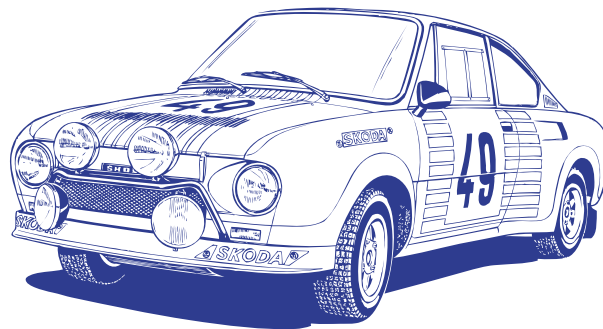


# RALLY BOHEMIA

## 1974 - 2015



### Ohlasy ze slavnostního startu Rally Bohemia Historic

Tisková zpráva č. 15  
Mladá Boleslav, 11. 7. 2015

**Rally Bohemia Historic byla včera večer zahájena slavnostním startem na Staroměstském náměstí v Mladé Boleslavi. Přinášíme Vám zajímavosti z tiskových konferencí předních posádek historických automobilů.**

Krátké tiskové konference předních posádek proběhly na náměstí krátce po průjezdu automobilů slavnostní startovní rampou. S jakými pocity vstupují posádky do závodu?

FIA Mistrovství Evropy v rally historických automobilů:

„Pedro“, Lancia Rally 037: **„Bohužel před dvěma týdny v Belgii na Ypres Rally jsme havarovali a dost poničili naši Lancii Delta, nebylo možné ji spravit během patnácti dnů. Ale je pro nás důležité vzhledem k evropskému šampionátu na Rally Bohemia startovat, a proto jsme tady s Lancií Rally 037,“** řekl jezdec, který s tímto slavným vozem již získal titul mistra Evropy historických automobilů před třemi lety.

Mats Myrsell, Porsche 911 RSR: **„Máme nové auto a je dobré, už na minulých závodech včetně Historic Vltava rally v Klatovech se nám s ním dařilo, tak věříme, že s ním uspějeme i tentokrát.“**

Luca Beltrame (spolujezdec Carla Marenzany), Porsche 911 SC: **„Na Rally Bohemia jsou moc hezké a poměrně rychlé rychlostní zkoušky, naše silné Porsche si s nimi určitě poradí. Soustředíme se na úspěch v naší kategorii, chceme na pěkném závodě dosáhnout dobrého výsledku.“**

Tisková konference k Mistrovství České republiky v rally historických automobilů:

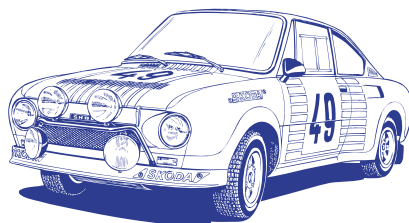
Jan Krejča, Škoda 130 LR: **„Přestože bychom rádi obhájili loňské prvenství na Bohemii v rámci MČR HA, víme, že obhajoba bývá vždy náročnější než první vítězství. My se navíc snažíme auto vždy na závodech trochu i šetřit, abychom udrželi jeho spolehlivost. Velice si vážíme toho, že i v dnešní době někdo dokáže tak kvalitní rally zorganizovat,“** říká vítěz loňské Rally Bohemia Historic.

Břetislav Enge - Lucie Engová, Škoda 130 LR: **„Já jsem sice velkou část svého sportovního života strávil na okruzích, ale v rally jsem kdysi v sedmdesátých letech začínal a strávil na soutěžích dva roky. Na okruhy jsem přisedlal především z finančních důvodů...bylo to zkrátka drahé. Do soutěží jsem se teď vrátil ve chvíli, kdy si to mohu užívat, a tak si to i užívám. Mám jen trochu**



Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 75057930, reg. č. 1558





**strach z toho, že pojedu i na domácích tratích, kde to znám a hrozí, že bych tam mohl být přemotivovaný. Musím ale poslouchat o to víc svou dceru, která mne naviguje. Na Pražském sprintu jsem totiž měl pocit, že trať okruhové zkoušky už znám a nemusím poslouchat její diktování, a pak jsme skončili ve sloupu...,"** říká mistr Evropy v závodech automobilů na okruzích z roku 1981. **„My už jsme secvičení, spolupracujeme dlouhá léta, a tak doufám, že mne bude poslouchat i tady na Bohemii. Není to s ním těžké, navíc po oné pražské události musí zkrátka poslouchat ještě o něco víc,"** navázala dcera Lucie z pozice spolujezdkyně.

Jaroslav Petrásek, Porsche 911 S: **„Jedeme s autem, se kterým jsme absolvovali loni na podzim dlouhý mexický závod La Carrera Panamericana, na rozdíl od aut Petra Kačírka a Vojty Štajfa ale nemáme speciál, ale auto, které má normální homologaci a i proto se s ním letos účastníme národního šampionátu historických automobilů. Paradoxně zatímco Mexiko jsme dojeli, tak v obou dosavadních soutěžích, kterých jsme se doma účastnili, jsme odstoupili pro technickou závadu. Rádi bychom tuto smolnou sérii právě na Bohemii prolomili.“**

Veškeré informace k letošní Rally Bohemia najdete na oficiálních stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

42. RALLY BOHEMIA

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)



Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 75057930, reg. č. 1558

