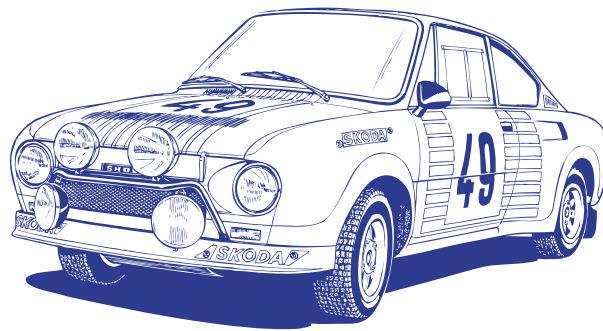


RALLY BOHEMIA

1974 - 2015



Rally Legend na startu Rally Bohemia

Tisková zpráva č. 17

Mladá Boleslav, 11. 7. 2015

V těchto chvílích se vydávají na trať i automobily Rally Legend, v rámci které můžeme vidět zajímavé historické závodní vozy při exhibiční jízdě bez měření časů.

Co zajímavého zaznělo z úst vybraných posádek Rally Legend na předstartovní tiskové konferenci?

Juho Hänninen, Opel Kadett C-GT/E: **„Startuji tady díky panu Ctiradu Hájkovi, kterému za tuto možnost musím poděkovat. Pochopitelně je to zejména relaxace mezi jinými závody, závodění s Opelem je ale zajímavá zkušenost a trochu i příprava na Finskou rally. Tam to bude ale pochopitelně úplně jiné, podobně jako když jsem tady kdysi závodil s tovární škodovkou a usiloval o vítězství,“** vzpomíná bývalý jezdec továrního týmu ŠKODA Motorsport, kterému se podařilo na Rally Bohemia zvítězit v letech 2009 a 2010.

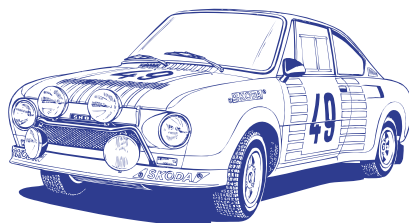
Vojtěch Štajf, Subaru GSR Coupe: **„Naše auto je malé, ale obratné, a když se podíváte dovnitř, vypadá víc závodně než produkční auto, se kterým jezdíme letos v mistrovství Evropy. Jsem rád, že jsem se teď do mexického speciálu poprvé od podzimu posadil, hned po Barumce se začneme totiž opět chystat do Mexika na závod La Carrera Panamericana. Moc se na to zdejší svezení těším!“** řekl aktuálně vedoucí muž letošního FIA Mistrovství Evropy v rally v kategorii ERC2 produkčních vozů a také vítěz Rally Bohemia z roku 2005.

Petr Žáček – Oldřich Gottfried, Audi Sport Quattro. Petr Žáček: **„Naše auto má kolem 500 koňských sil a přes 500 Nm kroutící moment, to vše při teplotě 20 stupňů Celsia. Přesto se i s takto silným a starým autem dokázal na Pražském rallysprintu Tomáš Enge rychle sžít, škoda, že tam jeho účinkování netrvalo dlouho. Já se s tím vozem vždy snažím jet zejména tak, abych se držel mezi oběma příkopy a auto se pohybovalo směrem dopředu...“** Oldřich Gottfried: **„Kolik je mi let? To nemůžu prozradit, jinak mi zítra zakážou v takhle silném autě závodit,“** rozesmál publikum jeden z předních českých spolujezdců 70. - 80. let., pak však upřesnil. **„Letošní Rally Bohemia absolvuji ve věku 75 let. Jel jsem i první ročník Rally Bohemia v roce 1974, tehdy to byla ještě Rallye Škoda. Tenkrát jsme však soutěž nedokončili. Letos to snad bude lepší.“** Při Rally Bohemia Legend se tedy účastní nejenom zajímavé vozy, ale i legendární členové posádek.



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558





Veškeré informace k letošní Rally Bohemia najdete na oficiálních stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Rally Bohemia je k nalezení též na sociálních sítích.

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Twitter: twitter.com/RallyBohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: instagram.com/rallybohemia

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

42. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz



Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
IČ: 75057930, reg. č. 1558

