

Datum:	17. 6. 2015	Čas:	18:00
Předmět:	Prováděcí ustanovení č. 1	Č. dokumentu:	1
Od:	Ředitel rally	Počet stran:	3
Komu:	MČR v rally	Přílohy:	1

Změny Zvláštních ustanovení MČR v rally:

### 3 PROGRAM - změna

Pátek 17. 6. 2016 Úterý 21. 6. 2016		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally
18:00	Uzávěrka registrace pro Shakedown	Ředitelství rally
	Zveřejnění map	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>

Sobota 2. 7. 2016		
<del>13:30</del> 13:20	Start rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Petr Pavlát  
Ředitel rally

PU č. 1 byla schválena FAS AČR dne 16. 6. 2016



2. - 3. 7. 2016

MLADÁ BOLESLAV

**PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM - změna**
**Saturday 2<sup>nd</sup> Juli 2016 / Sobota 2. 7. 2016**
**LEG 1 / 1. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	<b>START - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square</b>					<b>13:20</b>
1	Dolní Cetno		16,12	16,12	0:25	13:45
<b>SS1 Cetno I.</b>		<b>17,91</b>				<b>13:48</b>
Refuel <b>RZ 1</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		21,43	111,95	133,38		
2	Tanvald		71,62	89,53	1:40	15:28
<b>SS2 Zlatá I.</b>		<b>21,43</b>				<b>15:31</b>
2A	Regrouping IN		53,40	74,83	1:09	16:40
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení					0:30	
2B	Regrouping OUT Service IN					17:10
<b>Service A (Mladá Boleslav)</b>		<b>(39,34)</b>	<b>(141,14)</b>	<b>(180,48)</b>	<b>0:30</b>	
2C	Service OUT					17:40
Refuel <b>RZ 2</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		17,91	32,35	50,26		
3	Dolní Cetno		19,28	19,28	0:29	18:09
<b>SS3 Cetno II.</b>		<b>17,91</b>				<b>18:12</b>
Refuel <b>RZ 3</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		21,43	111,95	133,38		
4	Tanvald		71,62	89,53	1:40	19:52
<b>SS4 Zlatá II.</b>		<b>21,43</b>				<b>19:55</b>
4A	Parc Ferme IN		53,40	74,83	1:09	21:04
4B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
<b>Flexi Service B (Mladá Boleslav)</b>		<b>(39,34)</b>	<b>(144,30)</b>	<b>(183,64)</b>	<b>0:45</b>	
4C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					
All cars must be returned to Parc Ferme no later than						0:30

Section 1

Section 2

**Day 1 totals**
**78,68**
**285,44**
**364,12**
**21,61%**

**Sunday 3<sup>th</sup> Juli 2016 / Neděle 3. 7. 2016**
**LEG 2 / 2. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
<b>Service C (Mladá Boleslav)</b>		<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>0:15</b>	
4E	Service OUT					8:15
Refuel <b>RZ 4</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		32,28	79,58	111,86		
5	Hodkovice n.M.		36,77	36,77	0:45	9:00
<b>SS5 Radostín I.</b>		<b>32,28</b>				<b>9:03</b>
Refuel <b>RZ 5</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		5,02	13,14	18,16		
6	Belvedér		51,87	84,15	1:34	10:37
<b>SS6 Staroměstská I.</b>		<b>5,02</b>				<b>10:40</b>
6A	Regrouping IN		4,08	9,10	0:20	11:00
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení					0:30	
6B	Regrouping OUT Service IN					11:30
<b>Service D (Mladá Boleslav)</b>		<b>(37,30)</b>	<b>(92,72)</b>	<b>(130,02)</b>	<b>0:30</b>	
6C	Service OUT					12:00
Refuel <b>RZ 6</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		32,28	79,58	111,86		
7	Hodkovice n.M.		36,77	36,77	0:45	12:45
<b>SS7 Radostín II.</b>		<b>32,28</b>				<b>12:48</b>
Refuel <b>RZ 7</b> (Mladá Boleslav)						
Distance to finish		5,02	9,18	14,20		
8	Belvedér		51,87	84,15	1:34	14:22
<b>SS8 Staroměstská II.</b>		<b>5,02</b>				<b>14:25</b>
8A	Finish TC and Holding Area (STOP SS8)		0,12	5,14	0:10	14:35
<b>Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square</b>						<b>15:00</b>

Section 3

Section 4

<b>Day 2 totals</b>	<b>74,60</b>	<b>181,48</b>	<b>256,08</b>	<b>29,13%</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>78,68</b>	<b>285,44</b>	<b>364,12</b>	<b>21,61%</b>
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>74,60</b>	<b>181,48</b>	<b>256,08</b>	<b>29,13%</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>8</b>	<b>153,28</b>	<b>466,92</b>	<b>620,20</b>	<b>24,71%</b>