

**ENEC Saturday 30<sup>th</sup> June 2018 / Sobota 30. 6. 2018**
**LEG 1 / 1. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
29.6.	Ceremonial start Mladá Boleslav - muzeum Škoda Auto					20:00
29.6.	Exhibition akceleration 200 meters					20:10
29.6.	All cars must be returned to Parc Ferme Sychrov no later than					22:00
0	<b>START - Sychrov</b>					<b>10:00</b>
	Jeníšovice		5,23	5,23		
<b>RS1</b>	<b>Vazovec I.</b>	<b>4,87</b>				
2	Prosíčka		10,49	15,36	0:30	10:30
<b>RS2</b>	<b>Chloudov I.</b>	<b>5,00</b>				
3	Malá Skála		13,39	18,39	0:30	11:00
<b>RS3</b>	<b>Radostín I.</b>	<b>22,22</b>				
3A	Regrouping IN		1,29	23,51	0:35	11:35
	Regrouping (Sychrov)	32,09	30,40	62,49	5:30	
3B	Regrouping OUT					17:05
	Jeníšovice		5,23	5,23		
<b>RS4</b>	<b>Vazovec II.</b>	<b>4,87</b>				
5	Prosíčka		10,49	15,36	0:30	17:35
<b>RS5</b>	<b>Chloudov II.</b>	<b>5,00</b>				
6	Malá Skála		13,50	18,50	0:30	18:05
<b>RS6</b>	<b>Radostín II.</b>	<b>22,22</b>				
6A	Parc Ferme IN		1,29	23,51	0:35	18:40
	Parc Ferme (Sychrov)	32,09	30,51	62,60		

Section 1

Section 2

**Day 1 totals**
**64,18**
**60,91**
**125,09**
**51,31%**
**ENEC Sunday 1<sup>st</sup> July 2018 / Neděle 1. 7. 2018**
**LEG 2 / 2. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time	First car due Čas 1. jezdce
6B	Parc Ferme OUT					10:10
	Nechálov		7,58	7,58		
<b>RS7</b>	<b>Klokočka</b>	<b>21,87</b>				
8	Podkováň		20,04	41,91	1:01	11:11
<b>RS8</b>	<b>Cetno</b>	<b>20,87</b>				
9	Belvédér		8,46	29,33	0:42	11:53
<b>RS9</b>	<b>Staroměstská</b>	<b>5,16</b>				
10	Finish, Regrouping IN		0,10	5,26	0:14	12:07
	Regrouping OUT					13:40
	<b>Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square</b>					<b>13:50</b>
	Parc Ferme IN					14:00

Section 3

**Day 2 totals**
**47,90**
**36,18**
**84,08**
**56,97%**
**TOTALS OF THE RALLY**

Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
<b>1</b>	<b>6</b>	<b>64,18</b>	<b>60,91</b>	<b>125,09</b>	<b>51,31%</b>
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>47,90</b>	<b>36,18</b>	<b>84,08</b>	<b>56,97%</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>9</b>	<b>112,08</b>	<b>97,09</b>	<b>209,17</b>	<b>53,58%</b>