



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2016



ŠKODA



2. - 3. 7. 2016

Mistrovství České Republiky v rally historických automobilů



Mladá Boleslav



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



rallybohemia.cz



Foto: Miroslav Polach

generální partner:



ŠKODA



Nonstop aktuální dopravní informace





ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA Historic

2. - 3. 7. 2016

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Obsah

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	5
4	PŘIHLÁŠKY	7
5	POJIŠTĚNÍ	11
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	12
7	PNEUMATIKY	13
8	PALIVO	13
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	13
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	15
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	16
12	DALŠÍ POSTUPY	18
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	21
14	KLASIFIKACE A CENY	22
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	22
	PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM	24
	PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD	26
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI	27
	PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	28
	PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ	29
	PŘÍLOHA 6: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®	30



1 ÚVOD

1.1 Všeobecné

Rally Bohemia Historic se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (dále jen MSŘ) a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2016 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic rally FAS AČR (SPR) a podle těchto Zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datoványmi bulletiny a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. MSŘ FIA a Regionální předpisy FIA jsou k dispozici na stránkách www.fia.com. NSŘ a SPR jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt.

1.3 Trať

Celková délka rychlostních zkoušek: 153,28 km.
Celková délka rally: 619,71 km.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů 2016.

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00416b** ze dne **25. 4. 2016**

2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Česká Lípa v AČR ve spolupráci s Autodrom Promotion s.r.o.

Pořadatel je majitel marketinkových a obchodních práv Rally Bohemia.

Zasílací adresa: Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 805

E-mail: informace@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: KB Česká Lípa



Pro tuzemské platby

Číslo účtu: 107-6692800267/0100

Pro zahraniční platby

Číslo účtu: 107-8528680207/0100

IBAN: CZ7801000001078528680207

BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel DUŠÁNEK

Členové: Petr PAVLÁT, Vojtěch BRZEK, Jan ŠRÁMEK, Jan PEŠKAŘ, Tomáš BRZEK

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan REGNER CZE

Sportovní komisaři: Antonín BERGER CZE

Josef VRÁTIL CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr PAVLÁT

Zástupce ředitele: Bc. Tomáš BRZEK

Hlavní technický komisař: Ing. Josef STRÁNSKÝ

Hlavní časoměřič: Ladislav JUST

Vedoucí dispečinku: Pavel ŠTÍPEK

Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří VENUŠ

Hlavní činovník pro bezpečnost:
Sekretář SSK Bc. Jan ŠRÁMEK
Jan Mochan

Činovník pro styk s tiskem: Bc. Aleš HOLAKOVSKÝ

Monitorovací systém ONI: Václav ŠTÍPEK, SAS Zlín

Hlavní lékař: MUDr. Ivana ZYKOVÁ

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ

Zpracovatelská skupina: RECO, Ing. Lubomír ŠPERKA

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093

Datum:	30. 6. 2016	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	1. 7. 2016		07:00 – 20:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093

Datum:	1. 7. 2016	Čas:	16:00 – 19:30 hod.
	2. 7. 2016		07:30 – 00:40 hod.
	3. 7. 2016		07:30 – 18:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

2.12 Vývěsky

Oficiální vývěska Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	30. 6. 2016	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	1. 7. 2016		07:00 – 20:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.

Informační vývěska Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

Datum:	1. 7. 2016	Čas:	18:00 – 23:00 hod.
	2. 7. 2016		07:00 – 01:00 hod.
	3. 7. 2016		07:00 – 19:00 hod.



3 PROGRAM

Před rally

Pondělí 2. 5. 2016		
	Vydání Zvláštních ustanovení	www.rallybohemia.cz
Pátek 17. 6. 2016		
18:00	Uzávěrka přihlášek a registrace pro Shakedown	Ředitelství rally
	Zveřejnění map	www.rallybohemia.cz
Čtvrtek 23. 6. 2016		
18:00	Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním areálu	servis@rallybohemia.cz
Pátek 24. 6. 2016		
	Zveřejnění seznamu přijatých posádek	www.rallybohemia.cz

Během rally

Čtvrtek 30. 6. 2016		
15:00 – 19:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
17:45 – 22:00	Seznamovací jízdy RZ Cetno, Zlatá, Radostín, Shakedown	Dle rozpisu příloha 2
21:45 – 24:00	Seznamovací jízdy RZ Staroměstská	Dle rozpisu příloha 2
Pátek 1. 7. 2016		
8:00 – 18:00	Seznamovací jízdy RZ Cetno, Zlatá, Radostín, Shakedown	Dle rozpisu příloha 2
16:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally, Dům kultury MB
18:00	Otevření servisního parkoviště	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
18:00 – 19:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB



19:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally, Dům kultury MB
Sobota 2. 7. 2016		
7:00 – 11:00	Technické přejímky, vrácení GPS zařízení pro seznamovací jízdy	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
9:30 – 11:30	Shakedown – St. čísla 201 – 210	Hrdlořezy
10:30 – 12:30	Shakedown – ostatní	Hrdlořezy
11:30	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, Dům kultury MB
12:30	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu	Ředitelství rally, Dům kultury MB
15:45	Start rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
Neděle 3. 7. 2016		
0:30	Cíl 1. etapy	Parc Fermé, 13. brána Škoda Auto
0:30	Uzávěrka oznámení nového startu ve 2. etapě	Ředitelství rally, Dům kultury MB
7:00	Zveřejnění startovních časů pro 2. etapu	Ředitelství rally, Dům kultury MB
9:50	Start 2. etapy	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
16:25	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
16:50	Slavnostní předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
16:55	Tisková konference po rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
17:15	Závěrečné technické kontroly	Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto
17:30	Zveřejnění předběžných konečných výsledků	Ředitelství rally, Dům kultury MB
18:00	Zveřejnění oficiálních konečných výsledků	Ředitelství rally, Dům kultury MB

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia *Historic* se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení on-line přihlášení vytiskne a při administrativní převímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum a čas doručení do sekretariátu rally.

4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní převímky.

4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšné registraci a obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 50.



4.3.2 Vypsání kategorie a třídy Rally Bohemia *Historic*

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA, NSŘ, zejména kapitole E a K a čl. 11.3 až 11.6 těchto ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA pro jezdce a spolujezdce historických automobilů je popsáno v kapitole K NSŘ.

4.3.2.1 Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1		do 1000 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A2	od 1000 cm ³	do 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A3		nad 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
B1		do 1000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B2	od 1000 cm ³	do 1300 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B3	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B4	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B5		nad 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0		do 1150 cm ³
C1	od 1151 cm ³	do 1300 cm ³
C2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
C3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
C4	od 2000 cm ³	do 2500 cm ³
C5		nad 2500 cm ³

4.3.2.3 Kategorie 3 (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0		do 1150 cm ³
D1	od 1151 cm ³	do 1300 cm ³
D2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
D3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
D4		nad 2000 cm ³

4.3.2.4 Kategorie 4 (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1	skupina A		do 1300 cm ³
E2	skupina A	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³



E3	skupina A	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E4	skupina A		nad 2000 cm ³
E5	skupina B		do 1300 cm ³
E6	skupina B	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E7	skupina B		nad 1600 cm ³
E8	skupina N		do 1600 cm ³
E9	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E10	skupina N		nad 2000 cm ³

4.3.2.5 Kategorie 5 (Klasik)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1	skupina N		do 1300 cm ³
F2	skupina N	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
F3	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
F4	skupina N		nad 2000 cm ³
F5	skupina A		do 1300 cm ³
F6	skupina A	od 1300 cm ³	do 2000 cm ³
F7	skupina A		nad 2000 cm ³

Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP či TPHV.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad

4.4.1.1 Základní vklad – uzávěrka pátek 17. 6. 2016

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
8 810 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 10 900 Kč / 400 €

Vklad bez reklamy pořadatele
17 620 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 19 710 Kč / 730 €

4.4.1.2 Vklad s úhradou po uzávěrce přihlášek (úhrada od 18. 6. do 30. 6. 2016)

Vklad se s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
11 012 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 13 102 Kč / 490 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
22 025 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 24 114 Kč / 900 €



4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Program rally	www.rallybohemia.cz
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet viz bod 2.3 těchto ZU, zahraniční posádky zaplatí vklad v eurech. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při:

- odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast písemně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80% vkladu. Posádkám písemně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.



5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 2090 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

5.2.1

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.2

Oba členové posádky předloží na administrativní přejímce kartu své zdravotní pojišťovny.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na tabulkách rally - štít	RALLY BOHEMIA, ŠKODA
na startovních číslech	RALLY BOHEMIA, ŠKODA
na obou stranách zadní části vozu	ONI Systém (viz bulletin 2/16)

6.2 Ostatní reklama dodaná pořadatelem

na blatnících	GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL
---------------	--------------------------

Není povolena žádná úprava této reklamy.

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4).

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000 Kč / 110 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 35 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Veřejné komunikace

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají článku 60 SPR.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

7.3 Teploty pneumatik

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Po skončení seznamovacích jízd musí být z vozidla odstraněno číselné označení, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Pro seznamovací jízdy jsou povolena jen vozidla specifikovaná dle SPR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Petr Pavlát +420 605 168 331).



9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzavěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude znamenat odmítnutí přihlášky.

9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.4 Kontroly

Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na stanovišti Start a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. V tom případě budou stanoviště označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pokud jsou na stanovištích komisaři, posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI[®] Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI[®] Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI[®] Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI[®] Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli při technické převímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. Garancí při výdeji bude licence jezdce. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI[®] pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2400 Kč bez DPH.



Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti musí být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

Zařízení pro kontrolu seznamovacích jízd ONI® Systém posádka odevzdá pořadateli během technické přejímky.

9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, bude udělena pokuta, časová penalizace či odmítnutí startu dle rozhodnutí sportovních komisařů.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství

Datum: 1. 7. 2016 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – ředitel (tel. +420 605 168 331)

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- technickou kartu

Pokud posádka zaslala naskenované oboustranné kopie všech dokumentů jako přílohu přihlášky, stačí při administrativní přejímce předložit licence jezdců a soutěžícího, řidičský průkaz a zelenou kartu.

10.2 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM.

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz a bude posádkám zaslán spolu s technickou kartou v elektronické podobě. Též bude k dispozici během administrativní přejímky. Dodržení času technické přejímky bude kontrolováno časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru přejímky.

11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do časové kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy (HTP nebo TPHV),

11.2 Plombování

Odstavec 63 SPR platí jen pro kompresory.

Plombování převodů nebude prováděno, povinnost soutěžícího informovat hlavního technika podniku o úmyslu provést výměnu převodovky/ diferenciálu není zrušena.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kartu bezpečnostní výbavy jezdce. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ (viz Příloha č. 5 těchto ZU).

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina hluku a její měření musí odpovídat NSŘ kapitole E odstavec 7, kapitole K bod 1.2 a SPR bod 4.5.2.

Měření hluku může být prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

HA nemusí být vybaveny katalyzátory. Emisní limity a způsob měření je popsán v NSŘ kapitole E odstavec 8 a kapitole K bod 1.2. Vozy kategorie 5 – Klasik budou vybaveny katalyzátory dle článku 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

11.7.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

11.7.4 Zápůjční poplatky

Monitorovací jednotka	100 Kč
Nový držák jednotky	300 Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	1.000 Kč nebo licence

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 Staroměstské náměstí. Posádky se do ČK 0 dostaví podle předepsaného časového rozvrhu. V ČK 0 posádky obdrží jízdní výkaz pro 1. sekci I. etapy. Při zpoždění větším jak 15 minut nebude posádce povolen start do I. etapy (čl. 44 SPR). Posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) nejpozději 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde bude provedeno značení pneumatik.

12.1.2 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky odst. 46 SPR. Soutěžící oznámí úmysl pokračovat v další etapě řediteli rally přímo, nebo prostřednictvím činovníků pro styk s jezdci do 0:30 hodin dne 3. 7. 2016 (viz Článek 3 PROGRAM)

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:30 hodin dne 3. 7. 2016.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek (kromě RZ Cetno a Radostín)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno dle pokynů startéra tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a uplatňuje se čl. 37.4.3 SPR

12.1.4 Postup při startu RZ Cetno a Radostín (polookruhové RZ)

Časoměřič - startér v předstartovním prostoru posádkám zaznamená čas startu do RZ, který bude i počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd na RZ bude na pokyn pořadatele s ohledem na bezpečnost jezdců. Pořadatel zajistí, aby start byl proveden tak, aby posádky byly vypouštěny do okruhu s dostatečným odstupem.

Interval 20 sekund pro odstartování kontroluje časoměřič.

12.1.5 Počet okruhů

Pokud posádka absolvuje méně okruhů, bude z rally vyloučena. Pokud posádka absolvuje více okruhů, bude platit její čas v cíli RZ. V ostatním platí ustanovení SPR.

12.1.6 Bezpečnost (RZ Cetno)

Při nehodě s vyslání Záchraného systému v části okruhu RZ bude posádkám, směřujícím do druhého okruhu, signalizována žlutá vlajka. V ostatním platí ustanovení SPR.

12.1.7 Bezpečnost (RZ Radostín)

Při nehodě s vyslání Záchraného systému v části okruhu RZ bude posádkám, směřujícím do druhého okruhu, signalizována žlutá vlajka a následně budou zastaveny vozidlem ASR při nájezdu do druhého okruhu. Po odjetí z okruhu všech vozidel, která absolvují již druhý (poslední) okruh, budou vozidla, která druhý okruh neabsolvovala navedena vozidlem ASR na výjezd z okruhu a dále pojedou po trase RZ do jejího cíle bez měření času. Při nehodě s vysláním Záchraného systému v mimookruhové části RZ budou všechny vozy zpomaleny žlutou vlajkou a nasměrovány ihned z okruhu. V ostatním platí ustanovení SPR.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou, na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2 ZU. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do Park Fermé na konci 1. etapy (ČK 4C) je povolen.
Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 8A) je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

5 sekund – Jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení 1 části retardéru (balíku) mimo vyznačenou základnu na komunikaci.

20 sekund – Rozražení (jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení více jak jedné části retardéru – balíku mimo vyznačenou základnu na komunikaci) nebo neprojetí celého retardéru.

30 sekund – Objetí (vynechání) retardéru.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Shakedown

12.4.2.1

Zúčastnit se mohou pouze posádky, které se k shakedownu přihlásily do stanoveného termínu (viz Článek 3 PROGRAM). Poplatek 1000 Kč / 35 € musí být zaplacen nejpozději při převzetí itineráře.

12.4.2.2

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu.

12.4.2.3

Během shakedownu mohou soutěžící využít pro servis soutěžních vozidel trasu mezi startem a cílem shakedownu v obci Hrdlořezy, dle pokynů pořadatelů a při respektování dopravního značení.

12.4.2.4

Porušení těchto pravidel pro shakedown bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.4.3 Zkrácení trati

Na dodržování trati budou dohlížet rozhodčí faktů. Zkrácení trati je důvodem k vyloučení posádky ze soutěže zvláště pak v těchto případech.

12.4.3.1

Objetí antikatu z jiné strany než po trati RZ.

12.4.3.2

Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.5 Servis a organizace servisního parkoviště

12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.16 a čl. 48 až 51) a tato ZU.

12.5.2

Servisní parkoviště u 13. brány Škoda Auto bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také



na internetových stránkách pořadatele na www.rallybohemia.cz. Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM).

12.5.3

Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ na jednu posádku (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 250 Kč / 10 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště. Toto označení týmových vozidel, stejně jako potřeba označení jiných vozidel dle uvážení soutěžícího (např. manager, host), si soutěžící objedná prostřednictvím formuláře „Zvláštní požadavky v servisním areálu“. Převážní vozíky týmy umístí mimo vlastní servisní areál do určeného prostoru.

12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.

12.5.5 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.6 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště (např. vjezd jiných než označených vozidel, maximální rychlost v servisním areálu, porušení povrchu servisní zóny - vrtání děr např. pro kotvícími prvky stanů, ...) udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč / 190 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 89,9 MHz a 87,6 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Časoměřiči:	žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

- Absolutní klasifikace,
- klasifikace jednotlivých kategorií,
- klasifikace jednotlivých tříd.

14.1.2 Samostatné klasifikace jednotlivých etap Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

- Absolutní klasifikace,
- klasifikace jednotlivých kategorií,
- klasifikace jednotlivých tříd.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (kategorii) odstartují do rally alespoň 3 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.2.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- Poháry za 1. – 3. místo v MČR v rally historických automobilů v rámci Rally Bohemia *Historic* mimo třídy 5 (Klasik).

14.2.2 Podle klasifikace Rally Bohemia *Historic* v celkovém pořadí kategorií 1 - 5 v MČR v rally historických automobilů

- Poháry za 1. – 3. místo.

14.2.3 Podle klasifikace Rally Bohemia *Historic* v celkovém pořadí všech tříd kde budou startovat alespoň 3 posádky v MČR v rally historických automobilů

- Pohár za 1. místo.

15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Viz Článek 3 PROGRAM

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.



2. - 3. 7. 2016

MLADÁ BOESLAV

15.2 Poplatek při protestu

10.000 Kč / 375 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20.000 Kč / 750 €

Petr Pavlát
ředitel rally





PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Saturday 2nd Juli 2016 / Sobota 2. 7. 2016

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					15:45
1	Dolní Cetno		16,12	16,12	0:25	16:00
SS1	Cetno I.	17,91				16:03
	Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	21,43	110,99	132,42		
2	Tanvald		71,62	89,53	1:40	17:43
SS2	Zlatá I.	21,43				17:46
2A	Regrouping IN		52,44	73,87	1:09	18:55
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení				0:30	
2B	Regrouping OUT Service IN					19:25
	Service A (Mladá Boleslav)	(39,34)	(140,18)	(179,52)	0:30	
2C	Service OUT					19:55
	Refuel RZ 2 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	17,91	32,35	50,26		
3	Dolní Cetno		19,28	19,28	0:29	20:24
SS3	Cetno II.	17,91				20:27
	Refuel RZ 3 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	21,43	110,99	132,42		
4	Tanvald		71,62	89,53	1:40	22:07
SS4	Zlatá II.	21,43				22:10
4A	Parc Ferme IN		52,44	73,87	1:09	23:19
4B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service B (Mladá Boleslav)	(39,34)	(143,34)	(182,68)	0:45	
4C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					0:30
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					

Section 1

Section 2

Day 1 totals

78,68

283,52

362,20

21,72%



Sunday 3th Juli 2016 / Neděle 3. 7. 2016

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	Parc Ferme OUT - Service IN					9:50
Service C (Mladá Boleslav)		(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
4E	Service OUT					10:05
Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		32,28	79,58	111,86		
5	Hodkovice n.M.		36,77	36,77	0:45	10:50
SS5 Radostín I.		32,28				10:53
Refuel RZ 5 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		5,02	13,57	18,59		
6	Belvédér		51,87	84,15	1:34	12:27
SS6 Staroměstská I.		5,02				12:30
6A	Regrouping IN		4,51	9,53	0:20	12:50
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení					0:30	
6B	Regrouping OUT Service IN					13:20
Service D (Mladá Boleslav)		(37,30)	(93,15)	(130,45)	0:30	
6C	Service OUT					13:50
Refuel RZ 6 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		32,28	79,58	111,86		
7	Hodkovice n.M.		36,77	36,77	0:45	14:35
SS7 Radostín II.		32,28				14:38
Refuel RZ 7 (Mladá Boleslav)						
Distance to finish		5,02	9,18	14,20		
8	Belvédér		51,87	84,15	1:34	16:12
SS8 Staroměstská II.		5,02				16:15
8A	Finish TC and Holding Area (STOP SS8)		0,12	5,14	0:10	16:25
Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square						16:50

Section 3

Section 4

Day 2 totals	74,60	181,91	256,51	29,08%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	4	78,68	283,52	362,20	21,72%
2	4	74,60	181,91	256,51	29,08%
Overall Totals	8	153,28	465,43	618,71	24,77%



PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

30.6.

st.č.	RZ Cetno, Zlatá, Radostín, Shakedown		RZ Staroměstská	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
201 - 220	17:45	21:45	21:45	23:45
221 -	18:00	22:00	22:00	24:00

1.7.

st.č.	RZ Cetno, Zlatá, Radostín, Shakedown	
	čas startu	čas ukončení
201 - 220	8:00	17:30
221 -	8:30	18:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Činovníci pro styk se soutěžícími je



Jiří Venuš +420 777 341 517

Pátek 1. 7. 2016, Mladá Boleslav

18:00 – 19:30 Administrativní přejímka Dům kultury

Sobota 2. 7. 2016, Mladá Boleslav

7:00 – 11:00 Technické přejímky 13. brána Škoda Auto

15:40 – 16:20 Start rally (ČK0) Staroměstské náměstí

18:30 – 20:00 Přeskupení (ČK2A) 13. brána Škoda Auto

22:30 – 24:00 Park Fermé (ČK4A) 13. brána Škoda Auto

Neděle 3. 7. 2016, Mladá Boleslav

9:40 – 10:40 Start 2. etapy (ČK4D) 13. brána Škoda Auto

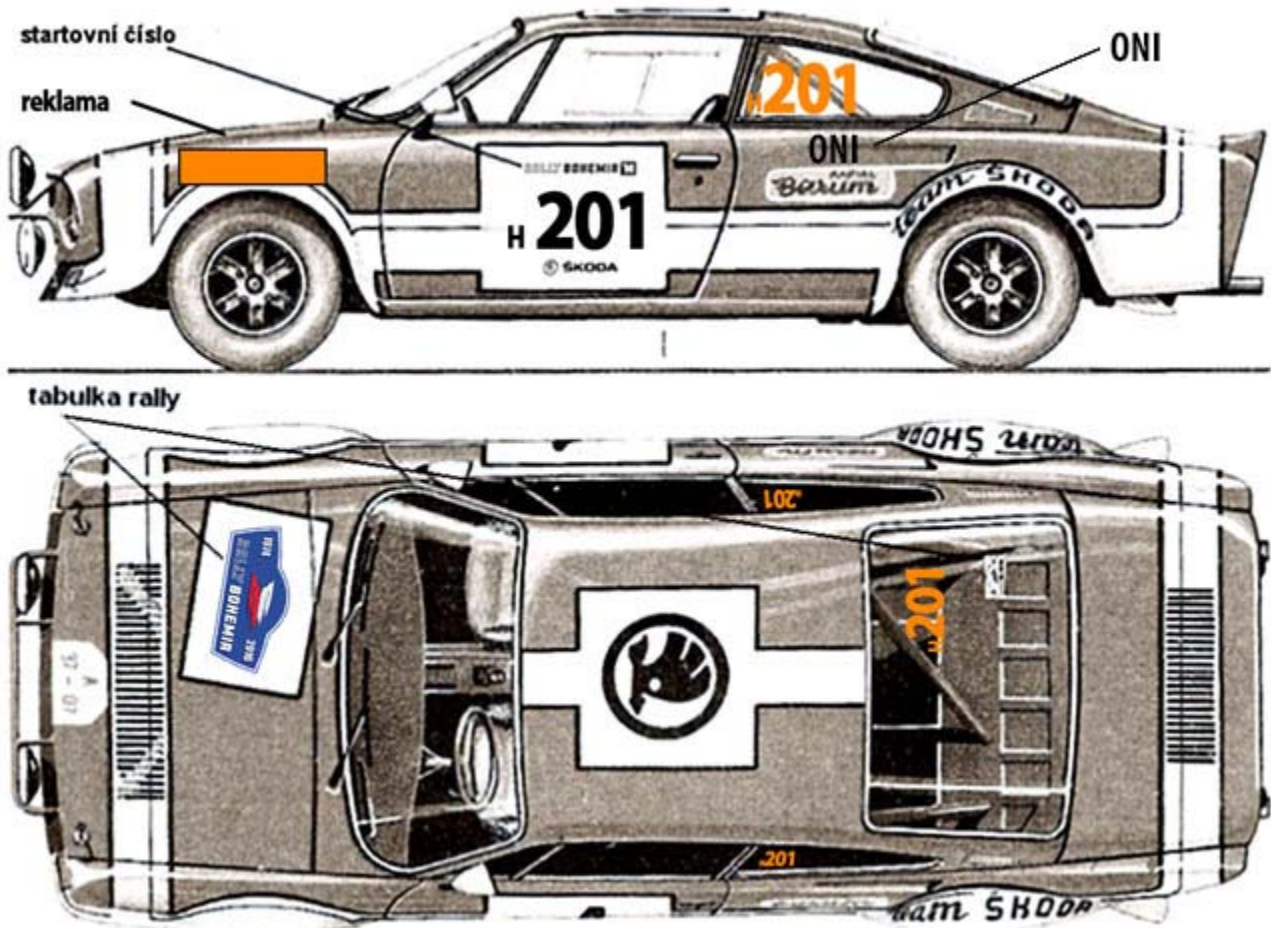
12:35 – 13:30 Přeskupení (ČK6A) 13. brána Škoda Auto

16:25 – 16:45 Cíl rally (ČK8A) Staroměstské náměstí

17:30 – 18:00 Vyvěšení předběžných konečných výsledků Dům kultury

PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).



Povinná reklama

A - Tabulka rally – štít

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

B - Startovní čísla

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

na obou stranách zadní části vozu:

ONI Systém (viz bulletin 2/16)

Ostatní reklama dodána pořadatelem

C – Reklama na blatníky (4 kusy 40 x 10 cm): GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com). Jezdci historických automobilů mohou použít i helmy dle kap.E NSŘ.

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné). Další možnosti použití jsou v kapitole K a E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA pro jezdce a spolujezdce historických automobilů je popsáno v kapitole K NSŘ.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ (push-button) s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Specifika použití

Použití bezpečnostní výbavy jezdců je dále upřesněno v NSŘ v kapitolách E.

6. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře nebo na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz, kde je součástí technické karty.



PŘÍLOHA 6: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100 Kč / jednotku a 300 Kč / držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky

a) NCL11PP



V případě použití jednotek NCL11PP musí být napájecí konektor zastrčen do zdířky zapalovače ve vozidle, která musí být pod napětím. Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu. Pokud se LED po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače nerozsvítí je potřeba zkontrolovat napájení zdířky zapalovače. Některá vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Pokud ani po otočení klíče zapalování není do zdířky zapalovače přivedeno napětí, nebude jednotka NCL11PP fungovat.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční



Bez napájení, jednotka nefunkční



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED



b) NCL15



V případě použití jednotek NCL15 musí být spojeny oba konektory jednotky NCL15. Po spojení konektorů jednotka začíná fungovat.



U těchto jednotek je signalizována i úroveň nabití:

- Neznámý stav (?)
- Vybití 0-20% (červená)
- Vybití 20-70% (žlutá)
- Nabito 70-99% (zelená)
- Nabito 100% (zelená + fajfka)



Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.



Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace

www.onisystem.cz/rally