

Ohlasy předních posádek z RZ Radostín I a Staroměstská I

Tisková zpráva č. 19

Mladá Boleslav, 3. 7. 2016

Posádky Rally Bohemia mají za sebou první sekci 2. etapy. První rychlostní zkouškou byl hned náročný Radostín I s královskou délkou 32 kilometrů v okolí Hodkovic na Mohelkou, Sychrova a Rychnova u Jablonce nad Nisou. Před touto RZ bohužel musel odstoupit Štěpán Vojtěch pro závadu turba svého Peugeotu 206 WRC a havaroval na ní Robert Adolf se Škodou Fabia R5. Druhou RZ byla Staroměstská I. přímo v centru Mladé Boleslavi.

Přinášíme Vám zajímavé ohlasy předních jezdců z Rádia Rally Bohemia:

RZ 5 Radostín I:

Kopecký Jan (1. čas): Je to těžké. Je to poznamenané téma bouřkama, na cestě je hodně nepořádku. Dali jsme tvrdé pneu, takže to místy klouzalo. Uvidíme, co soupeři.

Pech Václav (2. čas): Snažili jsme se, místama to hodně klouzalo. Čekal jsem, že nám bude líp sedět. Ale jsme z toho nadšeni, to svezení je pecka.

Černý Jan (4. čas): Bylo to hodně těžké, ale čas je dobrý. Hodně jsme se snažili, důležité bylo to nepřehnat, což se nám snad podařilo.

Vlček Martin (6. čas): Byl to dobrý začátek, ale na získání tempa to by chtělo něco kratšího. Obuli jsme tvrdé pneu a někde to bylo špatně. Tam jsme ztratili hodně času.

Štajf Vojtěch (8. čas): Moc se mi to nelíbilo, nebyl jsem ve své kůži. Neudělal jsem žádnou větší chybu, ale na některých místech by to šlo určitě rychleji.

Kreim Fabian (3. čas): Feeling was quite good. We will try to do our best. *(Máme z toho dobrý pocit. Snažíme se odvádět co nejlepší výkon.)*

Jan Jelínek (9. čas): Jel jsem v klidu, RZ je strašně dlouhá, snažil jsem se neudělat chybu.

Jakeš Miroslav (7. čas): Honzu jsme dali, ale my se musíme snažit cpát víc dopředu.

Dohnal Jan (5. čas): Pokusíme se posunout vzhůru. Teď jsme měli smůlu, dvakrát jsme museli zastavit u havarovaného Adolfa, takže jsme ztratili čas. Jedeme na tvrdém slicku, což na suchu funguje, ale na vlhku nebo bordelu to hodně klouže.

Kopáček Václav (10. čas, 1. čas v PV): Víc než polovinu RZ jedeme bez přední poloosy, takže je to špatné. Vezeme si náhradní, tak uvidíme, jestli to teď na přejezdu opravíme.

Szeja Jarosław (42. čas, 3. čas v PV): We had bad luck, we had puncture. We must stopped in stage and change the tyre. *(Máme smůlu, měli jsme defekt pneumatiky. Museli jsme zastavit na erzetě a vyměnit pneumatiku).*

Dunovský Václav (18. čas, 2. čas ve 2WD): Byla to dlouhá těžká zkouška. Od půlky nám nefungovaly brzdy, takže jsme si museli dávat pozor. Kousek před náma havaroval Adolf, dvakrát jsme tam museli zastavit. Nevím, jestli už to pro ostatní odtáhli. Budeme řešit časy, bojujeme o vteřiny.

RZ 6 Staroměstská II:

Jan Kopecký (1. čas): Městská zkouška je krásná, je to odměna pro diváky, co vydrželi včerejší počasí. My jsme udělali pár smyků, tak snad se jim to líbilo.

Jan Dohnal (2. čas): My jsme to na této zkoušce vloni zkazili, takže jsem byl tady u cíle přes ty retardéry opatrný, možná až moc. Některé místa jsme prodali, některá projeli dobře.

Vojtěch Štajf (3. čas): Já myslím, že čas bude dobrý, mě takovéto městské blbosti vždycky šly. Neudělali jsme žádnou chybu, takže musíme mít čas jako Kopecký.

Václav Pech (4. čas): Je to trochu zamotané, hodně to hrabe. Ale je to pěkné svezení.

Miroslav Jakeš (5. čas): Vložka byla pěkná, ale nám nefunguje interkom, vůbec se neslyšíme.

Fabian Kreim (6. čas): I hope we can get one place more, but gap is quite big. *(Doufám, že se posuneme o příčku výš, ale odstup je docela velký.)*

Martin Vlček (7. čas): Mě to začíná bavit, já za tu páku musím zatáhnout, jezdíme smykem. Mě by to jinak nebavilo a ani by nebyly dobré časy.

Jan Černý (8. čas): Všechno super. Trochu se omlouvám divákům, nedělal jsem smyky, protože potřebujeme dobrý čas. Předchozí zkouška byla skvělá, bál jsem se polookruhu, ale nakonec nebyly problémy.

Jan Jelínek (9. čas): Krátká RZ, tady ve městě je to o tom neudělat chybu, nepoškodit kolo o obrubník. To se nám nepovedlo, jsme tady, takže dobré.

Václav Kopáček (9. čas, 1. v PV): Je to dobré, vyměnili jsme poloosu. Tuto zkoušku jsme jeli poprvé v životě, užili jsme si to, celkově spokojenost.

Martin (11. čas, 2. v PV): Udělali jsme dvě malé chybičky, ale užili jsme si to. Byli jsme ve dvou zatáčkách trochu dlouzí na ručku.

Jaroslav Szeja (12. čas, 3. v PV): Lot of spectators there. No problem at the stage. The most important for us is to be in finish of the rally. *(Je tu spousta diváků, neměli jsme žádné potíže. Důležité je teď pro nás hlavně dojet do cíle.)*

Karel Trojan (13. čas): Strategie je do cíle. Bavit se, bavit diváky a nepoškodit auto.

Martin Šikl (15. čas, 4. v PV): Tohle bylo krásný, nádherný, všude spousta diváků. Měli jsme trochu strach z obrubníků, ale všechno v pohodě.

Ján Kundlák (17. čas, 1. ve 2WD): Přejezd po dálnici je trochu otravný, naše auto má vysoké otáčky už při devadesátce. Zkouška byla dobrá, já mám takovéto městské zkoušky rád, protože až donedávna jsem na nich byl jen jako divák.

Václav Dunovský (20. čas, 2. ve 2WD): Fungovalo to bez problémů, grip je dobrý. Staroměstská zkouška je pěkná, užili jsme si to.

Filip Mareš (21. čas, 3. ve 2WD): Zkouška v pohodě. Doufám, že tam bylo hodně diváků, nestíhal jsem to moc sledovat.

Peter Scharmach (21. čas, 3. ve 2WD): We have no powersteering, so it was difficult to turn the car. *(Nefunguje nám posilovač řízení, je složité zatáčet.)*

Nyní posádky čeká servisní přestávka v Mladé Boleslavi a opakované průjezdy těchto rychlostních zkoušek. V cíli na slavnostním vyhlášení vítězů na Staroměstském náměstí v Mladé Boleslavi uvítáme nejrychlejší posádky 43. Rally Bohemia v 15 hodin.

Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Rally Bohemia je na sociálních sítích k nalezení na těchto účtech:

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Twitter: twitter.com/RallyBohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](https://www.instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

43. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz