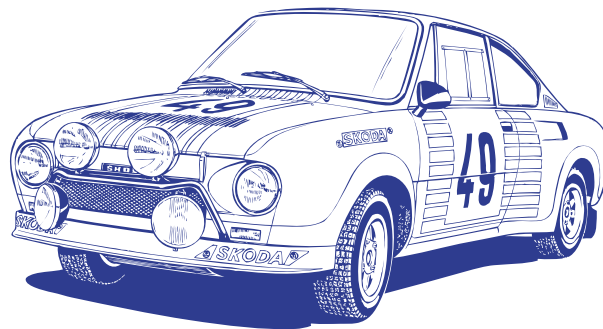


RALLY BOHEMIA

1974 - 2015



Ohlasy dalších jezdců MČR po 1. etapě

Tisková zpráva č. 24

Mladá Boleslav, 12. 7. 2015

Přinášíme Vám pocity dalších jezdců Mistrovství ČR z nočního servisu po 1. etapě 42. Rally Bohemia. Posádky se v těchto chvílích již vydávají na trať prvních nedělních rychlostních zkoušek na Mladoboleslavsku.

Jan Dohnal, 3. místo po 1. etapě: „**Etapu jsme dojeli v klidu, mechanici dali dohromady špatně fungující mezinápravový diferenciál, kde byl problém s čidlem. Musíme se ale ještě hodně učit, je potřeba upravit setup, připadá mi, že se auto kolíbá jako kachna. Snažíme se jet hlavou, hezky se to řídí, mám z toho radost. Zítřejší erzety jsou širší a rychlejší, možná tedy vhodné pro WRC. Ted' mechanici vymění všechny pružiny a zkusíme vymyslet magický setup, aby to fungovalo v rychlých zatáčkách pro mě jistěji.**“

Pavel Valoušek, 4. místo po 1. etapě: „**Oproti prvním průjezdům jsme se svezli moc hezky, jeli jsme o dost větší nasazení, překvapuje mě, že jsme zrychlili o tak málo oproti první sekci. Zítřejším plánem je udržení naší pozice – jedeme na mistrák, snažíme se jet rychle, nedělat chyby a defekty – ty jsou ale samozřejmě o štěstí. Z hlediska mistráku je to pro nás v pořádku.**“

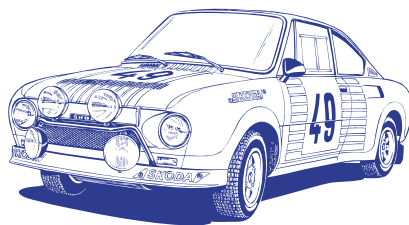
Štěpán Vojtěch, 5. místo po 1. etapě: „**Všechno funguje, takže dobré. Pěkně jsme se svezli zejména na druhém Sychrově, na to jsme viděli. Pak jsme nasadili světla, a protože máme takovou rozklepanou rampu, tak v rychlých pasážích jsem tomu moc nevěřil. Šumburk jsme jeli v pohodě, ted' Bzí jsme jeli opatrněji, protože na Šumburku jsme trefili vyfrézované díry a ohnuli jsme dva ráfky. Byli jsme líní to měnit, tak jsme jeli na těch ohnutých ráfkách. Krásně svezení, máme jen drobné věci, kluci si hodně mákli předtím. Takže my jsme moc rádi, že jsme tady v nočním servisu. Staré návyky nám asi drží i v noci, závodil jsem přece jen dost dlouhou dobu. Nepřestává mne však překvapovat, že i když sednu do auta po dlouhé době, tak to jde dobře. Těší mne, že dokážeme chytit dobrý rytmus, zejména když jedeme plynule. Časy jsou pro nás milý bonus, ale nejsou pro nás tím nejdůležitějším, chceme si zejména závody užít a ukázat se lidem.**“

Roman Odložilík, 6. místo po 1. etapě: „**Na Sychrově jsem chyboval, takže ten čas nebyl dobrý. Pak jsem se těšil na Šumburk, ale tam jsem trefil stejnou díru jako Lappi. Nechápu, proč to pořadatelé něčím nezalátají, je to strašná rána, máme vpředu defekt a vzadu ohnutý ráfek. Zbytek RZ jsme tedy jeli po defektu a nechali tam minutu. V souboji s Valdou nám to zítra bude určitě chybět, jinak závody ale musím pochválit - je to hezké, moc si to užíváme.**“



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558





Jan Sýkora, 8. místo po 1 etapě: **„Teď to bylo pěkné, zejména poslední rychlostka Bzí se mi povedla, svezli jsme se pěkně. Na Vinci a Lobči to zítra bude náletové, pokusíme se udržet za zády Honzu Jelínka.“**

Jan Jelínek, 9. místo po 1. etapě: **„Krásné, moc si to užíváme, druhý průjezd byl stejně pěkný jako ten první. Nám se vyhnuly veškeré problémy, ani defekt jsme neudělali, přestože máme oba ráfky ohnuté.“**

Martin Vlček, 10. místo po 1. etapě: **„Ladili jsme, točili jsme, šroubovali vším možným, snažím se z toho udělat takovou skoro škodovku, aby se to dobře ovládalo a zkusili jsme si to na jedné vložce, zatáhli jsme trochu víc a byl z toho pátý čas. Takže si myslím, že teď by nám to auto mohlo teoreticky vyhovovat - všechny ty knoflíky, které tam byly, jsme snad nastavili správně. Uvidíme zítra. Já mám raději technické úseky, nicméně pro WRC je zítřek určitě lepší než dnešek.“**

Jan Černý, 11. místo po 1. etapě: **„Některé části erzet myslím, že jsou dobré, ale bohužel to tak není všude a když se podíváte do časů, tak to tam pořád není. Pořád tomu něco chybí – doufal jsem, že by se to tady mohlo zlomit, ale pořád se tomu nějak nechce.“**

Karel Trněný, 12. místo po 1. etapě: **„Sychrov ještě jakžtakž šel, ale pak jsme ztratili světelnou rampu, uletěla nám při nějaké ráně, kterou jsme dostali zespoda. Rampa pak svítila chvíli proti nám, pak jsme ji vlekli za sebou, nakonec upadla úplně, takže jsme poslední rychlostku jeli bez světel, což byl zejména v rychlých pasážích problém – ztratili jsme spoustu času. Ve zdejší vteřinové souboji jsme díky tomu mimo hru.“**

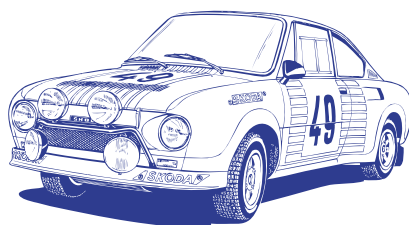
Jan Votava, 1. místo ve třídě 3 produkčních vozů po 1. etapě: **„Je to dobré, podle současného počítání bodů máme jeden závod za sebou, a ten jsme vyhráli. Jsme spokojení, v úzkém nám to jde, zítra na širokém to bude jiný závod. Soupeře jsme udrželi za sebou, jsme zkrátka spokojeni.“**

Josef Semerád, 2. místo ve třídě 3 produkčních vozů po 1. etapě: **„Ve žlutých brýlích to bylo lepší, musím ale pográtulovat posádce Votava – Synáč. Ti měli svůj den a ustáli to. My jsme bojovali, co to šlo, nechali jsme auto na tvrdých gumách a já musím přiznat, že v noci zkrátka už to není ono. Trochu se bojím víc, takže jsme to zkrátka nevybojovali, jsme dneska druzí. Ale vlastně jsme měli velkou kliku, že jsme nezůstali v úvodu na té zídce za mostem. Těšíme se na zítra... a jestli plánujeme útok? Jasně že ano! Zítra to ale není tolik klikaté, takže to nehovoří pro mne – v klikatém si věřím, naopak když je to rovně a zatoč a rovně a zatoč, tak jak to bylo v Hustopečích, tak všichni mladí vlčáci za mnou se těší, jak nás seřezou. Budeme ale bojovat!“**



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558





„ŽITO -X-“, (Daniel Landa), 17. místo po 1. etapě: „Landu jsme nechali doma, boural na Šumavě. Bylo to bezva, užíváme si to auto, seznamujeme se s ním. Auto jede daleko lépe, než mi si k němu dovolujeme. Za tmy jsem měl obrovský respekt z těch štěrků, protože na Šumavě jsme na štěrku vyletěli v ohromné rychlosti do lesa, což jsem opakovat nechtěl. Jsme šťastní, že jsme dnes dojeli a moc nás to baví, je to super zábava, super sport. Zítřka? Zítřka pojedeme. Pojedeme a budeme se bavit. Pro nás je to testování, já a autem vůbec nejel, první kilometry jsem absolvoval až dneska. Tu tmu bych si mohl i odpustit, ale je to dobré, bavíme se.“

Egon Smékal, 1. místo 2WD po 1. etapě: „Bylo to vcelku dobré, až na to, že nikoho nenapadlo, že na Šumburku, kde byly zaházené díry po frézování, tak po dvou stech autech už tam zůstanou jen desetcentimetrové schody. Takže máme poškozenou půlku auta, geometrii, dva ráfky a kdo ví, co dalšího. Dvě gumy zničené, našťastí neušly. Ale jinak to dnes bylo vcelku dobré a líbilo se mi to.“

Patrik Rujbr, 3. místo 2WD po 1. etapě: „Asi ve třetí zatáčce jsme probzdili a vletěli jsme na hliněný val, kde jsme nechali nárazník. Naštěstí nám diváci pomohli zpět na cestu. Zbytek etapy byl v pohodě, bylo sice trochu chladněji a měli jsme příliš tvrdé gumy, ale bylo to i tak dobré.“

Ondřej Bisaha, 10. místo ve 2WD po 1. etapě: „Měli jsme dnes problém, ušla nám pneumatika kvůli špatnému ventilku. Navíc, když jsme kolo měnili, tak jsem vyndal rezervu z kufru a než jsme se nadál, tak jí vidím, jak pádí ze stráně dolů. Běželi jsme za ní, no a zkrátka díky tomu jsme přezouvali přes čtyři a půl minuty. Poté jsme se otřepali a vše bylo bez problémů.“

Veškeré informace k letošní Rally Bohemia najdete na oficiálních stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Rally Bohemia je k nalezení též na sociálních sítích.

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Twitter: twitter.com/RallyBohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](https://www.instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

42. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

