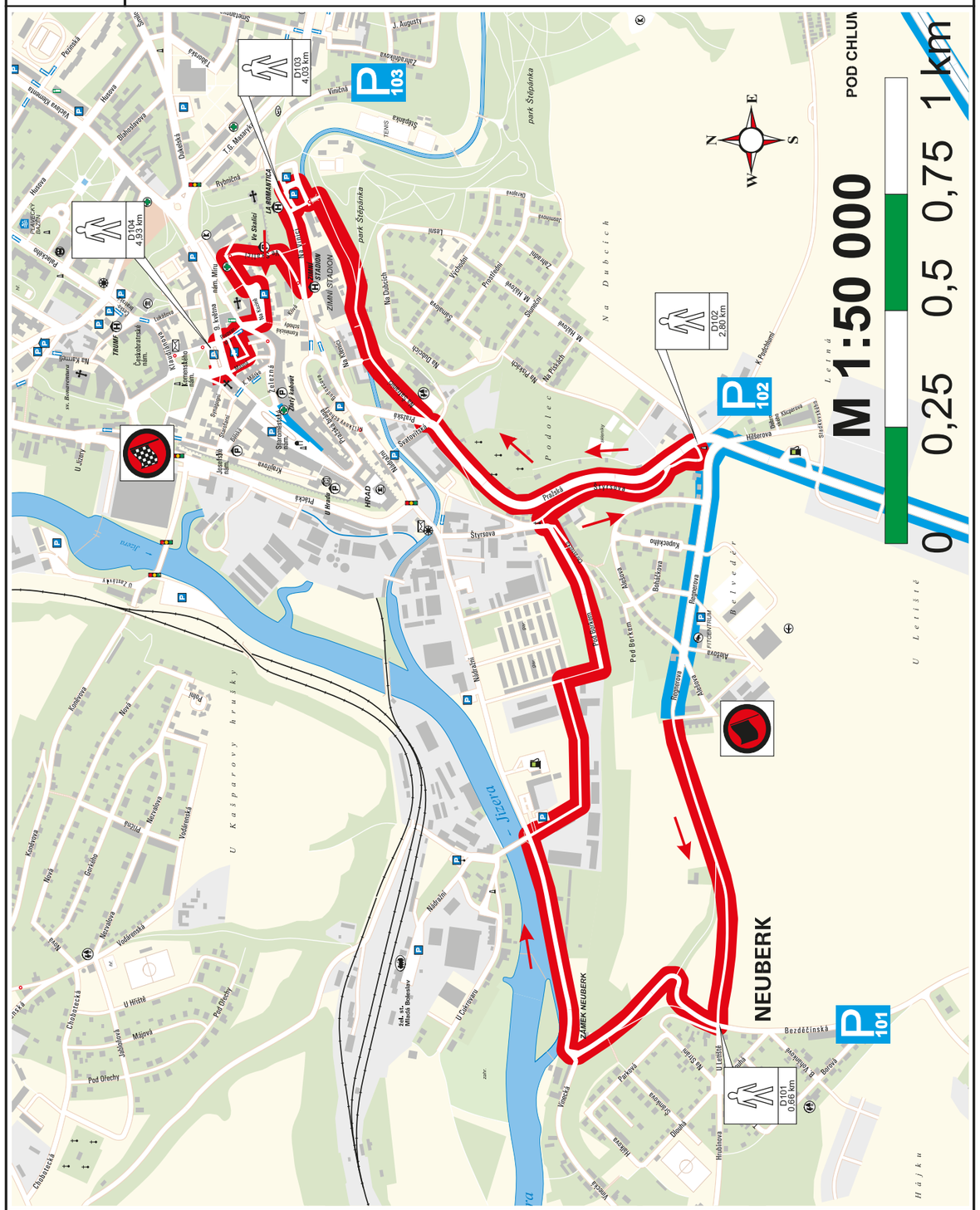
www.onisystem.cz/NCL21

RZ	NÁZEV **Sosnová** *(Gladiátor Show)*	DÉLKA **1,16 km**
Show	ČASY PRŮJEZDU **10.7. 16:30**	UZAVÍRKA **16:00 - 21:00**



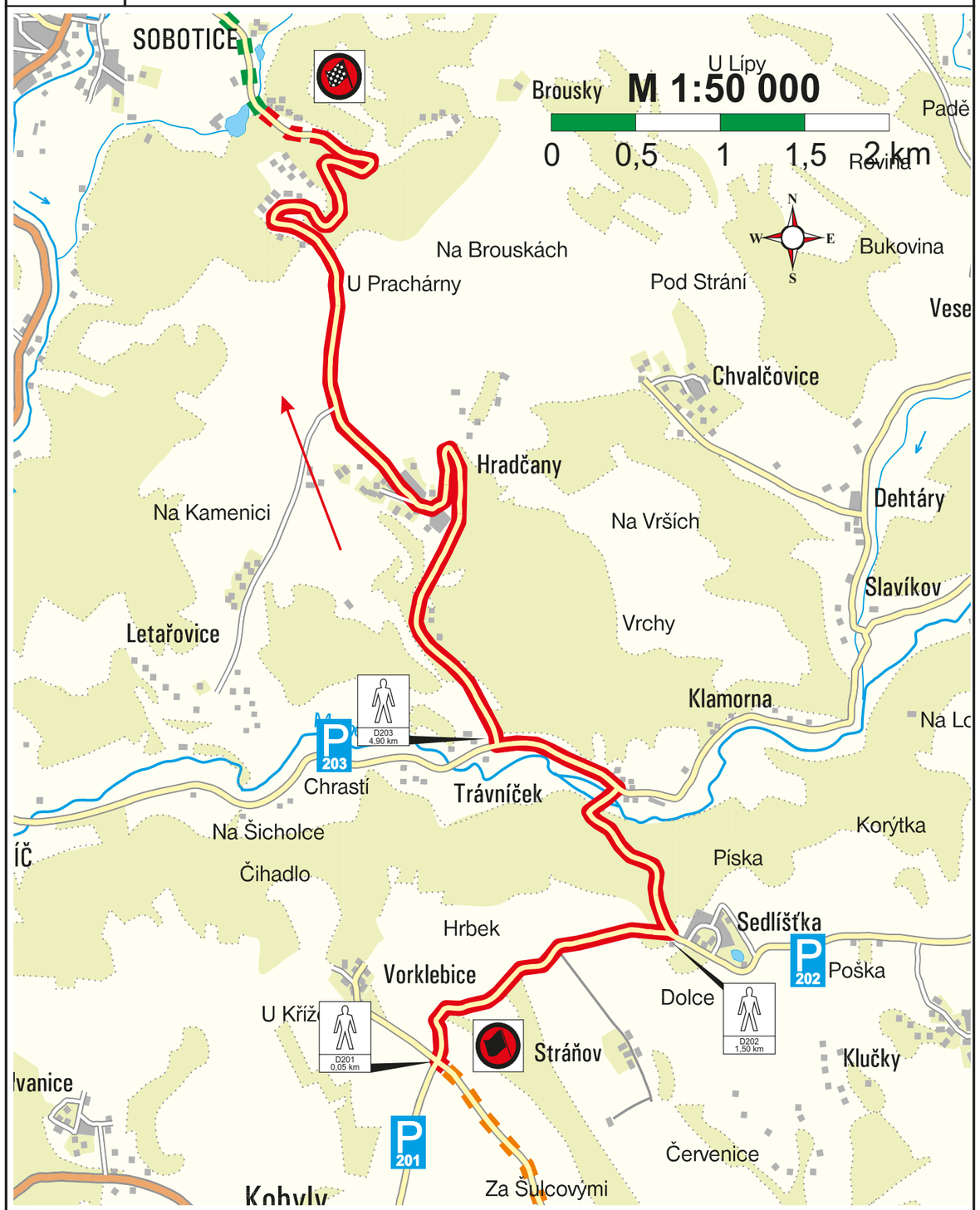
MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

RZ	NÁZEV	Staroměstská (Letiště - centrum)	DÉLKA	4,94 km
1/18	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 10:00 12.7. 11:45	UZAVÍRKA	8:00 - 13:00 11:00 - 19:00



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

RZ	NÁZEV	Hradčany (Soběslavice - Český Dub)	DÉLKA	7,67 km
2/7	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 11:19 15:28	UZAVÍRKA	9:15 - 19:00



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

Rozhovory

Jan Černý

V loňském roce jste společně s Petrem Černohorským skončili na třetí příčce za továrními vozy Škoda Motorsport. Pakliže by se Jan Kopecký letošního ročníku nezúčastnil, stali byste se tak favority. Vidíte se tak také?

Já věřím, že se Honza i letos na Bohemce ukáže. Máme nový tým a nové auto, tak toho bude pro mě spousty nových věcí. Rozhodně se nepasuji do role favorita.

Jsi jedním z jezdců, kteří pro letošní sezónu osedlali novou techniku. Můžeš nám přiblížit z tvého pohledu hlavní rozdíly mezi tvým bývalým vozem Škoda Fabia R5 a nyní nového VW polo R5?

Každé auto má své výhody. Už jen Fabia a Fabia evo je dost odlišné auto. Natož Polo a Fabia. Na druhou stranu si myslím, že jsou podobně rychlá. Ale to uvidím až po pár závodech :)

Polo se mi krásně řídí. Od prvního metru, co jsem s ním ujel, mi přirostlo k srdci. Je to velice přesné na řízení a brzdách. Podvozek je skvělý. Motoricky jsou auta hodně podobná.

Letos jsi měl v plánu účast také v závodech rallycrossu. Jsou tvé plány nějak v ohrožení vzhledem k situaci ohledně světové pandemie, či nikoliv?

Je to tak. Já věřím, že alespoň část závodu ME odjedeme a já se budu snažit odprezentovat naše Citigo, v barvách Pajr motorsport, jak jen to půjde. Máme za sebou řadu testů a musím říct, že auto je skvělé. Navíc tím, že to je opravdový speciál, a není tam tolik omezení jako třída R, dnes už rally 4. Můžou tam být skvělé komponenty a člověk má prostor na vývoj téměř každého dílu. Takže věřím, že se i po technické stránce něco dozvím a naučím :)

Můžeš přiblížit čtenářům rozdíl v jízdě s rallycrossovým speciálem s několika soupeři přímo na trati oproti jízdě na rychlostní zkoušce rally?

Naše Citigo je taková lepší S1600. Má to nádherný zvuk a je to opravdový závoďák. Člověk při řízení prožívá velké emoce :)

To samé platí o startu. Když vás stojí na startovním roštu 6 a čekáte na startovní světlo, je to hukot! :)

Ale stále člověk musí dělat to stejné jen u toho jinak přemýšlet, právě díky soupeřům na trati. Největší rozdíl je že vám to může pokazit někdo jiný, když o vás zabrzdí nebo vás někam vytlačí.

Vojtěch Štajf

Co tě vedlo k rozhodnutí přesunout se spíše směrem k manažerské činnosti namísto závodění?

Věk nelze zastavit. Já jsem svou jezdeckou kariéru začal bohužel trochu později, až ve svých 25 letech, navíc jako úplný amatér s nízkým rozpočtem. Profesionálně jsem vlastně závodil až v době Subaru týmu, a rovnou v prvním roce tohoto projektu jsem dokázal zvítězit v Rally Bohemia 2005. Druhá fáze mé profesionální kariéry přišla s vozem třídy R5 v roce 2016 a projektem týmu Racing 21 s mnoha domácími i zahraničními úspěchy. Se mnou jako jezdcem se v projektu počítalo do roku 2019, a pro rok 2020 již bylo v plánu vybrat špičkového jezdce, který by náš tým dokázal z mnou nastavené laťky úspěchů posunout ještě výš. Nakonec jsme pro letošní rok spojili síly s Janem Černým a Bohemia tak bude prvním závodem, kde se Honza se svým spolujezdcem Petrem Černohorským ukážou v našem voze. Nicméně někteří mí dlouholetí partneři mě přesvědčili, abych ještě kombinézu na ten pověstný hřebík nevěšel, a tak se letos chci ukázat právě na Bohemii a pak v sérii sprintrally. Nicméně mojí prioritou pro další období bude poskytnout posádce Černý–Černohorský to nejlepší zázemí a vůz a sám sebe jsem tak pasoval do role týmového domestika.

Rally Bohemia je jedním ze závodů, kterých ses chtěl letos zúčastnit. S jakou technikou a ambicemi by si do závodu vstupoval?

Rally Bohemia patřila vždy k mým nejoblíbenějším podnikům a ve své statistice jsem zde zaznamenal mnoho úspěchů. Takže i proto jsem si pro jediný start ve velkém mistrovství v letošním roce vybral právě Bohemii. Mám k dispozici zcela nový vůz Volkswagen Polo GTI R5 a chtěl bych se tu zejména porovnat se svým týmovým kolegou Honzou Černým, navíc pojedu po delší době opět s Frantou Rajnohou jako spolujezdcem. Takže si to chceme především užít a připravit se pořádně na Příbram, kde už nás budou zajímat hlavně získané body do Rallysprint série. Co se týče výsledku na letošní Rally Bohemia, chtěli bychom v cíli být v nejlepší pětce.

Vlastimil Neumann

Jaký máš názor na loňskou pozměněnou skladbu rychlostních zkoušek?

Loňská skladba RZ byla z mého pohledu výborná. Vyhovuje mi, když RZ na sebe navazují. Celkově RZ na rally Bohemia patří k těm nejhezčím a rád jsem se loňského ročníku zúčastnil.

Mohl by si nám představit tvůj vůz společně s jeho historií?

Jedná se o poslední specifikaci auta pro skupinu A, pak už následovalo WRC. Tohle „Áčko" stálo dlouhá léta v soukromé sbírce v Itálii u majitele prodejní sítě Ford, mimo jiných jezdců s ním jednou startoval i Miki Biasion. Jedná se opravdu o skvost už proto, že ve voze je vývojová 7 stupňová sekvenční převodovka.

Těchto převodovek bylo podle dostupných informací vyrobeno jen 8 kusů, i zbytek auta je původní z roku 1996 a nejsou použity žádné náhrady anebo repliky, a to včetně tlumičů a motoru.

S autem je nádherné svezení a tyto auta musí člověk řídit i na rovině, ale to je to, co mne baví.

Se silou tvého vozu, pokud již nezápasíš např. s Liborem Kotrmonem o sekundy, většinou necháváš soupeře hluboko za sebou. Upravuješ v takový moment svůj jízdní styl?

Ono je to spíše obráceně. Libor zápasí občas o vteřinky s námi :-) Libor je za prvé kamarád a jsem moc rád, že spolu můžeme soupeřit. Je pravdou, že pak za námi jsou větší rozestupy, ale on se někdo jistě brzy najde, kdo i nás prožene :-) Nebaví mne závodit „sám se sebou", ale to jistě nejsem sám. Na Rally Vltava bylo zajímavé poměřit se s Evropou a popravdě jsem nečekal, že by se dalo bojovat o vítězství.

Mám to tak, že jedu pořád stejně. Pokud možno na jistotu bez zbytečných hloupostí, a když musím, tak se snažím zrychlit, ale to už pak „vymetu" i nějakou škarpu, takže jízdní styl se občas upravuje, ale jak hlásím kolem sebe „hlavně nic neulomit" :-)

Pro rally historických automobilů jsou charakteristické spíše kratší rychlostní zkoušky. Jaké délky RZ preferuješ a jak ti vyhovuje naše RZ Radostín se svými necelými 22 km?

Pro mne osobně pecka. Na dlouhé RZ se dá zatáhnout... střídají se rytmy a povrchy, tady se projeví rozpis a nasazení posádky. Radostín je jednička.

Václav Pech

V loňském roce se ti na tratích Rally Bohemia proti tvému standartu možná spíše nedařilo. Skladba rychlostních zkoušek bude letos stejná. Myslíš, že důvodem byl charakter rychlostních zkoušek, počasí, nebo něco jiného?

Určitě to nebylo charakterem rychlostních zkoušek. Loňská Bohemka byla fantastická. Po dlouhé době to vyčnívalo z nějakého konceptu, co tu jezdíme. Myslím, že bylo pět RZ v sekci a opravdu byla nesmírně náročná. Ještě to ztížilo počasí, kdy jedna vložka byla mokrá, druhá suchá, na další opravdu pršelo. Byla to pravá rally co jsme zažívali dřív. Nám se dařilo zajíždět docela slušné časy, i bych řekl, že jsme se trefovali do volby pneumatik a tuhosti podvozku ale udělal jsem tam jedny hodiny v první etapě a hlavně defekt, který také postihl velkou škálu závodníků. Potom jsme se snažili to s Petrem nějakým způsobem dohnat a řekl bych, že v přemíře snahy jsem přehnal jednu zatáčku Hodkovické RZ, kterou moc dobře znám. Trefili jsme svodidlo a ohnuli jsme zadní rameno, takže jsme dojížděli RZ s rozbíhanými zadními koly a ztratili jsme kolem dvou a půl minuty. Jinak si myslím, že časy jsme zajížděli slušné.

I ty letos disponuješ novou technikou. Můžeš nám trochu představit svojí novou zbraň, a co stálo za touto změnou?

Změna byla jasná, fiesta byla už koncepčně stará „nestačila" na modernější R5, takže jsme se rozhodovali co dále. Nějakým způsobem jsme se pořád přikláněli k Fordu a došlo k tomu, že pojedeme s Fordem Focus RS WRC a musím říct, že je to fantastické. Jakmile jsem se v tom autě projel tak jsem se vrátil o 15 let zpátky. Takové auto řídit je prostě obrovský zážitek. Nechci předjímat, jak to bude rychlé, jak to bude konkurenceschopné, ale můžu říci, že jsme asi ve věku, kdy nemusíme všem dokazovat, že máme tu největší rychlost a možná můžeme mít i víc radosti ze závodů.

Nemáš obavy, že u takového historického skvostu nebudou problémy s technickým zajištěním jako např. náhradními díly?

Teď momentálně nemám strach. Náhradních dílů máme dostatek všeho a v M-sportu fungují na zavolání. Všeho je dost, takže nemám strach.

Nakonec nesmí chybět otázka: Jaké máš ambice s novým vozem na Rally Bohemia 2020?

Teď budu možná vyvracet tu druhou odpověď, ale samozřejmě jsem závodník a jedu na závody závodit a vyhrávat, takže chci říci, že chci bojovat o ty nejvyšší příčky, ale jsou to závody, je tam velká konkurence a máme respekt ke všem soupeřům, co tam přijedou. Pojedeme ale tak, aby nás to bavilo, bavilo to diváky a měli jsme z toho všichni radost.

Filip Mareš

Minulý rok byla Rally Bohemia trošku „černým puntíkem" v tvé jinak skvělé sezóně. Na rychlostní zkoušce Chloudov jste s Honzou odstoupili kvůli havárii. Můžeš se trošku vrátit v čase a říct k čemu došlo?

Byla to jednoznačně má chyba. Na výjezdu z obce Koberovy jsem si v rychlém místě nepohlídal vlhké místo, šel pozdě na brzdy a vyletěli jsme do příkopu. Náraz byl docela tvrdý, což nevydržely chladiče a spojovačka řízení. Dál pokračovat tedy určitě nešlo. Do té doby se pro nás závod nevyvíjel úplně špatně, o to více jsem byl z mé chyby zklamaný.

Určitě se řadíš mezi jezdce, kteří mají v hledáčku nejvyšší příčky. S jakými ambicemi budeš vstupovat do letošního ročníku Rally Bohemia?

Prvním malým vítězstvím pro mě bude, pokud se na start Bohemie vůbec postavím. Za poslední týdny u mě nastalo spoustu změn, měním tým i spolujezdce, sháním sponzory a vlastně dávám dohromady úplně nový projekt. Proti mně je ale bohužel čas, protože se vše změnilo nedlouho před restartem sezóny a není jednoduché vše připravit na 100 % v tak krátkém čase. Ale pracuji na tom dnem i nocí a věřím, že se to podaří. Mým cílem je startovat na Bohemii a bojovat o čelní příčky.

Můžeš prozradit, se kterým vozem budeš na letošní Rally Bohemia startovat? Mezi fanoušky se povídá o tvém spojení s technikou z dílny Rexteamu.

Ano, to mohu potvrdit. Pokud se mi mé plány podaří zrealizovat, objevíme se na startu s Fabii R5 Evo, o jejíž přípravu se bude starat jenišovický Rexteam rodiny Cvrčkových.

Vyzkoušel sis závod mistrovství světa. Je to ten směr, kterým by ses chtěl v následujících letech ubírat? Případně, kde by ses rád viděl v horizontu několika let?

Startem na Švédské Rally jsem si splnil sen o startu v šampionátu WRC. Díky zkrácení soutěže to ale nebylo úplně to pravé ořechové. Kilometráž závodu byla menší než závod MČR, rozložená navíc do třech dnů. Z tohoto úhlu pohledu tak určitě nešlo o typický závod WRC. Bylo navíc málo sněhu a se svým výkonem jsem spokojený také být nemohl. Celkově jsem si ze soutěže odvezl spíše smíšené pocity a už jen proto doufám, že se na tratě šampionátu WRC brzy vrátím a budu moci pracovat na své reputaci.

Lukáš Hataš

Můžeš vysvětlit, co tě láká na používání elektromobilu?

Účinnost. I kdybych měl na zahradě ropný vrt, tak se nedostanu na takové provozní náklady. 8 měsíců z roku si vystačíme s vlastní fotovoltaikou a přes zimu nakupujeme energii výhradně z obnovitelných zdrojů. Uhlíková stopa je pak v gramech na kilometr oproti stovkám u ropy. U spalovacích motorů se do emisí nezapočítává těžba, doprava ani výroba paliva, takže na 95g/CO^2/km v reálném prostředí můžeme zapomenout. Smutné je, že na 1 l benzínu se při výrobě spotřebuje tolik elektřiny, co stačí elektromobilu na více než 5 km jízdy, tak proč ji nestrkat rovnou do baterek.

Další důvod je uzavřený cyklus, protože při jízdě netrousím směs více jak 1000 chemických sloučenin, ze kterých jsou většina karcinogenní jedy. Po zhruba 3000 cyklech lze baterii použít v uložišti a pak recyklovat. Výroba baterií je dnes řešena hlavně z obnovitelných zdrojů a třeba litný koncentrát se těží podobným způsobem, jako mořská sůl.

Jakou roli má při jízdě pravidelnosti tvůj navigátor?

Naprosto zásadní. Na místě navigátora bych to se snídaní nezvládnul ani 5 minut. Musí více hlídat trasu a odchylky v čase, takže je navigátor zásadnější než u klasické rally. Člověk si řekne, že udělat průměrku třeba 48,8 km/h je pohoda, ale tím, že je to za provozu a na technických úsecích, tak to dá dost zabrat. Při mezinárodní účasti v minulých letech byla Rally Bohemia hodnocena zahraničními jezdci jako naprosto nejtěžší v celém poháru FIA.

Jsi věrný značce TESLA. Nepředstavují větší rozměry těchto elektromobilů na úzkých silnicích RS nevýhodu?

V tomhle směru jsem asi hodně nevěrný, řídil jsem na baterky asi skoro všechno včetně bagru, ale Tesla Model X je jen jedna. Pravda, je, že na Rally Krumlov jsem jednou přišel retardérem o zrcátko, takže s tou šířkou je to na hraně, ale zase můžu do cíle dotáhnout podobně velké Audi, kvůli kterým se minulý rok musely 3 RS zrušit, protože by z jejich žravostí ty uzavřené RS nedojely.

Kdyby si měl možnost svést se závod se speciálem R5, oslovilo by tě to také?

Pokud by byla na baterky, tak určitě. Dost lidí to slyší nerado, ale spalovací motory jsou technicky překonané a už se rodí plány na čistě elektrické závody po vzoru Formule E. Tesla 3 Performance překoná R5ku ve všech parametrech, navíc stojí o dost méně a ten rám není problém dovařit, stačí jen povolit účast.

Věroslav Cvrček

Tratě Rally Bohemia ti vedou téměř kolem domu. Jistě tak znáš dobře většinu míst na trati. Můžeš nám prozradit, jestli existují místa na zdejších rychlostních zkouškách, která si vyloženě užíváš a taková, která i přes mnoho zkušeností v tobě vzbuzují respekt?

Ano, tratě vedou hodně blízko. Samozřejmě hodně míst znám perfektně. Naopak na spoustu míst jsem se dostal díky loňské Bohemce poprvé. A nebylo jich málo, třeba celá RZ Trávníček a Český Dub, začátek Milířů nebo konec Sychrova. Respekt mám z každého úseku. Celá trať je mimořádně technická a krásná. Vede nádhernou krajinou s úžasnými výhledy na okolní kopce. Hodně zásadní je pro nás průjezd obcí Koberovy, kde je pro diváky možnost sledovat z bezpečných míst několik atraktivních zatáček najednou. Tam chodí hodně známých a kamarádů. Vloni mě nejvíce fascinovala RZ Kvítkovice, byly na čerstvě posekaných polích stovky diváků, což jsem na tratích hodně dlouho nezažil.

Ve vaší dílně není jen technika určena k rally ale také k závodům do vrchu. Jaké jsou hlavní rozdíly v přípravě vozu na rally a „vrchy"?

Naše kopcová Fabie sice vychází ze soutěžní Fabie Super 2000, ale postupně jsme ji upravili tak, že má 700 koní a 930 kg. Zátěž motoru a transmisí je extrémní. V rally musíme používat přesně dané díly a kupovat je u výrobce. Při závodech do vrchu ve skupině E1 nemusíme u většiny dílů dodržovat homologace. Dané díly vyrábíme tak, jak si sami navrhneme. Takže zábavu na každou zimu máme jasnou. V posledních dvou sezonách jsem získal dva absolutní tituly mistra Slovenska v závodech do vrchu. Navíc na většině tratí jsme přepsali traťové rekordy pro kapotovaná auta.

Doslechli jsme se, že se váš tým přesunul z Besedic do nového prostoru v Jenišovicích. Jaké služby tam díky novému zázemí můžete pro vaše klienty nabízet?

Z Besedic jsme se museli přesunout kvůli omezené velikosti dílny, kde vše začalo. Postupně přibývalo našich aut a začali jsme se starat o závodní auta našich zákazníků. Před třemi lety jsme si prakticky svépomocí přestavěli dílnu v Jenišovicích k našim potřebám a od té doby nám slouží jako reprezentativní zázemí pro závodní tým. Kromě hlavní dílny, karosárny, dílny motorů a převodovek a samozřejmě sociálního zázemí, pokoje pro hosty tu máme i velké haly, kde můžeme parkovat všechny servisní auta a vleky. Kromě motorsportu se hodně věnujeme renovacím historických aut a běžnému servisu. Kromě pneuservisu a drobných oprav, děláme často i výměny rozvodů, repase hlav válců a kompletních generálek motorů. Nově také provádíme ochranné nástřiky podvozku a dutin karoserie.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Rozhodnete-li se sledovat rychlostní zkoušku Rally Bohemia, uvědomte si, že přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je především ve vašem zájmu řídit se níže uvedenými pokyny:

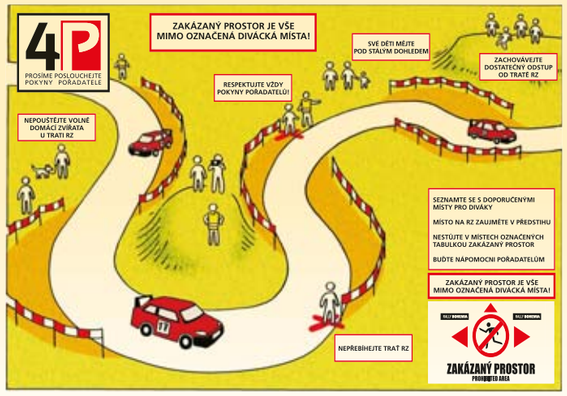
VŽDY

- Se seznamte s tipy pro diváky, podřiďte jim výběr RZ, stejně tak přístupových cest a parkovišť.
- Počítejte s časovým limitem, po který je rychlostní zkouška před i po jejím skončení uzavřena.
- Parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, které určil pořadatel.
- Si vybírejte jen taková místa, která pořadatel v programu označuje jako organizovaná divácká místa.
- Zaujměte své vybrané místo včas před průjezdem jezdce s nulami.
- Uposlechněte pokyny pořadatelů, když vás žádají o opuštění prostoru, kde stojíte.
- Udržujte od vozovky dostatečnou vzdálenost. Neexistuje žádný fyzikální zákon, podle kterého by soutěžní vůz nemohl skončit právě tam, kde stojíte. Soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nikdy nelze vyloučit nečekanou technickou závadu, ani chybu jezdce.
- Vyčkejte až na průjezd otevíracího vozu. Do té doby je trať stále uzavřena a existuje možnost, že se, byť po dlouhé pauze, nečekaně objeví další závodní vůz. Otevírací vůz je vybaven bílou vlajkou, nemějte obavy, poznáte ho.
- Se řiďte rozumem a slušným vychováním. Představte si sami sebe na místě pořadatele.
- Chraňte sebe, své blízké, i diváky kolem. Pomáhejte pořadatelům svým chováním a buďte sami sobě pořadateli.
- Buďte předvídaví, očekávejte neočekávané.

NIKDY

- Se nesnažte vjíždět na tratě rychlostních zkoušek.
- Neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím, doprovodným vozům, pořadatelským vozům, hasičům a sanitkám.
- Se nepokoušejte vniknout na místa označená nápisem ZAKÁZANÝ PROSTOR!
- Při sledování rally NESEĎTE a NEMĚJTE RUCE V KAPSÁCH, pokud nejste několik metrů nad úrovní tratě!
- Při sledování rally nestůjte k projíždějícím vozům zády, udržujte s nimi oční kontakt.
- Při sledování rally nestůjte pod úrovní tratě!
- Při sledování rally nestůjte před pevnými překážkami (plotem, zdí...). Pamatujte na možné rychlé vyklizení místa!
- Nevěřte médiím, která píší o ochranné bezpečnostní pásce. Je to nesmysl, nic takového neexistuje!
- Nepodlehněte klamu, že právě vám se nemůže nic stát. Je to omyl.
- Nepřebíhejte trať RZ. Je-li to nezbytně nutné, pamatujte, že vozy jezdí většinou v minutových intervalech. Na relativně bezpečný přesun máte zhruba 40 sekund (zohledněte různou výkonnost jezdců i vzdálenost vašeho místa od startu).
- Nic neházejte na trať RZ! Můžete ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na toto pamatuje trestní zákoník.
- Nespouštějte své děti z dohledu. Jste plně zodpovědní za jejich bezpečnost. Nestavte je před sebe „ať lépe vidí."
- S sebou nevoďte psy nebo kočky! Na rally nepatří. Domácí zvířata zabezpečte, aby se nedostala na trať.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěstí, směrové značky a ostatní vybavení nebo pomůcky soutěže.
- Nenapodobujte v běžném provozu soutěžící posádky.

PROSÍME POSLOUCHEJTE POKYNY POŘADATELE



SOSNOVÁ

Také v roce 2020 opět zavítá Rally Bohemia na Autodrom v Sosnové u České Lípy. Na diváky zde čeká tradiční vynikající atmosféra plných tribun. Startovat navíc budou vždy dvě vozidla zároveň a tak bude neustále co sledovat.

STAROMĚSTSKÁ

Městská rychlostní zkouška procházející městem automobilů ŠKODA nabízí množství pěkných diváckých míst. I v tomto roce čeká jezdce velmi technický úsek mezi zimním stadionem a cílem.

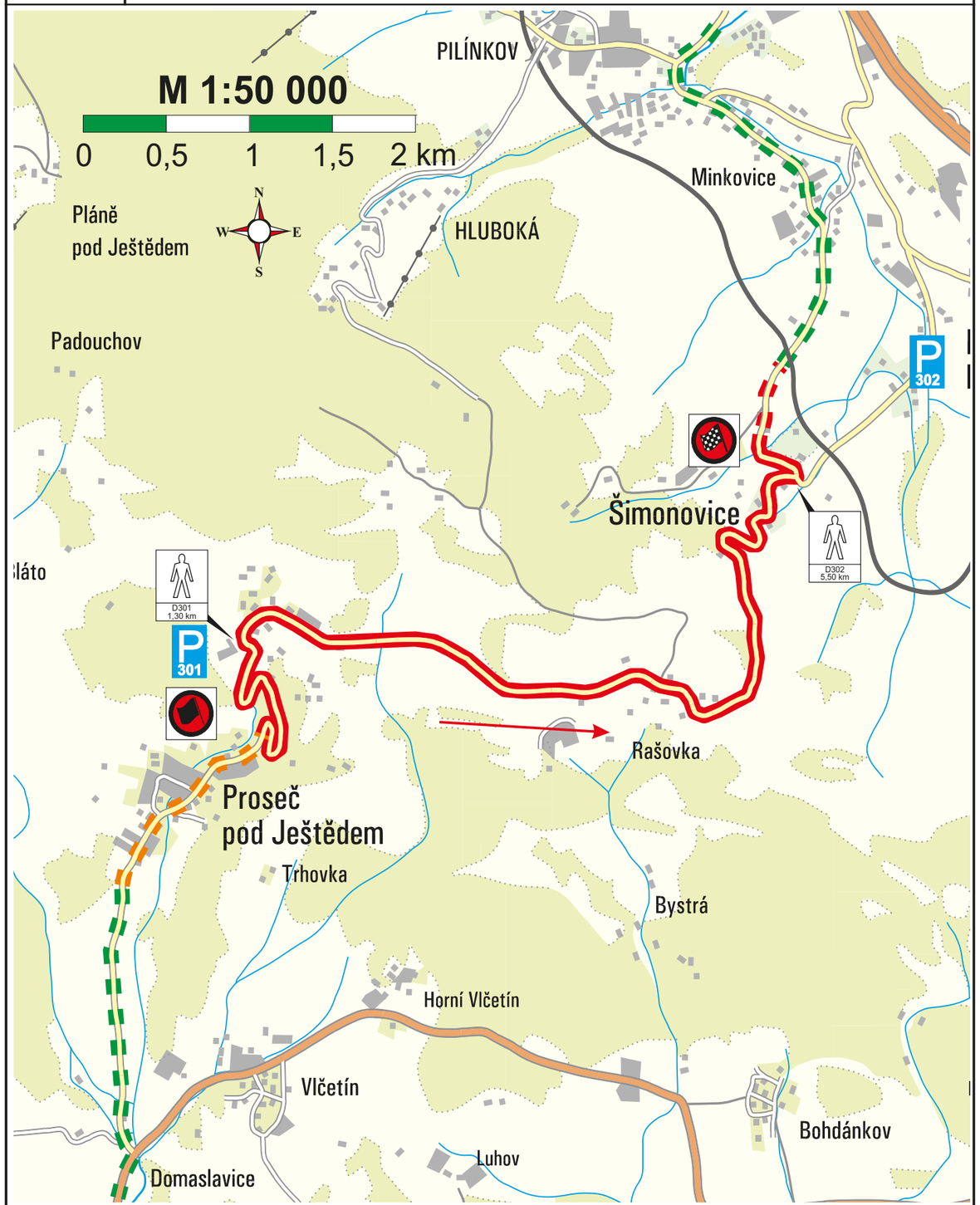
D101: Ostré pravé odbočení u letiště. Možnost stání na vyvýšeném svahu blízko k trati RZ. Přístup od Bezděčína.

D102: Výjezd na hlavní silnici z úzkého profilu mezi domy. Prudká otevírající se levá zatáčka. Přístup od Bezděčína.

D103: Atraktivní divácká zóna na parkovišti u zimního stadionu. Sjezd ze šotoliny v parku, přejezd mostu a následná přehledná série zatáček u zimního stadionu. Pěší přístup z centra města.

D104: Technická pasáž na parkovišti společně s prostorem cíle RZ.

RZ	NÁZEV	Rašovka (Proseč p.J. - Šimonovice)	DÉLKA	5,97 km
3/8	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 11:42 15:51	UZAVÍRKA	9:45 - 19:30



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

RALLY BOHEMIA 2020

Pátek 10. 7. 2020

16:30	Legend exhibition	1,16 km
17:04	Gladiator historic	1,16 km
18:14	Gladiator rally	1,16 km
20:00	Future Cars exhibition	1,16 km

MČR, MČR HA / Sobota 11. 7. 2020

09:30	**Start**	
10:03	RZ Staroměstská I.	4,94 km
10:40	Service A (Hoškovice)	
11:22	RZ Hradčany I.	7,67 km
11:45	RZ Rašovka I.	5,97 km
12:12	RZ Milíře I.	8,06 km
12:50	RZ Bzí I.	8,87 km
13:17	RZ Střevelná I.	7,00 km
14:34	Service B (Hoškovice)	
15:31	RZ Hradčany II.	7,67 km
15:54	RZ Rašovka II.	5,97 km
16:21	RZ Milíře II.	8,06 km
16:59	RZ Bzí II.	8,87 km
17:26	RZ Střevelná II.	7,00 km
18:13	Flexi Service C (Hoškovice)	

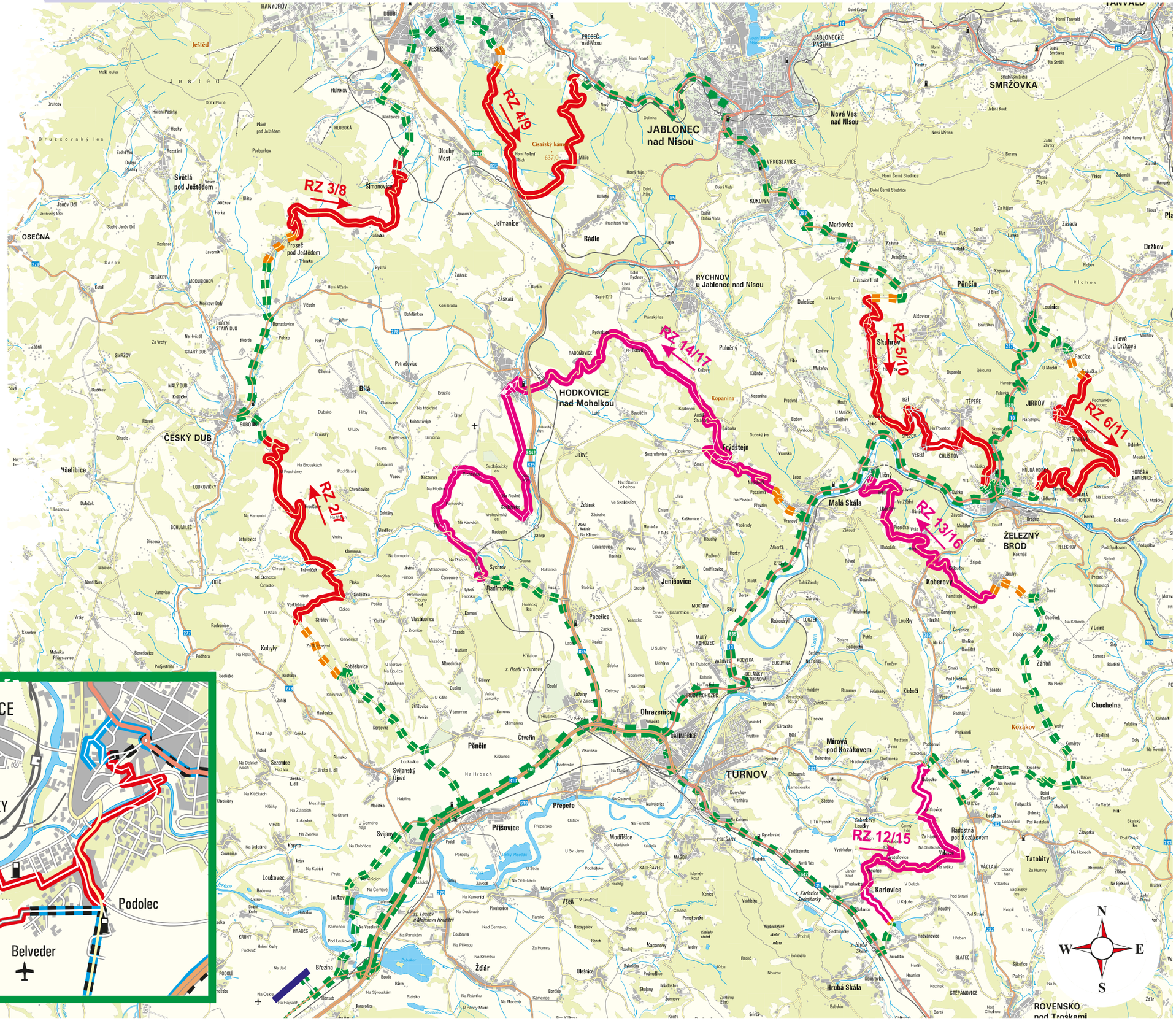
MČR, MČR HA / Neděle 12. 7. 2020

08:00	Service D (Hoškovice)	
08:49	RZ Kvítkovice I.	7,23 km
09:19	RZ Chloudov I.	7,26 km
09:41	RZ Mogul Radostín I.	21,68 km
11:01	Service E (Hoškovice)	
12:05	RZ Kvítkovice II.	7,23 km
12:35	RZ Chloudov II.	7,26 km
12:57	RZ Mogul Radostín II.	21,68 km
13:57	Service F (Hoškovice)	
15:10	RZ Staroměstská II.	4,94 km

Slavnostní vyhlášení, Mladá Boleslav

14:00 **Rally Bohemia Legend**

15:30 **MČR v rally + MČR v rally HA**


RZ 3/8
RZ 4/9
RZ 14/17
RZ 5/10
RZ 6/11
RZ 13/16
RZ 12/15
RZ 2/7
JABLONEC nad Nisou
HODKOVICE nad Mohelkou
RYCHNOV u Jablonce nad Nisou
TURNOV
ČESKÝ DUB
ŽELEZNÝ BROD
Malá Skála
Hrubá Skála
Mírová pod Kozákovem
Radostná pod Kozákovem
Karlovice
Koberovy
Jenišovice
Ohrazenice
Příšovice
Radimovice
Sobislavice
Kobyly
Pěnčín
Rádlo
Frýdštejn
Skuhrov
Jeřmanice
Šimonovice
Proseč pod Ještědem
Světlá pod Ještědem
Ještěd
Cisařský kámen
637,0
Dlouhý Most
Nová Ves nad Nisou
SMRŽOVKA
VRKOSLAVICE
KOKONÍN
Maršovice
Pulečný
Kopanina
Příchovice
Přepeře
Modřišice
Všeň
Žďár
Čtveřín
Svijanský Újezd
Svijany
Loukovec
Loukov
Březina
Pacefice
Lažany
Dalmanice
Kacanovy
Olešnice
Hrubá Skála
Tatobity
Chuchelna
Kozákov
ROVENSKO pod Troskami
Jílové u Držkova
Držkov
Zásada
Louňovice
Alšovice
Bílá
Petrašovice
Domaslavice
Polsko
Osečná
Janův Důl
Suchý Janův Důl
Hanychov
Doubí
Vesec
Plíšnikov
Hluboká
Minkovice
Dolní Sedlečko
Horní Sedlečko
Dolní Prosek
Horní Prosek
Dolní Lučany
Horní Tanvald
Dolní Tanvald
Jablonecké Paseky
Horní Paseky
Dolní Paseky
Horní Ves
Dolní Ves
Na Stráži
Střední Smržovka
Dolní Smržovka
Jelení Kout
Nové Mýtina
Horní Černá Studnice
Dolní Černá Studnice
Dolní Dobrá Voda
Horní Dobrá Voda
Dolní Hájek
Horní Hájek
Dolní Rychnov
Horní Rychnov
Svatý Kříž
Radouňovice
Pelhřimov
Kozí brada
Bohdánkov
Žižrek
Burtín
Rybvalec
Dolní Sytová
Horní Sytová
Dolní Lochousice
Horní Lochousice
Dolní Bukovina
Horní Bukovina
Dolní Vlkanice
Horní Vlkanice
Dolní Zimoř
Horní Zimoř
Dolní Zimoř
Dolní Bělá
Horní Bělá
Dolní Sedlečko
Horní Sedlečko
Dolní Lochousice
Horní Lochousice
Dolní Bukovina
Horní Bukovina
Dolní Vlkanice
Horní Vlkanice
Dolní Zimoř
Horní Zimoř
Dolní Bělá
Horní Bělá
Dolní Sytová
Horní Sytová

HRADČANY

Na jezdce čeká 7,8 km dlouhá zkouška Hradčany. Rychlostní zkouška kombinuje technické pasáže s rychlými úseky typickými pro okolí Mladé Boleslavi.

D201: Prostor startu společně s pravým odbočením.

D202: Ostrý levý vracák do kterého budou muset posádky brzdit z rychlé úvodní části.

D203: Přehledná divácká zóna s pravým odbočením a následným rychlým odjezdem ve směru obce Hradčany.

RAŠOVKA

Rychlostní zkouška v blízkosti Liberce, kde úvodní a závěrečnou část s krásnými esíčky spojuje rychlý úsek plný táhlých zatáček, kde bude rozhodovat určitě i odvaha posádky.

D301: Úvodní esíčka ve stoupání z obce Proseč pod Ještědem.

D302: Široké levé odbočení, které jistě nabídne nejeden atraktivní průjezd „dveřmi napřed".

MILÍŘE

Přes osm kilometrů dlouhá vložka, kde většinu času posádky stráví na úzkých technických komunikacích obklopených lesy. Pozvolné stoupání až do obce Milíře vystřídá náročný sjezd do Proseče nad Nisou.

D401: Nepříjemná levá zatáčka kolem rohu budovy společně s odbočením ve směru obce Milíře.

BZÍ

Staronová rychlostní zkouška Bzí, která již podruhé bude obohacena o krásný sjezd obcí Huntířov s délkou 8 km. Na diváky čekají jak táhlé 180° zatáčky, tak i rychlé a uskákané úseky v okolí obce Bzí typické pro tuto rychlostní zkoušku.

D501: Přehledný divácký prostor na louce s výhledem na jednu z úvodních utažených zatáček v klesání po startu RZ.

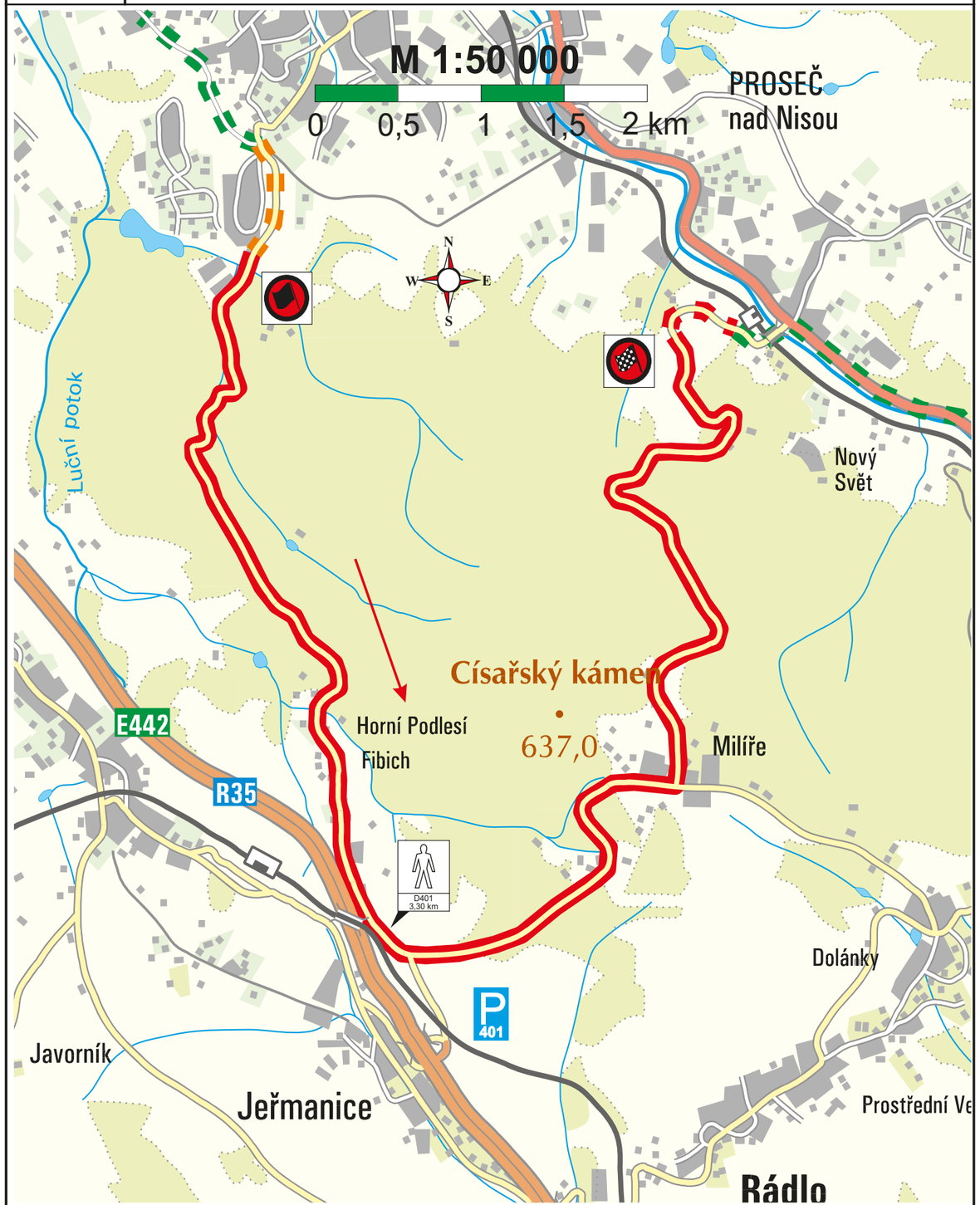
D502: Již tradiční divácké místo v prostoru zahrady pečovatelského domu v obci Bzí.

D503: Pravé odbočení v obci Těpeře.

MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.

RZ	NÁZEV	Milíře (Vratislavice n.N. - Proseč n.N.)	DÉLKA	8,06 km
4/9	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 12:09 16:18	UZAVÍRKA	10:15 - 20:00



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

Automotoklub Škoda Mladá Boleslav

Činnost a zaměření

Automotoklub Škoda Mladá Boleslav již od roku 1945 sdružuje příznivce a fanoušky značky Škoda, od historických vozů až po nejmodernější typy, nejen z okolí Mladé Boleslavi, ale i celé České republiky.

Automotoklub Škoda Mladá Boleslav vytváří podmínky pro činnost členů v následujících oborech:

Automobilový sport – rallye / Automobilový sport – rallycross
Minikáry slalom / Minikáry sjezd / Caravanclub
OldTimerclub (Veteranclub) / Klub invalidních motoristů

Nejen pro své členy Automotoklub pořádá:

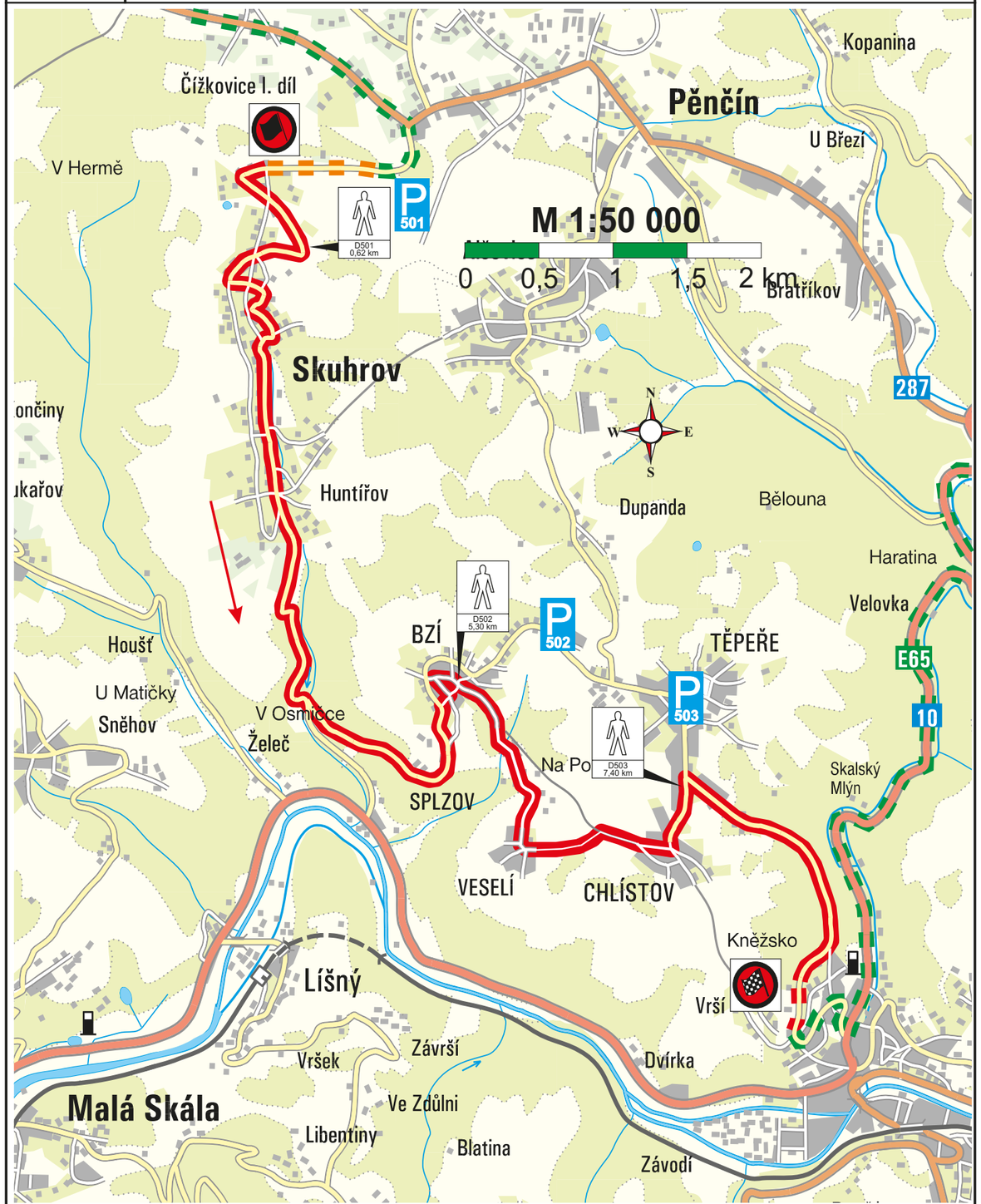
Škoda Tour která je mezinárodním setkání fandů a přátel vozů Škoda, která se konají každý rok, střídavě v ČR a v zahraničí.

Škoda Economy Run soutěž o nejmenší spotřebu paliva u vozů Škoda

Další informace lze získat na internetových stránkách:

www.amkskoda.cz
www.skodatour.eu
www.economyrun.cz

RZ	NÁZEV	Bzí (Skuhrov - Železný Brod)	DÉLKA	8,87 km
5/10	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 12:47 16:56	UZAVÍRKA	10:45 - 20:30



global assistance

CELOEVROPSKÁ ASISTENČNÍ SPOLEČNOST

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...

D1 INFO 1220

NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ MONITORING**
letecké monitorování dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní informace o situaci na dálnici D1

1220 www.1220.cz 1220

GLOBAL ASSISTANCE a.s. Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8, E-mail: sekretariat@1220.cz, Tel.: +420 1220, www.1220.cz

RZ	NÁZEV	Střevelná (Radčice - Železný Brod)	DÉLKA	7,00 km
6/11	ČASY PRŮJEZDU	11.7. 13:14 17:23	UZAVÍRKA	11:15 - 21:00

MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

STŘEVELNÁ

Trať dlouhá 7,2 km nad Železným Brodem nabídne především krásné rytmické pasáže, kterým předchází rychlý sjezd v první polovině rychlostní zkoušky.

D601: Prostorné místo s výhledem na start RZ společně s rychlým odjezdem.

D602: Ostré pravé odbočení po velmi rychlém sjezdu od obce Jirkov. Místo je dostatečně prostorné pro více diváků.

KVÍTKOVICE

Silnice v blízkosti Turnova nabízejí opět záludná technická místa ale i rychlé pasáže plné adrenalinu.

D701: Divácké místo v obci Karlovice s výhledem na svižné pravé odbočení.

D702: Louky před Kvítkovicemi nabízejí díky otevřenému prostoru pohled na soutěžní vozy po delší dobu na sice úzkém ale přesto rychlém úseku.

D703: Úzké ostré odbočení a následná akcelerace ve směru obce Dubecko.

CHLOUDOV

Přes 7 km dlouhá technická zkouška Chloudov. Náročné přechody mezi povrchy asfaltu zde zvládly potrápit nemálo zkušených jezdců.

D801: Velmi přehledné místo s dlouhým výhledem na příjezd z obce Chloudov a následným rychlým odjezdem.

D802: Pravé odbočení u obce Prosíčka. Příjezd od Malé Skály.

RADOSTÍN

Tradiční rychlostní zkouška o délce necelých 22 km je nejdelší vložkou i letošní Rally Bohemia. Klasické pasáže kolem Hodkovic nad Mohelkou a Pelíkovicemi slibují jako vždy skvělé divácké zážitky.

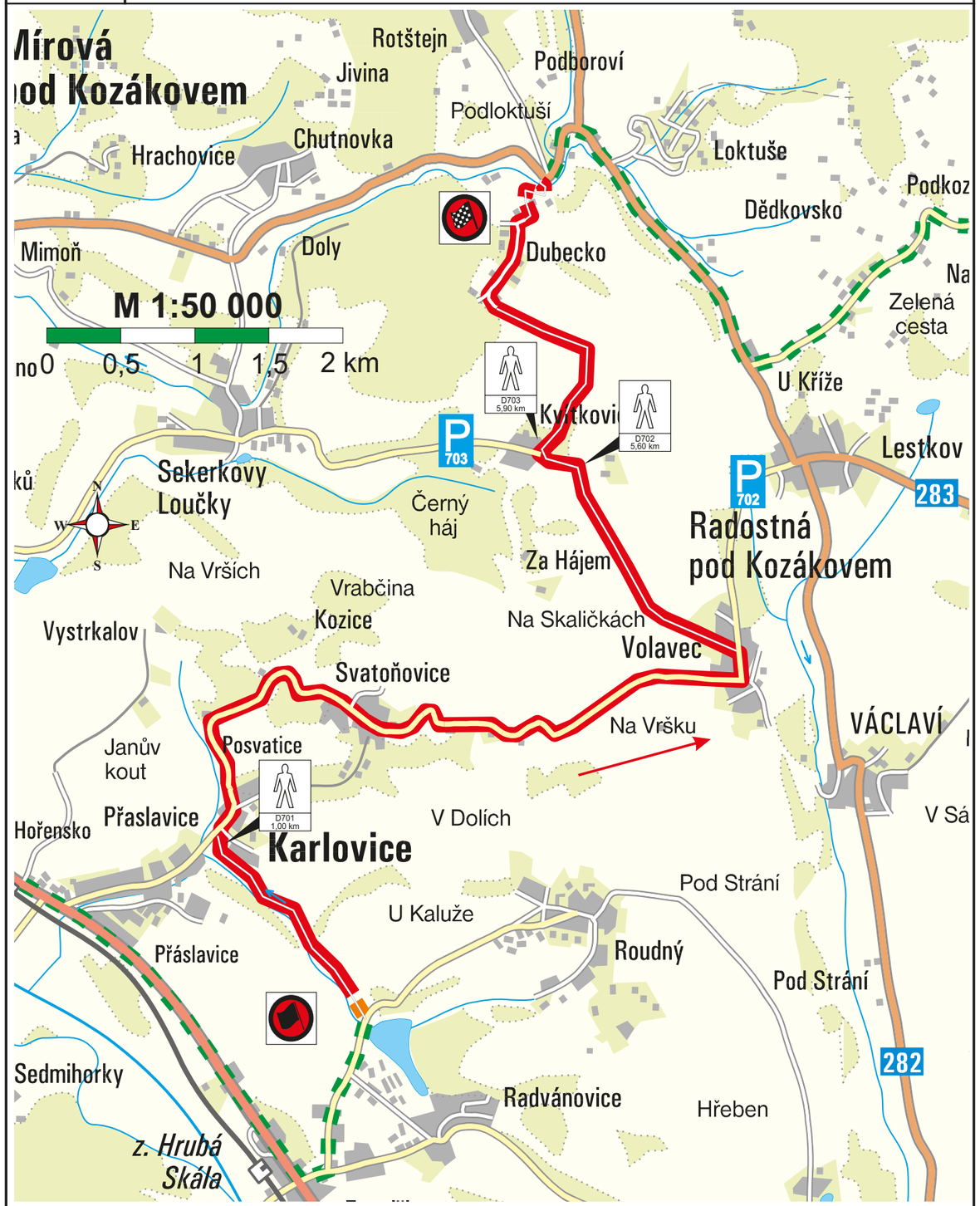
D901: Široké pravé odbočení, nabízející atraktivní jízdu „pro diváky".

D902: Křižovatka nad Pelíkovicemi nabízí pohled na přijíždějící vozy z rychlého úseku mezi pastvinami, společně s odbočením do rychlého odjezdu. Občerstvení v místě. Příjezd od Rychnova u Jablonce a od Bezděčína.

D903: Levý vracák na kostkách, na historickém náměstí Hodkovic nad Mohelkou.

D904: Úzký příjezd do obce Tří mezi domy a následná levá odboč do poslední části rychlostní zkoušky.

RZ	NÁZEV	Kvítkovice (Karlovice - Mírová p.K.)	DÉLKA	7,23 km
12/15	ČASY PRŮJEZDU	12.7. 8:46 11:59	UZAVÍRKA	6:45 - 15:00



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

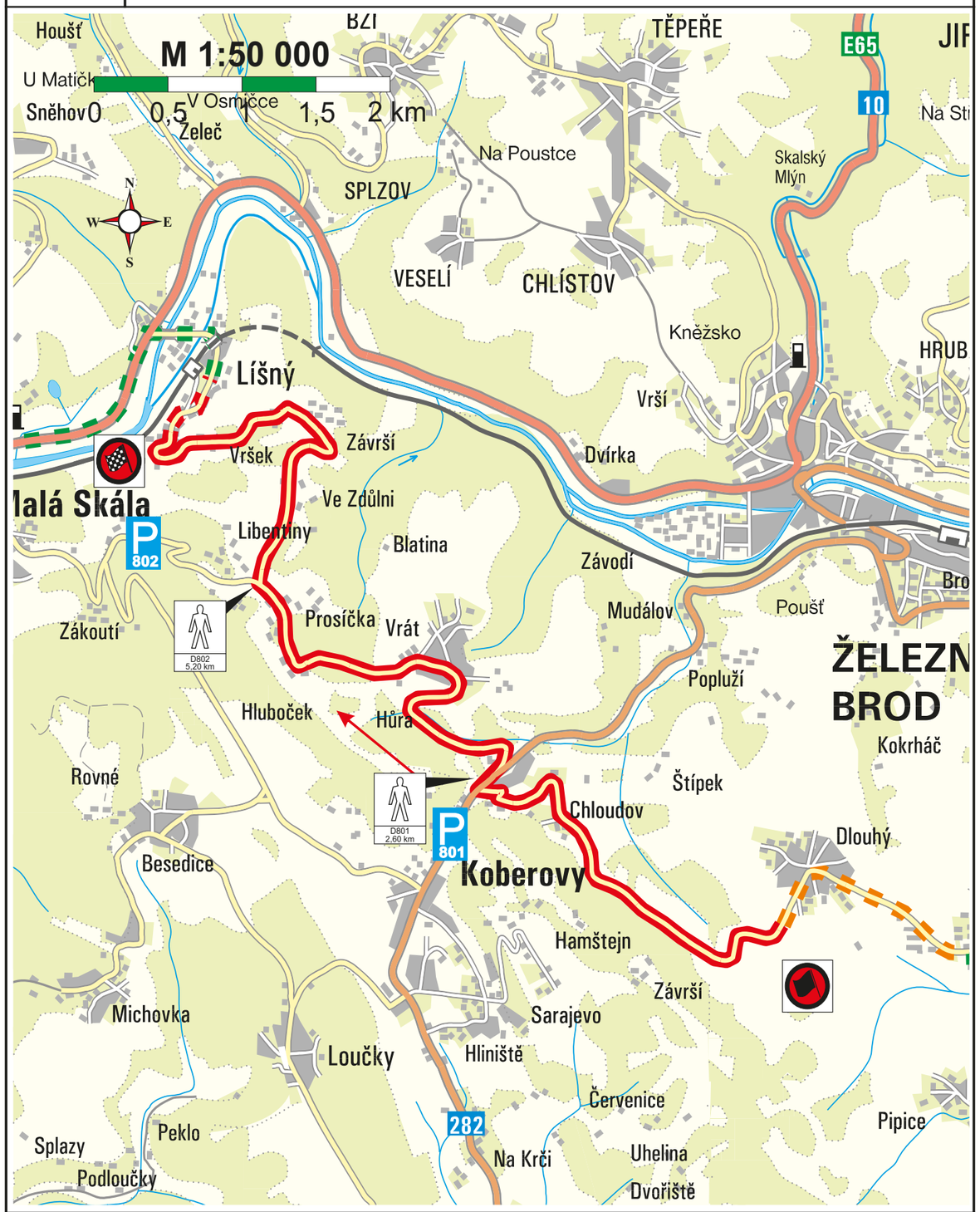
Naše služby

- Svoz a odstranění komunálního a živnostenského odpadu
- Sběr a dotřídění separovaných odpadů
- Pronájem velkoobjemových kontejnerů
- Provoz skládek a sběrných dvorů
- Facility management
- Údržba komunikací a městské zeleně
- Sanace starých ekologických zátěží
- Total Waste management

www.ave.cz

AVE CZ odpadové hospodářství

RZ	NÁZEV	Chloudov (Dlouhý - Líšný)	DÉLKA	7,26 km
13/16	ČASY PRŮJEZDU	12.7. 9:13 12:26	UZAVÍRKA	7:15 - 15:30



PODRŽÍ VÁS NA VŠECH CESTÁCH

ČESKÝ OLEJ č. 1

*Power & Performance & Protection Technology™

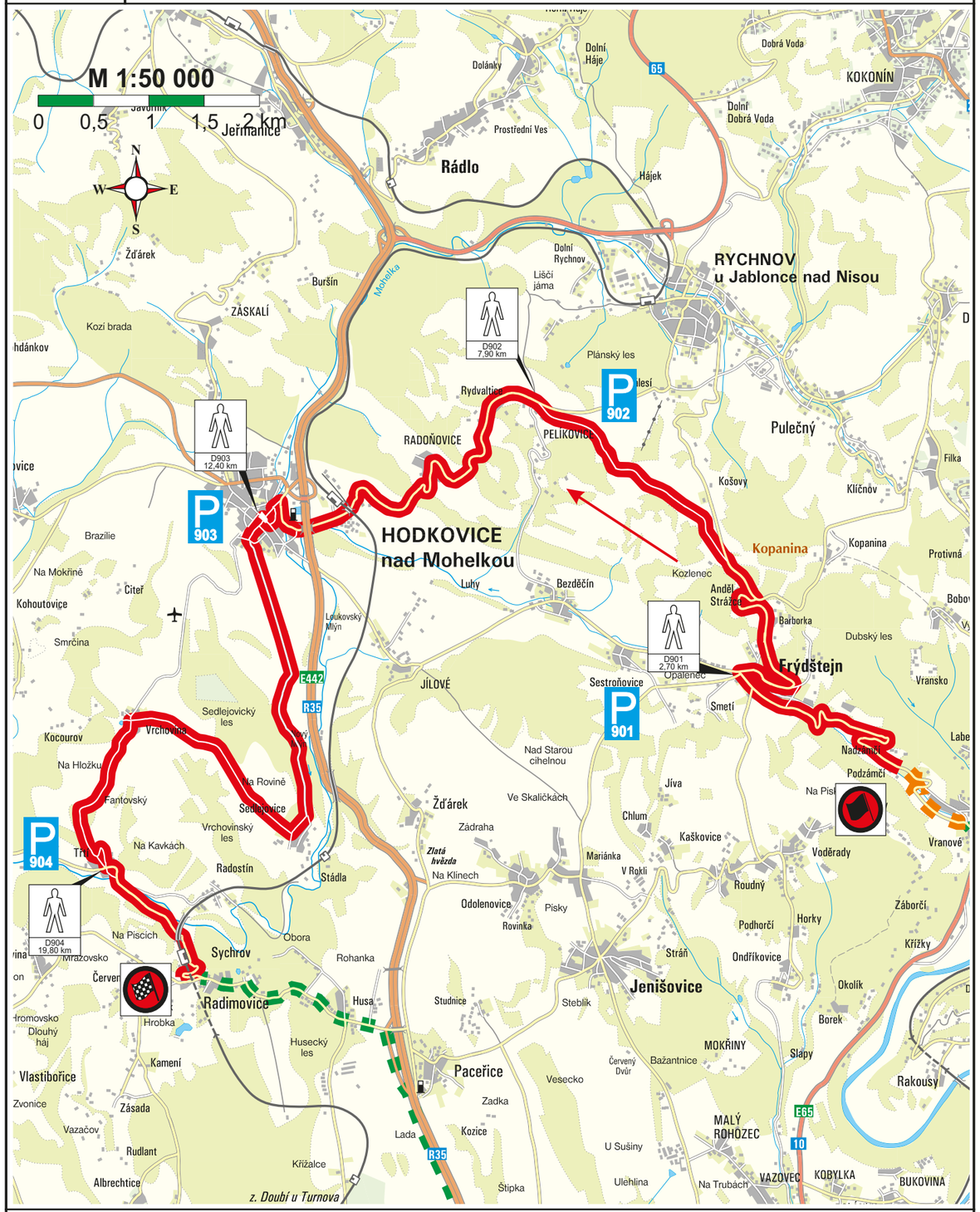
www.mogul.cz

TripleP™ Technology

Oleje MOGUL vynikají díky technologii **TripleP*** vysokým viskozitním indexem, trvanlivostí a extrémním výkonem, zajišťujícími bezpečné mazání motoru a jeho dlouhou životnost.

made in PARAMO MOGUL

RZ	NÁZEV	Mogul Radostín (Malá Skála - Radimovice)	DÉLKA	21,68 km
14/17	ČASY PRŮJEZDU	12.7. 9:35 12:48	UZAVÍRKA	7:30 - 16:30



MLADÁ BOLESLAV * CZECH REPUBLIC * MMXX

MLADÁ BOLESLAV

...nejen brána do Českého ráje

Navštivte nás!

- Letecké muzeum Metoděje Vlacha
- Městský bazén
- Koupaliště
- ŠKODA Muzeum
- Městský palác Templ
- Michalovická Putna
- Muzeum Mladoboleslavska
- Metalová cesta
- Galerie Pod Věží
- Židovský hřbitov
- Botanická zahrada a minizoo
- Přírodní amfiteátr

www.mb-net.cz, www.mladoboleslavsko.eu
www.metalovacesta.cz, www.kulturamb.cz