

Ohlasy předních posádek z RZ 3 Cetno II. a RZ 4 MOGUL Zlatá II.

Tisková zpráva č. 17

Mladá Boleslav, 2. 7. 2016

Rally Bohemia má za sebou druhou sekci, ve které se jely rychlostní zkoušky Cetno II a Mogul Zlatá II. přinášíme Vám ohlasy předních jezdců z cíle RZ z Rádia Rally Bohemia:

Cíl RZ 3 Cetno II

Kopecký Jan (1. čas): Vložka je teďka z 80% suchá. Dali jsme stejné kola, jako v první rundě. Snažil jsem se pneumatiky trochu pošetrít a myslím, že to vyšlo. Pech nám v prvním průjezdu dal. Přeci jen, 400 koní je 400 koní. Ve druhé vložce jsme mu to vrátili.

Pech Václav (2. čas): Zkouška se mi nelíbila, blbě jsem obul. Špatné.

Dohnal Jan (3. čas): Technika je na tom skvěle. Na Návarově jsem se přetočil, ztratili jsme tam čtyři minuty. Auto funguje, ale ani na první, ani teď na druhou rundu jsem nezvolil vhodné pneumatiky, tak se kloužeme.

Černý Jan (8. čas): Bylo to na suchu, ale pro nás to bylo horší. Tady jedeme hodně v omezovači, tady s naším autem ztrácíme. Snažil jsem se, myslím, že jsem jel pěkně. Uvidíme na další zkoušce.

Jakeš Miroslav (6. čas): Určitě to bylo lepší, než na mokru. Snažíme se, ale pořád to není ono. Musíme přidat.

Kreim Fabian (4. čas): It was very good. We have good feeling and good rhythm. We have made good tyre decision, better than in the first loop. We are enjoying it. *(Bylo to velmi dobré. Dobře jsme zvolili pneumatiky, lépe než v první sekci.)*

Štajf Vojtěch (7. čas): Jak to oschlo, tak se vracíme s tempem tam, kde jsme byli v Hustopečích. Já jsem spokojený.

Vlček Martin (9. čas): Nemáme slick, takže čas nic moc. Doufám, že to využijeme na další zkoušce.

Vojtěch Štěpán (5. čas): Teď jsme dali správnou gumu, takže to pro nás bylo lepší. Zrychlujeme se kilometr po kilometru, auto drží.

Trojan Karel (12. čas): Teď jsme obuli líp. Asfalt není úplně suchý, ale je to určitě lepší, než předtím. Pořád se s autem učíme, potřebujeme najezdit kilometry.

Březík Martin (11. čas, 1. čas v PV): Dobře jsme obuli, žádné větší problémy.

Kopáček Václav (13. čas, 2. čas v PV): Turbo pořád zlobí. Teď jsme navíc špatně obuli, takže se to hned na začátku přehřálo. Ale svezli jsme se pěkně.

Scharmach Peter (22. čas): We are too slow comparing to the czech guys. Very exciting. *(Ve srovnání s českými kluky jsme fakt pomalí. Je to tu velmi vzrušující.)*

Szeja Jarosław (14. čas, 3. čas v PV): Užili jsme si spoustu zábavy. Nemáme pneumatiky do deště, tak jedeme na suchých.

Dunovský Václav (24. čas, 2. čas ve 2WD): Pneumatiky jsme zvolili nejlíp, jak jsme mohli. Větší déšť se spustil až v závěru zkoušky. Zajeli jsme dobře.

Mareš Filip (25. čas, 3. čas ve 2WD): Kluci auto v servisu opravili, takže vše bez problémů. Na předchozí zkoušce jsem těm brzdám dal až moc zabrat.

Kundlák Ján (23. čas, 1. čas ve 2WD): V rámci možností jsme se s počasím poprali.

RZ 4 MOGUL Zlatá II.

Kopecký Jan (1. čas): Zkouška byla složitější, než v prvním průjezdu. Teď už byla kompletně pod vodou. Ale všechno fungovalo skvěle, zvládli jsme to dobře.

Pech Václav (3. čas): Perfektní svezení. Tentokrát jsme měli dobře obuto, pěkně jsme se svezli.

Dohnal Jan (2. čas): Etapa byla hodně těžká, počasí si s náma hraje. Volba gum je složitá, nám se ani jednou nepodařila. Je to sport, tuhle zkoušku jsme si užili a hlavně dojeli až do cíle.

Černý Jan (4. čas): Já jsem nadšený. Bylo tady víc vody, než jsme čekali, takže to bylo náročnější. Pozice s dvoutisícovkou je skvělá. Oproti prvnímu průjezdu jsme teď jeli opatrněji.

Jakeš Miroslav (8. čas): Počasí zazlobilo, hodně přšelo. My jsme čekali, že to bude spíš osychat. Bohužel.

Štajf Vojtěch (7. čas): Jeli jsme celou dobu, krásné tempo. Tady v úplně poslední zatáčce jsem udělal chybu, předběhl nás zadek a museli jsme couvat. Byla to hloupá chyba, ztratili jsme několik vteřin.

Martin Vlček (5. čas): Kluci brzdy opravili, auto už brzdilo. Snažíme se zrychlovat. Myslím, že čas je dobrý. Naučit se s Fordem R5 není otázka čtyřech zkoušek.

Kreim Fabian (41. čas): Máme defekt na pravém předním kole. Ztratili jsme kvůli němu příliš mnoho času. Uvidíme zítra, jsme tu kvůli získávání zkušeností.

Vojtěch Štěpán (14. čas): Bylo to hodně těžké, místy až moc. Teď jsme neměli úplně nejlíp obuto, tak jsme to nějak přežívali, vzadu máme slicky. Ale jsme tady

Trojan Karel (15. čas): Nezládli jsme to na jedničku, hlavně s gumama. Můj výkon je opatrný, nic jsme autu neudělali, pořád jedeme. Jsem rád, že tohle můžu zažívat.

Scharmach Peter (26. čas): Very special rally.

Szeja Jarosław (6. čas): V jedné zatáčce bylo mnoho bláta, byly jsme moc širocí a něco jsme trefili. Bylo to asi něco jako autobusová zastávka. *(Má poškozený blatník.)*

Dunovský Václav (17. čas): Zkoušku jsme rozjeli velice dobře, ale v poslední třetině jsem udělal stupidní chybu, sklouzlo se to ven a ztratili jsme tam tak 5-6 vteřin. Škoda, jelo se nám fakt dobře.

2.-3. 7. 2016



MLADÁ BOLESLAV

Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Rally Bohemia je na sociálních sítích k nalezení na těchto účtech:

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Twitter: twitter.com/RallyBohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](https://www.instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

43. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz