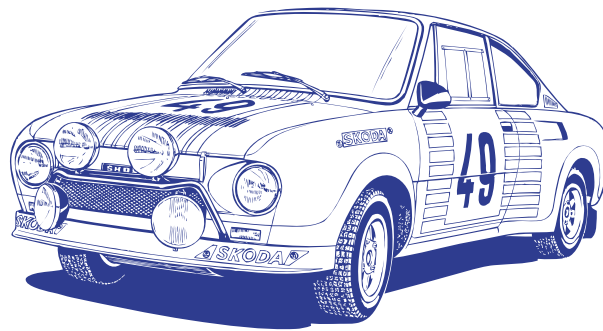


# RALLY BOHEMIA

## 1974 - 2015



### Rally Bohemia finalovým závodem Regional Rally Cupu

Tisková zpráva č. 13

Mladá Boleslav, 9. 7. 2015

**42. Rally Bohemia je závěrečným závodem nově vzniklého polsko-německo-českého seriálu Regional Rally Cup. Právě na Rally Bohemia se tak rozhodne o vítězích tohoto poháru tří států.**

Mladoboleslavské soutěži předcházely březnová Rallye Erzgebirge v Německu a květnový Rajd Karkonoski v Polsku. Nyní se závěrečné kolbiště Regional Rally Cupu přesunuje do České republiky v rámci 42. ročníku Rally Bohemia. **„Vznikla iniciativa pořadatelů dřívějšího Lužického poháru navázat na jeho tradici novým rallyovým seriálem založeném na propojení tří sousedních zemí. Jelikož přeshraniční spolupráce je vždy obohacujícím zážitkem pro jezdce a zdrojem zkušeností pro pořadatele, rozhodli jsme se do nově vzniklého Regional Rally Cupu letošní Rally Bohemia také zařadit,“** říká k začlenění soutěže do seriálu ředitel 42. Rally Bohemia Petr Pavlát, a pokračuje: **„Již při jeho prvním ročníku odstartovalo v rámci Regional Rally Cupu zatím téměř třicet účastníků. Na Rally Bohemia je do něj přihlášeno 28 posádek. To svědčí o tom, že se tento seriál setkal s příznivou odezvou i u jezdců.“**

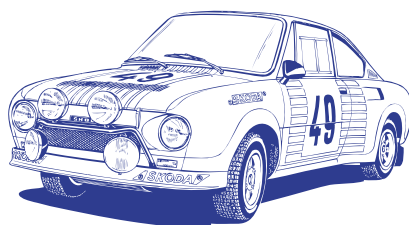
Pojďme se podívat, jak si zatím stojí v průběžném hodnocení poháru jednotlivé posádky. V absolutní klasifikaci se o prvenství zatím dělí česká posádka Petr Pertlíček sen. – Petr Picka na Mitsubishi Lancer s polskou posádkou Zapała Mariusz - Gwiazda Łukasz na Subaru Impreza. Oběma dvojicím se podařilo získat shodně jedno druhé a jedno třetí místo. Do boje o vítězství však budou chtít jistě promluvit také rychlí Poláci Jaroslav a Marcin Szejovi na dalším Subaru, kterým se podařilo zvítězit na Rallye Erzgebirge. To samé lze říci o posádce Michal Srb – Radim Osička, kteří drží díky překvapivému vítězství na Rajdu Karkonoski s vozem Citroën C2 slabší kategorie R2 průběžné třetí místo absolutně. Reálnou šanci na získání některého z absolutních stupňů vítězů mají ještě polské posádky Nowak - Dwornik a Schenk - Handwerker na Hondách Civic Type-R.

Favorité ve třech objemově nejsilnějších třídách 5 nad 2000 ccm, 4 do 2000 ccm a 3 do 1600 ccm jsou shodně s výše jmenovanými kandidáty na přední umístění absolutně. Ve třídě 2 do 1400 ccm zatím s náskokem vedou Němci Tobias Edelmann – Sven Uhlrich na Škodě Fabia před českou dvojicí Jiří Zahrádka – Tomáš Šmíd se Škodou Felicia, pro které bude Rally Bohemia doslova domácí soutěží. Silně obsazená třída 1 do 1000 ccm je výhradně doménou německých posádek s vozy Trabant 601. Zatím tvoří jejich vedoucí trojici Eichhorst – Vach, Knorn – Krajewski, Eckl – Strauss. Situace je zde však celkově



Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 75057930, reg. č. 1558





poměrně vyrovnaná a na Rallye Bohemia se přihlásilo hned osm posádek, takže můžeme očekávat na českém území velkou bitvu těchto nízko-objemových duroplastových vozů o konečné umístění v Regional Rally Cupu.

Automobily startující v rámci Regional Rally Cupu pojedou v závěru startovního pole soudobých vozů 42. Rally Bohemia.

Veškeré informace k letošní Rally Bohemia najdete na oficiálních stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka ŠKODA AUTO.

Rally Bohemia je k nalezení též na sociálních sítích.

Facebook: [www.facebook.com/rallybohemia](https://www.facebook.com/rallybohemia)

Twitter: [twitter.com/RallyBohemia](https://twitter.com/RallyBohemia)

Youtube: [www.youtube.com/user/RallyBohemia](https://www.youtube.com/user/RallyBohemia)

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](https://instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

42. RALLY BOHEMIA

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)



Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 75057930, reg. č. 1558

