



Legend



ŠKODA

2. - 3. 7. 2016

MLADÁ BOLESLAV

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA Legend

2. – 3. 7. 2016

Obsah

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	4
4	PŘIHLÁŠKA	5
5	POJIŠTĚNÍ.....	8
6	REKLAMA A OZNAČENÍ.....	9
7	PNEUMATIKY	9
8	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	9
9	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	11
10	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	12
11	PRŮBĚH PODNIKU	12
12	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	15
13	CENY.....	15
	PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	15
	PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD	17
	PŘÍLOHA 3 – ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI.....	17
	PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	18



1 ÚVOD

1.1 Informace

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou shrnuty v NSŘ 2016 FAS AČR, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100% asfalt.

1.3 Trať

Celková délka RZ: 76,64 km.
Celková délka rally: 305,58 km.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **AR00416c** ze dne **25. 4. 2016**

2.2 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Česká Lípa v AČR ve spolupráci s Autodrom Promotion s.r.o

Pořadatel je majitel marketinkových a obchodních práv Rally Bohemia.

Zasílací adresa: Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 805

E-mail: informace@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: KB Česká Lípa

Pro tuzemské platby

Číslo účtu: 107-6692800267/0100

Pro zahraniční platby

Číslo účtu: 107-8528680207/0100

IBAN: CZ7801000001078528680207

BIC: KOMBCZPPXXX



2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel DUŠÁNEK

Členové: Petr PAVLÁT, Vojtěch BRZEK, Jan ŠRÁMEK, Jan PEŠKAŘ, Tomáš BRZEK

2.4 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK CZE

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petr PAVLÁT
Zástupce ředitele:	Bc. Tomáš BRZEK
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ
Vedoucí dispečinku:	Pavel ŠTÍPEK
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří VENUŠ
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Bc. Jan ŠRÁMEK
Činovník pro styk s tiskem:	Bc. Aleš HOLAKOVSKÝ
Monitorovací systém ONI:	Václav ŠTÍPEK, SAS Zlín
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	RECO, Ing. Lubomír ŠPERKA

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093

Datum:	30. 6. 2016	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	1. 7. 2016		07:00 – 20:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093

Datum:	1. 7. 2016	Čas:	16:00 – 19:30 hod.
	2. 7. 2016		07:30 – 00:40 hod.
	3. 7. 2016		07:30 – 18:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

**2.12 Vývěsky****Oficiální vývěska** Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	30. 6. 2016	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	1. 7. 2016		07:00 – 20:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.

Informační vývěska Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

Datum:	1. 7. 2016	Čas:	18:00 – 23:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.

3 PROGRAM

Před rally

Pondělí 2. 5. 2016		
	Vydání Zvláštních ustanovení	www.rallybohemia.cz
Pátek 17. 6. 2016		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally, Dům kultury MB
	Zveřejnění map	www.rallybohemia.cz
Čtvrtek 23. 6. 2016		
18:00	Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním areálu	servis@rallybohemia.cz
Pátek 24. 6. 2016		
	Zveřejnění seznamu přijatých posádek	www.rallybohemia.cz

Během rally

Čtvrtek 30. 6. 2016		
19:00 - 21:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
22:30 - 24:00	Seznamovací jízdy RZ Staroměstská	Dle rozpisu příloha 2



Pátek 1. 7. 2016		
9:00 - 18:00	Seznamovací jízdy RZ Cetno, Zlatá, Radostín	Dle rozpisu příloha 2
16:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally, Dům kultury MB
19:00	Otevření servisního parkoviště	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
18:00 - 19:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
19:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally, Dům kultury MB
Sobota 2. 7. 2016		
11:00 - 13:00	Technické přejímky, rozprava s jezdci	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
13:30	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu	Ředitelství rally, Dům kultury MB
16:30	Start rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
Neděle 3. 7. 2016		
10:30	Start 2. etapy	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
13:20	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
13:40	Slavnostní předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

4 PŘIHLÁŠKA

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí podat úplně vyplněnou přihlášku před ukončením příjmu přihlášek. Přihláška může být podána prostřednictvím webového on-line formuláře (soutěžící si vytiskne originál vyplněné přihlášky, kterou obdrží mailem po provedení on-line přihlášení a s originálními podpisy jí odevzdá při administrativní přejímce), nebo korespondenčně (poštou) na adresu sekretariátu (bod 2.2.). Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 40.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

**4.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček****4.3.1 Vklad**

4.3.1.1 Základní vklad – uzávěrka pátek 17. 6. 2016

Vklad se s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
5 600 Kč + 90 Kč (pojištění) = 5 690 Kč / 220 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
11 200 Kč + 90 Kč (pojištění) = 11 290 Kč / 420 €

4.3.1.2 Vklad s úhradou po uzávěrce přihlášek (úhrada od 18. 6. do 30. 6. 2016)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
7 000 Kč + 90 Kč (pojištění) = 7 090 Kč / 270 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
14 000 Kč + 90 Kč (pojištění) = 14 090 Kč / 530 €

4.3.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Program rally	www.rallybohemia.cz
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	2
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.4 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní přejímce při převzetí itineráře. Platbu lze provést i převodem na účet po potvrzení přijetí posádky.



4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1

Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2

Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena datem homologace 31. 12. 1996.

4.6.3

Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo registrované v ČR bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.6.4

Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5

Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7

Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Je důrazně doporučeno použití homologované bezpečnostní výbavy jezdců.



5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 90 Kč / 4 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A – na tabulkách rally – štít RALLY BOHEMIA, ŠKODA

B – na startovních číslech RALLY BOHEMIA, ŠKODA

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku

6.2.1

Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

6.2.2

Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí jedno nebo obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě v rámci podniku.

7 PNEUMATIKY

7.1 Provoz vozidla

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na



obou zadních bočních oknech. Po skončení této doby musí být číselné označení z vozidla odstraněno, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. **Časy seznamovacích jízd pro RZ Staroměstská je nutno bezpodmínečně dodržet!!!**

8.3 Omezení

8.3.1

Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2

Jsou povoleny dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na stanovišti Start a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. V tom případě budou stanoviště označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pokud jsou na stanovišti komisaři, posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.**

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3

Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak.

8.3.4 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI[®] Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI[®] Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI[®] Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI[®] Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli na cílové rampě. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo



vratná záloha 1.000 Kč / 40 €. Za pozdní vrácení jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1.000 Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2.400 Kč bez DPH.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno řediteli, který může uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti musí být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

8.3.5

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3 a 8.3.4, bude odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 1. 7. 2016 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – ředitel (tel. +420 605 168 331)

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- Řidičské průkazy obou jezdců
- Licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- Doklad o registraci vozidla
- Doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- Karty zdravotní pojišťovny obou jezdců
- Na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- Technickou kartu

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally



10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál Mladá Boleslav

Datum: 2. 7. 2016 Čas: 11:00 – 13:00 hod.

Posádky se dostaví na technickou přejímku v areálu servisní zóny dle časového rozpisu.

10.2 Průběh přejímky

10.2.1

Při technické přejímce bude provedena kontrola, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2

Bude provedena základní kontrola bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, odpojovač el. energie, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK.

10.2.3

Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI[®] Systém.

10.2.4

Bude provedena kontrola historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11 PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Jízda po trati

11.1.1

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.1.2

Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.



11.1.3

Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.1.4

Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti STOP k potvrzení průjezdu.

11.1.5

Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 5 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.1.6

Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI[®] Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Pro napájení monitorovacího zařízení ONI[®] Systém si posádky připraví v soutěžním voze možnost připojení k el. síti (<+> kabel ovládaný spínací skříňkou zapalování <-> kabel na kostru vozu) zakončený automobilovou zásuvku (jako na zapalovač). Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu a nalepení antény na okno automobilu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem. Na základě vrácení monitorovacího systému bude vrácena záloha.

11.1.7

Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdního času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček!

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.1.8

Na polookruhových RZ (Cetno, Radostín) je důrazně zakázáno absolvovat více okruhů, než kolik je uvedeno v itineráři. Při nedodržení tohoto ustanovení bude posádka okamžitě vyloučena a nebude jí umožněna další účast v rally.



11.2 Postup při nehodě

11.2.1

Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.2.2

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.2.3

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.2.4

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.2.5

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.2.6

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.2.7

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

11.3 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.4 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.5 Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319
Ostatní oznámení: 777 341 517



11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Tento čas bude počátkem jízdní doby do příští ČK.

Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.9 Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem cílové rampy – Staroměstské náměstí.

11.10 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 89,9 MHz a 87,6 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13 CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.


Petr Pavlát
ředitel rally





PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Saturday 2nd Juli 2016 / Sobota 2. 7. 2016

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					16:30
1	Dolní Cetno		16,12	16,12	0:25	16:55
SS1 Cetno I.		17,91				16:58
Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		21,43	110,99	132,42		
2	Tanvald		71,62	89,53	1:40	18:38
SS2 Zlatá I.		21,43				18:41
2A	Regrouping IN		52,44	73,87	1:09	19:50
Service A (Mladá Boleslav)		(39,34)	(140,18)	(179,52)	0:30	

Section 1

Day 1 totals

39,34

140,18

179,52

21,91%

Sunday 3th Juli 2016 / Neděle 3. 7. 2016

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4E	Service OUT					10:45
Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		32,28	79,58	111,86		
5	Hodkovice n.M.		36,77	36,77	0:45	11:30
SS5 Radostín I.		32,28				11:33
Refuel RZ 5 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		5,02	9,60	14,62		
6	Belvedér		51,87	84,15	1:34	13:07
SS6 Staroměstská I.		5,02				13:10
8A	Finish TC and Holding Area (STOP SS8)		0,12	5,14	0:10	13:20
Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square						13:40

Section 3

Day 2 totals

37,30

88,76

126,06

29,59%

TOTALS OF THE RALLY

Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	4	39,34	140,18	179,52	21,91%
2	4	37,30	88,76	126,06	29,59%
Overall Totals	8	76,64	228,94	305,58	25,08%

**PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD****30. 6. 2016**

RZ Staroměstská		
st. č.	čas startu	čas ukončení
L1 - L20	22:30	23:45
L21 -	22:45	24:00

1. 7. 2016

RZ Cetno, Zlatá, Radostín		
st. č.	čas startu	čas ukončení
L1 - L20	9:00	17:30
L21 -	9:30	18:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Činovníci pro styk se soutěžícími je

**Jiří Venuš** +420 777 341 517**Pátek 1. 7. 2016, Mladá Boleslav**

18:00 – 19:30 Administrativní přejímka Dům kultury

Sobota 2. 7. 2016, Mladá Boleslav

11:00 – 13:00 Technické přejímky 13. brána Škoda Auto

15:40 – 16:20 Start rally (ČK0) Staroměstské náměstí

19:50 – 20:30 Park Fermé (ČK4A) 13. brána Škoda Auto



Legend



ŠKODA

2. - 3. 7. 2016

MLADÁ BOESLAV

Neděle 3. 7. 2016, Mladá Boleslav

10:40 – 11:10 Start 2. etapy (ČK4D) 13. brána Škoda Auto

13:20 – 13:40 Cíl rally (ČK8A) Staroměstské náměstí

PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

na tabulkách rally – štít

RALLY BOHEMIA

na startovních číslech

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

Nepovinná reklama

umístění na blatníky

GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL

