

## Pohled do nabité startovní listiny Rally Bohemia

Tisková zpráva č. 9

Mladá Boleslav, 25. 6. 2016

**Ve Startovní listině letošní Rally Bohemia nalezneme celkem 24 automobilů nejvyšších specifikací R5, S2000, WRC a kategorie 4. Špička Mistrovství ČR bude doplněna o několik kvalitních zahraničních jezdců. Plná třetina automobilů přihlášených do hlavní soutěže je značky ŠKODA.**

Na letošní Rally Bohemia je přihlášeno celkem 142 posádek, z toho 89 se soudobými automobily v rámci Mistrovství České republiky v rally. Se startovním číslem jedna vyrazí na trať Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem z továrního týmu ŠKODA Motorsport. Těm se podařilo na Škodě Fabia R5 vyhrát všechny tři dosavadní podniky MČR v rally a v případě úspěchu na Rally Bohemia budou moci udělat rozhodující krok k obhajobě domácího mistrovského titulu již nyní. I startovní číslo dva poveze Škoda Fabia R5, se kterou se v české republice poprvé představí Rashid Al Ketbi ze Spojených Arabských Emirátů, který však věnuje převážně startům v evropských soutěžích a loni obsadil druhé místo v sérii Tour European Rally. Závodní premiérou na českém území bude „Bohemka“ i pro dalšího pilota Škody Fabia R5, mladého Fabiana Kreima, který loni získal titul vicemistra Německa v barvách týmu Škoda Auto Deutschland.

Startovní číslo tři dostal přidělené Václav Pech. Ten si jistě bude chtít spravit chuť po posledních dvou soutěžích, kdy se potýkal s problémy nově postaveného atraktivního Porsche 997 GT3. Více štěstí pro letošní účinkování na Rally Bohemia si se startovním číslem čtyři určitě bude přát smolař loňského ročníku Jan Dohnal, který musel minulý rok odstoupit v závěru soutěže pro technickou závadu svého Fordu Focus WRC z bronzové příčky. Na tu se loni v závěru soutěže naopak senzačně propracoval téměř domácí Štěpán Vojtěch s Peugeotem 206 WRC a na jeho pohlednou jízdu se můžeme těšit i letos. Se Škodou Fabia WRC umí být stále rychlý i vítěz loňské Rally Klatovy Karel Trněný. Na přední příčky může po pátém a čtvrtém místě na předcházejících podnicích pomýšlet i Vojtěch Štajf na Škodě Fabia R5, stejně jako v Českém Krumlově bronzový Miroslav Jakeš na Citroënu DS-3 R5. Svoji oblíbenou Rally Bohemia si tradičně nenechá ujít Jan Sýkora, ale ani Karel Trojan, oba na Fabiích R5.

Škodu Fabia ve starší specifikaci S2000 představí Jan Černý, Jan Jelínek, Jiří Tošovský, Tomáš Růžička a premiérově David Tomek. S prvně jmenovaným se však musí počítat na velmi vysoké příčky, o čemž svědčí jak jeho startovní číslo pět, tak zejména průběžná čtvrtá příčka v pořadí MČR. Martin Vlček byl loni na „Bohemce“ v těžké roli uředníka se Subaru Impreza WRC a ve stejné roli bude i letos, ovšem

tentokrát s Fordem Fiesta R5. Stejný vůz představí tradičně Roman Odložilík a další zkušenosti s ním bude získávat i Ondřej Bisaha. S Fiestou R5 bychom měli vidět i u nás zatím neznámého jezdce Petera Scharmacha, startujícího převážně v Německu, ale za Nový Zéland. Bez zajímavosti jistě není ani start rychlého Miroslava Janoty s Porsche 997 GT3.

Ve třídě 3 produkčních automobilů lze očekávat pokračování dosavadního souboje úřadujícího mistra a vedoucího průběžného pořadí Martina Březíka na Mitsubishi a atraktivně jezdícího populárního Václava Kopáčka na Subaru. Velmi zvědaví budeme na výkon zkušeného matadora Josefa Semeráda. Ten loni předváděl zde v Mladé Boleslavi po celý víkend strhující souboj o vítězství s Janem Votavou, který ovšem skončil jeho havárií na předposlední RZ Vinec. Do souboje na špičce třídy se bude chtít jako obvykle zamíchat v Čechách zdomácnělý dravý Polák Jaroslav Szeja. A příliš zpět nebudou chtít zůstat ani Jaroslav Pešl a letošní nováček v MČR Martin Šikl.

Klasifikace automobilů s jednou poháněnou nápravou 2WD by se při absenci Martina Kočího a Patrika Rujbra měla stát výhradní doménou jezdců třídy 6. Tato třída je letos až neuvěřitelně nabitá jak co se týče množství účastníků, tak jejich kvality. Hlavním favoritem je zde úřadující mistr klasifikace 2WD Václav Dunovský na Peugeotu 208 R2. Se stejnými vozy by jej měli nahánět zejména Filip Mareš startující s podporou Autoklubu ČR a překvapení letošní sezony Ján Kundlák. Zpestřením zde bude start trojnásobného mistra Slovenska ve třídě Pavola Nagyho s dalším Peugeotem 208 R2 a také Dána Jacoba Madsena s Opelem Adam R2 za tým Opel Denmark. O síle třídy 6 nejlépe vypovídá fakt, že je do ní přihlášeno dvacet posádek. Třída 7 zůstává doménou vozů Škoda, když mezi jejími deseti účastníky figurují pouze automobily Škoda Fabia a Škoda Felicia.

Jak je zřejmé, čeká nás velký sportovní zážitek, protože konkurence bude letos mimořádná. Těžké a dlouhé rychlostní zkoušky jistě řádně prověří kvalitu všech přihlášených posádek. Kompletní Startovní listina je k dispozici na oficiálních stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz) v sekci Dokumenty. Souběžně se 43. Rally Bohemia se bude konat i Rally Bohemia Historic a Rally Bohemia Legend. Přihlášeným posádkám s historickými automobily se budeme věnovat v některé z dalších tiskových informací.

Vstupné na soutěž je i letos zdarma. Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

2.-3. 7. 2016



MLADÁ BOLESLAV

Rally Bohemia je na sociálních sítích k nalezení na těchto účtech:

Facebook: [www.facebook.com/rallybohemia](http://www.facebook.com/rallybohemia)

Twitter: [twitter.com/RallyBohemia](https://twitter.com/RallyBohemia)

Youtube: [www.youtube.com/user/RallyBohemia](http://www.youtube.com/user/RallyBohemia)

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](https://www.instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

43. RALLY BOHEMIA

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)