

# 40 YEARS



MMČR  
mediasport.cz  
rally



Mladá Boleslav

## Rally Legend ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Czech Republic

generální partner:



# ŠKODA

CzechTourism  
20 let svámi

MOGUL

global  
assistance 1220  
Nonstop aktuální dopravní informace

IMPULS  
Ráááááudio

NA KARMELI

onisystem.cz  
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ RALLY BOHEMIA *Legend*

12. – 13. 7. 2013

### Obsah

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | ÚVOD.....  | 2  |
| 2  | ORGANIZACE A POPIS .....   | 2  |
| 3  | PROGRAM.....   | 4  |
| 4  | PŘIHLÁŠKA .....  | 5  |
| 5  | POJIŠTĚNÍ.....   | 7  |
| 6  | REKLAMA A OZNAČENÍ .....   | 8  |
| 7  | PNEUMATIKY .....   | 9  |
| 8  | SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....  | 9  |
| 9  | ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....                                     | 10 |
| 10 | TECHNICKÁ PŘEJÍMKA .....   | 11 |
| 11 | PRŮBĚH PODNIKU.....  | 11 |
| 12 | OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ.....  | 14 |
| 13 | CENY .....   | 15 |
|    | PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....                                | 16 |
|    | PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD .....                          | 17 |
|    | PŘÍLOHA 3 – ZÁSTUPCE POŘADATELE – ČINOVNÍCI PRO STYK S JEZDCI..... | 17 |
|    | PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA.....                         | 18 |
|    | PŘÍLOHA 5 – PŘIHLÁŠKA .....  | 19 |



## 1 ÚVOD

### 1.1 Informace

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou shrnuty v NSŘ 2013 FAS AČR, kap. K, odst. 7.

### 1.2 Povrch trati

100% asfalt

### 1.3 Trať

Celková délka RZ: 112,86 km

Celková délka podniku: 386,79 km

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **AR00513b** ze dne **15. 4. 2013**.

### 2.2 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

E-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz), [historic@rallybohemia.cz](mailto:historic@rallybohemia.cz)

Web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467 / 0300



## 2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný,  
Pavel Pokorný, Mgr. Adam Eliáš

## 2.4 Hlavní činovníci

Ředitel: Mgr. Adam Eliáš

Zástupce ředitele: Ing. Stanislav Kafka  
Pavel Dušánek

Hlavní technický komisař: Ing. Josef Stránský

Činovník pro styk s jezdci: Stanislav Kafka ml.

Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Pokorný

Hlavní lékař: MUDr. Ivana Zyková

## 2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum: 11. 7. 2013 Čas: 08:00 – 23:00 hod.

12. 7. 2013 07:00 – 21:00 hod.

13. 7. 2013 07:00 – 22:00 hod.

## 2.6 Umístění servisního parkoviště

Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

## 2.7 Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 11. 7. 2013 Čas: 08:00 – 23:00 hod.

12. 7. 2013 07:00 – 21:00 hod.

13. 7. 2013 07:00 – 22:00 hod.



Informační vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál, 11. brána Škoda Auto

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 07:00 – 21:00 hod.

13. 7. 2013 07:00 – 22:00 hod.

## 3 PROGRAM

### Zveřejnění Rally Guide

Místo: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Datum: 10. 6. 2013

### Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 28. 6. 2013 Čas: 18:00 hod.

### Zveřejnění přijatých přihlášek

Místo: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Datum: 5. 7. 2013

### Výdej itineráře posádkám a administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 11. 7. 2013 Čas: 10:00 – 14:00 hod.

*Vzhledem k charakteru podniku (Legend) je možná i jiná doba (po dohodě).*

### Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 11. 7. 2012 Čas: 12:00 hod.

### Otevření servisního parkoviště

Místo: Mladá Boleslav, 11. brána Škoda Auto

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 10:00 hod.

### Administrativní přejímka

*Při převzetí itineráře*

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally



## **Technická přejímka vozidel**

Místo: SA Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 11:30 – 13:00 hod.

## **Rozprava s jezdci – během technických přejímek**

Místo: SA Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 11:30 – 13:00 hod.

## **Vyvěšení startovní listiny pro Slavnostní start a rally**

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 16:00 hod.

## **Slavnostní start rally**

Místo: Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 18:00 hod.

## **Start rally**

Místo: Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 18:50 hod.

## **Cíl rally**

Místo: Global Assistance Racing Arena Sosnová

Datum: 13. 7. 2013 Čas: 20:00 hod.

## **Předávání cen v cíli**

Místo: Global Assistance Racing Arena Sosnová

Datum: 13. 7. 2013 Čas: 21:00 hod.

## **4 PŘIHLÁŠKA**

### **4.1 Postup při přihlášení**

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.3) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.



## 4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 40.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

## 4.3 Přihlašovací vklad, vstupní balíček

4.3.1 Pro účast byl stanoven vklad: 3 350 Kč / 134 €, pojištění: 150 Kč / 6 €.

4.3.2 Vstupní balíček pro posádky obsahuje:

| <b>Tiskoviny</b>               | <b>ks</b>  |
|--------------------------------|--|
| Zvláštní ustanovení            | <a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a> |
| Rally Guide                    | <a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a> |
| Itinerář rally                 | 1  |
| Pokyny pro seznamovací jízdy   | 1  |
| Pokyny pro servis              | 1  |
| Program rally                  | 1  |
|                                |  |
| <b>Označení osoby</b>          | <b>ks</b>  |
| Jezdec                         | 2  |
| Servis                         | 2  |
|                                |  |
| <b>Označení automobil</b>      | <b>ks</b>  |
| Automobil na seznamovací jízdy | 1  |
| Servis A                       | 1  |
| Servis B                       | 1  |
| Soutěžní automobil             | 1  |

## 4.4 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní přejímce při převzetí itineráře. Platbu lze provést i převodem na účet.

## 4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

## 4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena rokem výroby 1995.

4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5 Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6 Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

## 5 POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojistné odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné ve výši 150,- Kč / 6 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.





5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

## 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

## 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

# 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

## 6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem - bude upřesněno v PU

na tabulce podniku – bude upřesněno v PU

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

## 6.2 Startovní čísla a tabulky podniku

6.2.1 Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.



## 7 PNEUMATIKY

### 7.1 Provoz vozidla

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

### 7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

## 8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

### 8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifičnosti Rally Bohemia Legend bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 8.3.1 a 8.3.3.

**Časy seznamovacích jízd pro RZ 1 je nutno bezpodmínečně dodržet.**



## 8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.**

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázaná, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.4 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3, může být odmítnut start.

## 8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 11. 7. 2013 Čas: 21:00 – 22:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

## 9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- Doplnění všech podrobností v přihlášce
- Řidičské průkazy obou jezdců
- Licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní



sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.

- Doklad o registraci vozidla
- Doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu ) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- Na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců

## 9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

*Při převzetí itineráře*

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

## 10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: SA Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2013 Čas: 11:30 – 13:00 hod.

### 10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

## 11 PRŮBĚH PODNIKU

### 11.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině na startovní rampu.



## 11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6 **Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda.** Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

**Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**

**Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.**

## 11.3 Postup při nehodě

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

## 11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

## 11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

## 11.6 Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319

Ostatní oznámení: 777 505 402

## 11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.



Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

## 11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

## 11.9 Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem RZ 13.

## 11.10 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

## 11.11 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 MHz a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

## 12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ: zelená vesta

Vedoucí bezpečnosti: červená vesta

Vedoucí kontroly: modrá vesta

Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi

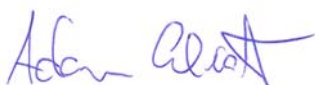
Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta



## 13 CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

15. 4. 2013



Adam Eliáš  
Ředitel rally



**ŠKODA**

generální partner

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ *Legend* | 15



## PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

**Friday 12<sup>th</sup> July 2013 / Pátek 12. 7. 2013**

| SS/RZ<br>TC/ČK                                    | Location<br>Místo                       | SS dist.<br>RZ délka | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Spoj. úsek | Target time<br>Jízdní doba | First car due<br>Čas 1. jezdce |
|---|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| <b>Ceremonial START of RALLY - Mladá Boleslav</b> |   |                      |                              |                           |                            | <b>* 19:15</b>                 |
| 1   | Mladá Boleslav, Regnerova - START RALLY |                      |                              |                           |                            | 20:05                          |
| <b>SS1</b>  | <b>Staroměstská I.</b>                  | <b>4,94</b>          |                              |                           |                            | <b>20:08</b>                   |
| 1A  | Service A IN (Gate 11)                  |                      | 3,46                         | 8,40                      | 0:27                       | 20:35                          |

**Saturday 13<sup>th</sup> July 2013 / Sobota 13. 7. 2013**

|                                   |   |                |                 |                 |             |               |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|
| 1D                                | Service A OUI                           |                |                 |                 |             | 9:25          |
| Refuel <b>RZ 1</b> (Gate 11)      |   |                |                 |                 |             |               |
| Distance to next refuel (Plavy)   |   | 22,29          | 59,17           | 81,46           |             |               |
| 2                                 | Spizov                                  |                | 40,03           | 40,03           | 0:42        | 10:07         |
| <b>SS2</b>                        | <b>Bzí I.</b>                           | <b>5,78</b>    |                 |                 |             | <b>10:10</b>  |
| 3                                 | Sladká díra                             |                | 17,54           | 23,32           | 0:29        | 10:39         |
| <b>SS3</b>                        | <b>Jan Borna I.</b>                     | <b>16,51</b>   |                 |                 |             | <b>10:42</b>  |
| Refuel <b>RZ 2</b> (Plavy)        |   |                |                 |                 |             |               |
| Distance to next refuel (Gate 11) |   | 22,50          | 51,55           | 74,05           |             |               |
| 4                                 | Vrcha                                   |                | 4,88            | 21,39           | 0:30        | 11:12         |
| <b>SS4</b>                        | <b>Navarov I.</b>                       | <b>6,76</b>    |                 |                 |             | <b>11:15</b>  |
| 5                                 | Prášek                                  |                | 1,94            | 8,70            | 0:16        | 11:31         |
| <b>SS5</b>                        | <b>Střevelná I.</b>                     | <b>8,25</b>    |                 |                 |             | <b>11:34</b>  |
| 6                                 | Dlouhý                                  |                | 7,45            | 15,70           | 0:23        | 11:57         |
| <b>SS6</b>                        | <b>Chloudov I.</b>                      | <b>7,49</b>    |                 |                 |             | <b>12:00</b>  |
| 6A                                | Service IN                              |                | 38,88           | 46,37           | 0:45        | 12:45         |
| <b>Service B (Gate 11)</b>        |   | <b>(44,79)</b> | <b>(110,72)</b> | <b>(155,51)</b> |             |               |
| 6C                                | Service OUT                             |                |                 |                 |             | 13:35         |
| Refuel <b>RZ 3</b> (Gate 11)      |   |                |                 |                 |             |               |
| Distance to next refuel (Plavy)   |   | 22,29          | 59,17           | 81,46           |             |               |
| 7                                 | Spizov                                  |                | 40,03           | 40,03           | 0:42        | 14:17         |
| <b>SS7</b>                        | <b>Bzí II.</b>                          | <b>5,78</b>    |                 |                 |             | <b>14:20</b>  |
| 8                                 | Sladká díra                             |                | 17,54           | 23,32           | 0:29        | 14:49         |
| <b>SS8</b>                        | <b>Jan Borna II.</b>                    | <b>16,51</b>   |                 |                 |             | <b>14:52</b>  |
| Refuel <b>RZ 4</b> (Plavy)        |   |                |                 |                 |             |               |
| Distance to next refuel (Gate 11) |   | 22,50          | 51,55           | 74,05           |             |               |
| 9                                 | Vrcha                                   |                | 4,88            | 21,39           | 0:30        | 15:22         |
| <b>SS9</b>                        | <b>Navarov II.</b>                      | <b>6,76</b>    |                 |                 |             | <b>15:25</b>  |
| 10                                | Prášek                                  |                | 1,94            | 8,70            | 0:16        | 15:41         |
| <b>SS10</b>                       | <b>Střevelná II.</b>                    | <b>8,25</b>    |                 |                 |             | <b>15:44</b>  |
| 11                                | Dlouhý                                  |                | 7,45            | 15,70           | 0:23        | 16:07         |
| <b>SS11</b>                       | <b>Chloudov II.</b>                     | <b>7,49</b>    |                 |                 |             | <b>16:10</b>  |
| 11A                               | Service IN                              |                | 38,88           | 46,37           | 0:45        | 16:55         |
| <b>Service C (Gate 11)</b>        |   | <b>(44,79)</b> | <b>(110,72)</b> | <b>(155,51)</b> | <b>0:30</b> |               |
| 11C                               | Service OUT                             |                |                 |                 |             | 17:45         |
| Refuel <b>RZ 5</b> (Gate 11)      |   |                |                 |                 |             |               |
| Distance to next refuel (Gate 11) |   | 18,34          | 49,03           | 67,37           |             |               |
| 12                                | Vinec                                   |                | 13,33           | 13,33           | 0:20        | 18:05         |
| <b>SS12</b>                       | <b>Vinec</b>                            | <b>16,53</b>   |                 |                 |             | <b>18:08</b>  |
| 13                                | Sosnová                                 |                | 35,38           | 51,91           | 1:02        | 19:10         |
| <b>SS13</b>                       | <b>Parallel Autodrom Show</b>           | <b>1,81</b>    |                 |                 |             | <b>19:15</b>  |
| 13A                               | Sosnová Stop<br>Finish of rally Sosnová |                | 0,32            | 2,13            | 0:05        | 19:20         |
| <b>Totals</b>                     |   | <b>112,86</b>  | <b>273,93</b>   | <b>386,79</b>   |             | <b>29,18%</b> |

\*) harmonogram EP / itinerary EC + 75 min.



## PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

**11. 7. 2013**

| RZ      | čas startu | čas ukončení |
|---------|------------|--------------|
| 2 – 11  | 12:00      | 16:00        |
| 12 – 13 | 16:30      | 19:00        |
| 1       | 19:30      | 21:00        |

**12. 7. 2013**

| RZ | čas startu | čas ukončení |
|----|------------|--------------|
| 12 | 8:00       | 10:30        |

## PŘÍLOHA 3 – ZÁSTUPCE POŘADATELE – ČINOVNÍCI PRO STYK S JEZDCI



Stanislav Kafka

české posádky

+420 602 285 828

[historic@rallybohemia.cz](mailto:historic@rallybohemia.cz)



Stanislav Kafka ml.

zahraniční posádky

+420 728 996 869



**ŠKODA**

generální partner

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ *Legend* | 17

## PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama:

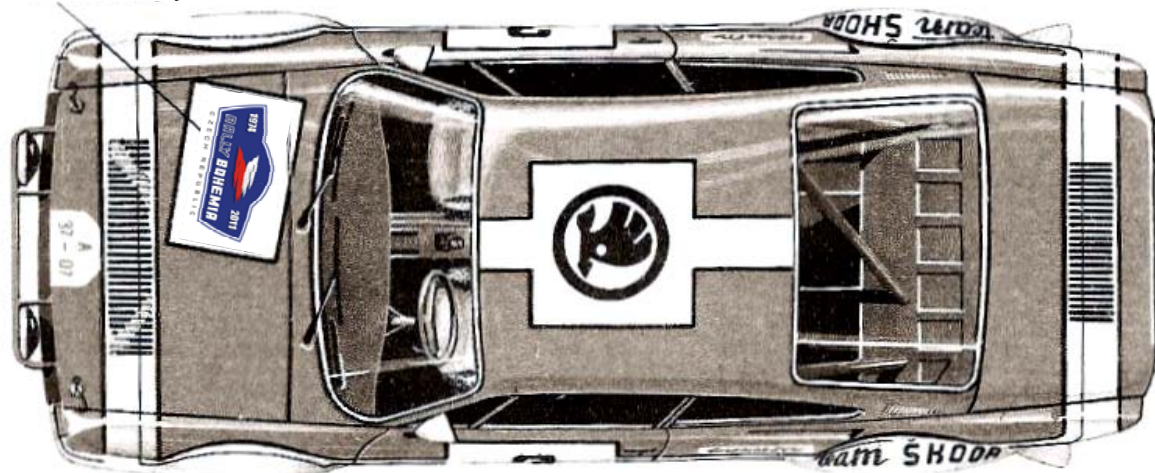
A – Startovní čísla: ŠKODA

B – Tabulka rally: ŠKODA

A – Startovní číslo



B – Tabulka rally

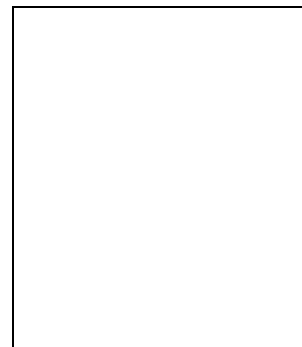


## PŘÍLOHA 5 – PŘIHLÁŠKA

*Legend*



Autoklub Bohemia Sport v AČR, Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa  
 Tel: +420 487 824745, Fax: +420 487 521789  
 e-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz), [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)



### Přihláška Rally Bohemia *Legend*

|   | 1. jezdec | 2. spolujezdec |
|---|-----------|----------------|
| Příjmení                                    |           |                |
| Jméno                                       |           |                |
| Datum narození                              |           |                |
| Národnost (dle pasu)                        |           |                |
| Poštovní adresa                             |           |                |
| Adresa pro korespondenci (označte 1 nebo 2) | 1.        | 2.             |
| Telefon                                     |           |                |
| Mobilní telefon                             |           |                |
| E-mail                                      |           |                |
| Číslo řidičského průkazu                    |           |                |
| Země vydání                                 |           |                |
| Licence                                     |           |                |
| Licenci vydal                               |           |                |

| Podrobnosti o vozidle  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Značka   |  | Registrační značka                        |  |
| Model  |  | Země registrace                           |  |
| Rok výroby   |  | Číslo tech. průkazu                       |  |
| Rok stavby, je-li to replika   |  | Objem motoru cm3                          |  |
| Číslo homologace   |  | Číslo karoserie                           |  |
| Skupina / Třída, do které vozidlo historicky patří (např. 1,2..4, A, B...) |  | Převládající barva nebo barevné provedení |  |
| Historický vzor nebo historický původ vozu                                 |  |   |  |
| Další zajímavosti a historie vozu  |  |   |  |



**ŠKODA**

generální partner

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ *Legend* | 19

Soutěžící jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu dle článku 4. 1. ZU

## Informace o jezdcích

## Prohlášení o zproštění odpovědnosti

Moje účast na Rally Bohemia Legend je na moje vlastní nebezpečí a nebudu brát na zodpovědnost pořadatele za jakoukoli nehodu, zranění atd. v průběhu podniku. Prohlašuji, že mám úplné znalosti Zvláštních ustanovení, podle kterých se Rally Bohemia Legend pojede a garantuji jejich dodržování bez výjimky.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zapláceno pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

## Potvrzení a souhlas

Svým podpisem stvrzuji, že všechny informace obsažené v přihlášce jsou správné, potvrzuji a souhlasím v plném rozsahu s podmínkami náhrady škod a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

Podpis 1. jezdce

Podpis 2. jezdce

Datum

|  |
|--|
|  |
|--|

Přihláška může být podána e-mailem na adresu [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz), soutěžící se však žádají, aby formulář po příjezdu podepsali.

