



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ HISTORIC SHOW

**XXXIX. RALLY BOHEMIA
13. - 14. 7. 2012**



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
RALLY BOHEMIA HISTORIC SHOW
13. – 14. 7. 2012**

Obsah:

1. ÚVOD	3
2. ORGANIZACE A POPIS	3
3. PROGRAM	4
4. PŘIHLÁŠKA	6
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	8
7. PNEUMATIKY	8
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	10
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	10
11. PRŮBĚH PODNIKU	11
12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	13
13. CENY	13

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Příloha 5 – Přihláška



1. ÚVOD

1.1. Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Zásady pro demonstrační jízdy jsou shrnuty v NSŘ 2012 FAS AČR.

1.2. Povrch trati

100% asfalt

1.3. Trať

Celková délka RZ: 103,30 km

Celková délka podniku: 342,68 km

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **AR00512c** ze dne 17. Května 2012

2.2 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz, historic@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát,
David Novotný, Pavel Pokorný, Ing. Jindřich Lasík

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel: Jan Mochan

Zástupce ředitele: Ing. Stanislav Kafka

Pavel Dušánek

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Činovník pro styk s jezdci: Jindřich Lasík

Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Pokorný

Hlavní lékař: MUDR. Ivana Zyková



2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	11. 7. 2012	Čas:	18:00 – 22:00 hod.
	12. 7. 2012		07:00 – 23:00 hod.
	13. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.

2.6 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Hoškovice

2.7 Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum:	11. 7. 2012	Čas:	18:00 – 22:00 hod.
	12. 7. 2012		07:00 – 23:00 hod.
	13. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.

Informační vývěska:

Místo: Hoškovice, Servisní areál

Datum:	13. 7. 2012	07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2012	07:00 – 22:00 hod.

3. PROGRAM

Zveřejnění Rally Guide

Datum: 11. 6. 2012

Místo: www.rallybohemia.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum: 30. 6. 2012

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění časového harmonogramu, map

Datum: 30. 6. 2012

Místo: www.rallybohemia.cz

Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum: 6. 7. 2012

Místo: www.rallybohemia.cz

Výdej itineráře posádkám a administrativní přejímka

Datum: 12. 7. 2012

Čas: 08:00 – 11:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Vzhledem k charakteru podniku (Historic Show) je možná i jiná doba (po dohodě).



Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 12. 7. 2012
Čas: 9:00

Otevření servisního parkoviště

Datum: 12. 7. 2012
Čas: 14:00 hod
Místo: Hoškovice

Administrativní přejímka

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Technická přejímka vozidel

Datum: 13. 7. 2012
Čas: 12:00 – 13:00
Místo: SA Hoškovice

Vyvěšení startovní listiny pro Slavnostní start a rally

Datum: 13. 7. 2012
Čas: 15:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Slavnostní start rally

Datum: 13. 7. 2012
Čas: 18:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav

Start rally

Datum: 14. 7. 2012
Čas: 10:00 hod.
Místo: SA Hoškovice

Cíl rally

Datum: 14. 7. 2012
Čas: 20:00 hod.
Místo: Global Assistance Racing Arena Sosnová

Předávání cen v cíli

Datum: 14. 7. 2012
Čas: 21:00 hod.
Místo: Global Assistance Racing Arena Sosnová



4. PŘIHLÁŠKA

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.3 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 45.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1. Pro účast byl stanoven vklad: 1500 Kč/ 60 €

Pojištění 116 Kč/ 5 €

4.4.2 Vstupní balíček pro posádky obsahuje:

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	2
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní převímce při převzetí itineráře.



4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.7.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena rokem výroby 1995.

4.7.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.7.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.7.5 Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.7.6 Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.7.7 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 13950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 13950410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné ve výši 116,- Kč / 5 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.



5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem - bude upřesněno v PU
na tabulce podniku – bude upřesněno v PU
pro ostatní reklamu platí článek 4.7.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

6.2.1 Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).



8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifičnosti Rally Bohemia Historic Show bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 8.3.1 a 8.3.3.

Časy seznamovacích jízd pro RZ 9 je nutno bezpodmínečně dodržet.

8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktů, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.4 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 13. 7. 2012

Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) – zahraniční posádky s platností na území ČR.
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 13. 7. 2012

Čas: 12:00 – 13:00

Místo: SA Hořkovice

10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7.3.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.



11. PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Start

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině do ČK 0 v SA Hoškovice.

11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.3 Postup při nehodě

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. **Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.**

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.



11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.8 Cíl podniku

Rally Bohemia Historic Show bude ukončena průjezdem RZ 9.

11.9 Organizace servisního parkoviště

Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

11.10 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 MHz FM nebo na telefonním čísle 14112.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13. CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

15. 4. 2012



Jan Mochan
ředitel rally



Příloha 1 – Časový harmonogram

Friday / Pátek 13. 7. 2012

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
Ceremonial START RALLY - Mladá Boleslav						18:00

Saturday / Sobota 14. 7. 2012

harmonogram navazuje na EP + DRS + 30 min

RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Service OUT					10:30
1	Dlouhý		31,88	31,88	0:36	11:06
SS1	Chloudov I.	7,51				11:09
2	Klíčnov		6,92	14,43	0:18	11:27
SS2	Sychrov I.	22,42				11:30
2A	Service IN		14,88	37,30	0:40	12:10
Service A (Hoškovice)		(29,93)	(53,68)	(83,61)	0:50	
2B	Service OUT					13:00
3	Březina		1,84	1,84	0:07	13:07
SS3	Dneboh I.	3,61				13:10
4	Vinec		26,64	30,25	0:34	13:44
SS4	Vinec I.	16,61				13:47
4A	Service IN		39,66	56,27	1:03	14:50
Service B (Hoškovice)		(20,22)	(68,14)	(88,36)	0:50	
4A	Service OUT					15:40
5	Dlouhý		31,88	31,88	0:36	16:16
SS5	Chloudov II.	7,51				16:19
6	Klíčnov		6,92	14,43	0:18	16:37
SS6	Sychrov II.	22,42				16:40
6A	Service IN		14,88	37,30	0:40	17:20
Service C (Hoškovice)		(29,93)	(53,68)	(83,61)	0:50	
6B	Service OUT					18:10
7	Březina		1,84	1,84	0:07	18:17
SS7	Dneboh II.	3,61				18:20
8	Vinec		26,64	30,25	0:34	18:54
SS8	Vinec II.	16,61				18:57
9	Sosnová		35,00	51,61	1:02	19:59
SS9	Sosnová	3,00				20:04
9A	Stop - FINISH Rally		0,40	3,40	0:05	20:09

Rally totals	103,30	239,38	342,68
---------------------	---------------	---------------	---------------

30,14%

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4



Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

	čas startu	čas ukončení
12. 7. 2012		
RZ 1, 2, 3, 5, 6, 7	9:00	20:00
13. 7. 2012		
RZ 1, 2, 5, 6	8:00	11:00
RZ 4, 8, 9	13:00	18:00

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci



Stanislav Kafka
české posádky
+420602285828



Jindřich Lasík
zahraniční posádky
+420604987228

kontakt: historic@rallybohemia.cz



Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Povinná reklama:

A – Startovní čísla: ŠKODA

B – Tabulka rally: ŠKODA

A – Startovní číslo



B – Tabulka rally

