

1974  2012

RALLY BOHEMIA

MMČR
mediasport.cz
rally

CZECH REPUBLIC
12. - 15. 7. 2012

FIA
EUROPEAN
RALLY CHAMPIONSHIP



AVD
Automobilclub
van Deutschland
DEUTSCHE
RALLYE
SERIE
2012

Liberecký
kraj



RALLY GUIDE

APPENDIX 6 – HISTORY

PŘÍLOHA 6 – HISTORIE

general partner:



ŠKODA

global
assistance 1220
Nonstop aktuální dopravní informace

onisystemcz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

MOGUL

Auto
TIP
MEMBER OF P-GRUPP



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

NA KARMELI

Czech Republic

RALLY GUIDE PŘÍLOHA 6 – HISTORIE

OBSAH

1. DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA	3
2. HISTORIE RALLYE ŠKODA A RALLY BOHEMIA.....	5
Ročník 2009	9
Ročník 2010	10
Ročník 2011	11

1. DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA

1974	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav - Hlávka Lubislav	CS	Škoda 130 RS
1977	Haugland John - Berglund Bruno	N/S	Škoda 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří	CS	Škoda 130 RS
1979	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1980	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1981	Droogmans Robert - Geron Elaine	B	Ford Escort RS BDA
1982	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Renault R5 Turbo
1983	Droogmans Robert - Joosten Ronny	B	Ford Escort RS BDA
1984	Cinotto Michele - Radaelli Emilio	I	Audi Quattro
1985	Demuth Harald - Radaelli Emilio	D/I	Audi Quattro
1986	Snijers Patrick - Colebunders Daniel	B	Lancia Rally 037
1987	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Audi Coupé Quattro
1988	Weber Erwin - Feltz Matthias	D	VW Golf GTi 16V
1989	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf GTi 16V
1990	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf G60 Rallye
1991	Thiry Bruno - Prevot Stephane	B	Opel Kadett GSi 16V
1992	Soulet Marc - Fortin Jean - Marc	B	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel	CZ	Ford Sierra Cosworth 4x4
1994	Deila Piergiorgio - Scalvini Pierangelo	I	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone Enrico- Chiapponi Massimo	I	Toyota Celica GT-Four
1996	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák Milan - Palivec Jaroslav	CZ	Toyota Celica GT-Four
1998	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1999	Triner Emil - Hůlka Miloš	CZ	Škoda Octavia WRC
2000	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2003	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Peugeot 206 WRC

2004	Peták Josef - Benešová Alena	CZ	Peugeot 306 Maxi
2005	Štajf Vojtěch - Černocho Jiří	CZ	Subaru Impreza STi
2006	Pech Václav - Uhel Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2009	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000
2010	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000
2011	Loix Freddy - Miclotte Frédéric	BEL	Škoda Fabia S2000

2. HISTORIE RALLYE ŠKODA A RALLY BOHEMIA

1974

Rally Bohemia začala psát svou historii už v roce 1974, tehdy pod jménem Rallye Škoda. Zajímavostí je, že podnik založila sama automobilka Škoda a dlouhá léta ho také považovala za prostředek své prezentace. Jednou z příčin vzniku byl i zájem konstruktérů, kteří v extrémních podmínkách automobilových soutěží mohli prověřit kvality a výdrž dílů, které vyvíjeli do sériové výroby vozů Škoda. Na startu 1.800 km dlouhé soutěže se objevilo 152 posádek, z toho 72 zahraničních. Rychlostní zkoušky byly rozesety po celé republice a na nich si to o vítězství rozdávali tovární jezdci na vozech Škoda Super Sport Horský a Srnský s Norem Aabym na opelu a Hubáčkem na modré alpince. Co na tom, že se tovární vozy Škoda vystřídaly na čele, co na tom, že Aaby všechny proháněl, když se nakonec z vítězství radoval nejméně chybuující Vladimír Hubáček s Renaultem Alpine.

1978

V tomto roce získala Rallye Škoda jako jediná v tehdejší Československu statut soutěže zařazené do seriálu Mistrovství Evropy jezdců. Velkou událostí pátého ročníku byl start několikanásobného mistra Belgie Gilberta Stapelaera s Fordem Escort, a to i přesto, že cílovou rampu nespáčil. Historicky prvním vítězem, který bral body do mistrovství Evropy, byl tovární jezdec Škody Jiří Šedivý na voze Škoda 130 RS.

1981

Zlatým písmem je v historii mladoboleslavské soutěže zapsán rok 1981, kdy pořadatelé obdrželi evropský koeficient 2. Nově přidělený koeficient 2 v rámci mistrovství Evropy přilákal na start i vycházející hvězdu rallysportu z Belgie Roberta Droogmanse, který pilotoval tovární Ford Escort v legendárních barvách Belga teamu. Odpor soupeřů, především Maďara Ferjancze a Poláka Krupy se skvostnými Renaulty R5 Turbo, byl marný.



Neztratily se ani tovární stotřícítky, kterým patřila místa od čtvrtého do sedmého, v pořadí Kvaizar, Křeček, Blahna a Pech. Odborníci labužnicky pokyvovali hlavami nad výkonem dalšího Belgičana Williho Plase s Fiatem Ritmo 75, pozdějšího několikanásobného mistra země.

1986

Pro mnohé nepřekonatelná a doposud vůbec nejlepší soutěž, která se na území Československa konala, kdo ví? Ať tak či tak, na podnik poprvé nesoucí jméno Bohemia, přijel Belgičan Snijers a Ital Pregliasco s vozy Lancia Rally 037, Carlsson s novou Mazdou 323, jeho krajan Jonsson s asconou, byl zde i vítěz Safari Rallye Keňan Shekhar Mehta, Němci Schwarz a mistr země Petersen, Jugoslávec Kůzmič, Nor Haugland, domácí Křeček, Kvaizar a mnozí další. Podle očekávání hrály prim vozy lancia skupiny B a v pořadí Snijers a Pregliasco projely také cílem.

1988

Koeficient 3! Rallye Bohemia se zařadila mezi několik málo vyvolených soutěží, které měly jeden ze dvou nejvyšších koeficientů. Už dávno před startem se vědělo, že když Němci Weberovi vydrží vůz, vyhraje. Šestý muž klasifikace mistrovství světa 1987 neměl v Mladé Boleslavi konkurenci, a to se usilovně snažili Belgičan Munster, Němec Schwarz nebo Švéd Strömberg. Weber poprvé představil špičkový vůz stále ještě rodící se skupiny A a drtivě vyhrál. Za povšimnutí stojí i výkon Pavla Sibery, který se stotřícítkou LR o více než minutu porazil Schwarze na VW Golf. Naposledy startoval Haugland a rozloučil se šestým místem.



1990

Druhý historicky nejnižší počet startujících posádek na startu (51) a druhý nejnižší v cíli (33), taková byla podzimní Bohemia. Se změnou politického systému, který posunul Československo mezi civilizované země, přestala Rallye Bohemia prakticky existovat. Přesto se nadšencům kolem Jaroslava Horáka podařilo soutěž zachránit. A tak se v rámci boleslavské soutěže odehrála evropská premiéra vozu VW Golf G60 Rallye, který pilotoval vítězný Baumschlager. Na zablácené trati mu zdárně sekundovali Holanďan Bosch s BMW M3, chvíli i Rakušan Hopfer, Nor Arntsen, Bulhar Kolev, ale především naši Sibera, Křeček a Berger na továrních favoritech. Sympatický dojem zanechal Rus Fedotov se samarou.

1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider nebo van Krimpen, ti všichni z Mladé Boleslavi v roce 1994 skutečně odstartovali. Největším tahákem byl mistr světa z roku 1984 Stig Blomqvist, který usedl za volant továrního favorita. S přehledem zvítězil Ital Deila s Lancií Delta, skvěle se předvedl také Emil Triner s Audi S2, smůlu měli naopak Křeček a Drotár s Lanciemi nebo Štolfa na favoritu. Poprvé a zatím naposledy zde startoval syn legendárního Hauglanda, Frode a jak jinak než se škodovkou.

2000

Start a cíl Rallye Bohemia byl díky hlavnímu sponzorovi v Praze. S obrovským náskokem zvítězila nová akvizice továrního týmu Škoda Roman Kresta. Naopak bývalí členové Sibera (Octavia Kit Car) a Triner (Pulsar GTi – R) do cíle nedojeli, stejně tak Hrdinka

s překrásným Subaru Impreza WRC. Tento rok je pro soutěž zlomový, naposledy totiž Bohemii pořádá Autoklub Škoda.

2003

Neuvěřitelných a rekordních 18 vozů WRC stálo na startu třicátého ročníku Rallye Bohemia. Znovu dominoval Roman Kresta, tentokrát za volantem Peugeotu 206 WRC. Událostí byl start mistra světa produkčních vozů z roku 2001 Argentince Gabriela Pozzo s Octavií WRC nebo atraktivní dvojice Křeček – Kulhánek na stejném voze. Epocha, označená třemi magickými písmeny WRC, v roce 2003 pomalu končí.



Romanticky založený člověk by mohl říci, že Rally Bohemia je dáma v nejlepších letech. Jako každá slečna či zmíněná dáma, měla a má i Rally Bohemia obrovské množství ctitelů ucházejících se o její přízeň v podobě úspěchu a vítězství. Celkem to byly téměř čtyři tisíce posádek z celé Evropy, ale i z jiných kontinentů. Jen pár vyvoleným však bylo dopřáno poznat její nejpřívětivější tvář a okusit slast vítězství na cílové rampě. Jejich jména jsou zapsána v seznamu vítězů a z nich ještě menšímu počtu vyvolených bylo dovoleno užít si tyto pocity opakovaně. Ti se pak stávají pro Rally Bohemia a její příznivce legendami, o nichž otcové vyprávějí svým synům a dědové vnukům. Dáma z dobré společnosti musí dbát i na svou pověst a v tomto snažení jí vždy pomáhaly desítky tisíc pořadatelů, kteří se zodpovědným přístupem k přípravě o svou soutěž starali a pečovali.

Kteří vybírali a zabezpečovali každý metr náročné tratě, díky kterým se stala i přes svou tradiční náročnost jednou z nejoblíbenějších soutěží u nás a na kterou rádi přijíždějí jezdcí nejen z okolních států, ale třeba i z britských ostrovů, nebo severských zemí.

Ročník 2009

Sníh (málem) zastavil Rally Bohemia

Několik let se mladoboleslavský tovární tým nemohl zúčastnit své domácí soutěže. Dlouho neměl s čím, a když už bylo s čím, bylo potřeba najít vhodný termín, který by se nekryl s plány startů továrny, a ten se zase neshodoval s tradičním červeným termínem Bohemie. Proto se konání 36. ročníku přesunulo do druhé poloviny října.



Přes netradiční termín slibovala startovní listina zajímavou podívanou. Nejnižší startovní čísla měli Seveřané, Juho Hänninen z Finska a Anders Mikkelsen z Norska, oba na vozech Škoda Fabia S2000. Sekundovat jim měl nejen Jan Kopecký s další Fabií S2000, ale také dva jezdci, soupeřící o titul mistra země, Václav Pech s Mitsubishi a Roman Kresta s Peugeotem 207 S2000. Ještě týden před startem Rally Bohemia 2009 vše vypadalo celkem bezproblémově, i když předpověď počasí nebyla úplně ideální. Proč? Protože měl padat sníh! Na Bohemii? Věc nevídaná! A co čert nechtěl, těžké a dlouhé rychlostní zkoušky na Liberecku se opravdu ukryly pod bílou peřinu a musely být kvůli sněhové kalamitě na řadě míst ohrožující lidské životy Policií ČR zrušeny. Z Bohemie zbylo jen torzo, Vinec, ten se jel třikrát, Staroměstská a závěrečná superspeciálka na autodromu v Sosnové. Na jediné páteční rychlostní zkoušce první etapy, za deště a v ulicích města Mladá Boleslav, dominoval finský pilot továrního týmu Škoda, Juho Hänninen. Druhý byl Jan Kopecký a třetí Roman Kresta, jenž měl v těsném závěsu

Václava Pecha. V sobotu ráno odstartovala druhá etapa a opět nejlépe pro Juho Hänninena, Jan Kopecký bojoval statečně, ale musel se spokojit s druhou pozicí v cíli prvního průjezdu Vince. Třetí dojel Andreas Mikkelsen a vyhoupl se tím na průběžně třetí pořadí. Roman Kresta na první rychlostní zkoušce sobotního dne chyboval ve Strenicích a vylomil pravé zadní kolo. Mechanici zvládli dát vše rychle do pořádku a zachovali tím posádce Kresta - Gross naději na titul. Celkově těsně zvítězil Juho Hänninen. Tovární tým Škoda Motorsport obsadil i druhou pozici díky Janu Kopeckému, třetí na cílové rampě oslavoval Andreas Mikkelsen, na další Škodě Fabia S2000. Vzhledem k tomu, že Nor nebyl přihlášen do mistrovství republiky, získal Václav Pech body za třetí místo v rámci šampionátu, ale ani to nestačilo k zisku titulu, naopak deváté místo Romanu Krestovi zaručilo zisk titulu mistra republiky.

Ročník 2010

Rally Bohemia vyhrál po dramatickém závěru Juho Hänninen s Fabií S2000.



Neuvěřitelně dramatickým závěrem vyvrcholil XXXVII. ročník populární Rally Bohemia. Po strhujícím souboji zvítězil Juho Hänninen na voze Škoda Fabia S2000, druhý dojel Bryan Bouffier s Peugeotem S2000 a třetí nakonec skončil Martin Prokop na Fordu Fiesta S2000.

Poslední sekce přivedla startovní pole opět na rychlostní zkoušky Chloudov, Navarov a Sychrov. Všichni očekávali především souboj mezi Hänninenem a Bouffierem.

S uvedenou dvojicí držel kontakt ještě Pavel Valoušek, který se však soustředil na maximální bodový zisk do hodnocení mistrovství republiky. Po neuvěřitelně vyrovnaných výkonech se ale nakonec stal jedním z největších smolařů závodu, když havaroval v předposledním patnáctém testu a přišel tak o téměř jisté třetí místo. Ve stejné erzetě se protlačil Martin Prokop před Romana Krestu a výsledková listina byla rázem plná změn. Do cíle už chyběl pouze druhý průjezd Sychrovem, ale všichni věděli, že je to ještě hodně dlouhých 28 kilometrů. Krestu trápily tlumiče a to mu zabránilo v útoku na Prokopa. Naplno se však bojovalo o umístění ve skupině produkčních vozů. Po celou dobu skvěle jedoucí Štajf nezvládl vysoké tempo a havaroval. Hned za ním se z tratě odporoučel jeho velký soupeř Běhálek. Oba tak skončili jen několik kilometrů před cílem a potvrdili obecně známý fakt, že vítězství je jisté až na cílové rampě, na kterou po 228 pekelně rychlých kilometrech jako první vyjela posádka Juho Hänninen a Mikko Markkula. Druzí dojeli Bryan Bouffier a Xavier Panseri, třetí dvojicí se stal Martin Prokop s Janem Tománkem. Na čtvrtém místě dojel Roman Kresta s Petrem Grossem a po defektu v první etapě se krásnou stíhací jízdou propracoval na pátou příčku Václav Pech s Petrem Uhlem.

Ročník 2011

38. Rally Bohemia startovala s přídomkem „aplikační podnik“ mistrovství světa. Pořadatelé navázali styky s promotérem Mistrovství světa, kterým byla britská společnost North One Sport a s Mezinárodní Automobilovou Federací FIA, o možnosti kandidovat na soutěž mistrovství světa. Zabezpečení soutěže a její připravenost si kromě zahraničních pozorovatelů na Rally Bohemia přijel prohlédnout i zástupce promotéra z North One Sport.

Hlavní hvězdou 38. Rally Bohemia byla posádka Fredy Loix - Frederic Miclotte, startující pod hlavičkou Škoda Motorsport. Belgičané sice na Bohemce nikdy v minulosti nestartovali, u tak zkušeného jezdce se ale dalo předpokládat, že nebude mít problém s charakterem trati. Na start se samozřejmě postavila kompletní domácí špička.

Úvodní rychlostní zkouška městského charakteru, měla letos v Boleslavi premiéru. Jela se v okolí městského obchodního centra a v blízkosti Muzea Škody Auto a.s. Diváky asi příliš nepřekvapilo, že nejrychlejší čas na úvodní RZ zajel Loix se Škodovkou. Mnoho z nich ale očekávalo, že v průběhu první etapy mu někteří špičkoví čeští piloti ukáží, že doma jsou k neporažení.

V sobotu po ránu se odstartovalo naplno do úvodní etapy Rally Bohemia, která se skládala z osmi rychlostních zkoušek o celkové délce necelých 90 kilometrů. Přes noc přišla poměrně výrazná změna počasí a citelně se ochladilo. Nad obzorem se navíc začala honit zlověstná mračna a čekalo se, kdy zaprší. Nejlépe si s těmito podmínkami poradili Kresta s Grossem se Škodou Fabia S2000, kteří těsně porazili na úvodním testu Valouška s Hružou, sázející na Peugeot 207 S2000. Belgická posádka Loix - Miclotte byla třetí. Poslední rychlostní zkouškou první etapy byla speciálka v Sosnové. Ta prošla radikální přestavbou a pro přihlížející to jistě znamenalo plus. Nechyběly skoky, smyky a hodně šotoliny. Líbilo se to jistě i divákům ČT 4 Sport, jež mohli sledovat hodinový, přímý přenos právě z této superspeciálky.

Přes noc přišel na Mladoboleslavsko a Liberecko hustý déšť a ještě větší ochlazení. Všichni očekávali, že velkou roli bude hrát volba pneumatik. Ještě než se ale první soutěžní vozidlo rozjelo do úvodní rychlostní zkoušky druhé etapy, mohli jsme si z výsledků škrtnout dosud vedoucí posádku Kresta - Gross se Škodou Fabia S2000, jemuž auto vypovědělo službu krátce po výjezdu ze servisu. Celá neděle byla v důsledku počasí pro posádky velmi náročná.

V cíli Rally Bohemia se z prvního místa radovali Belgičané ve službách Škody Motorsport Fredy Loix a Frederic Miclotte jejichž Škoda Fabia S2000 přejela cílovou rampu v Mladé Boleslavi jako první. Druhé místo, které mělo cenu zlata, si z Mladé Boleslavi odváželi Valoušek s Hružou. Třetí místo obsadila posádka Arazim – Gál. Pro tyto matadory české rally to byl fantastický výsledek potvrzující, že v rallysportu se stárne mnohem pomaleji. Dvoukolky na Bohemii opanoval Andrea Crugnola s Citroënem DS3 R3T, který je v hledáčku týmu Citroën Sport, jako jedna z nadějí světového rallysportu. Hned za ním se seřadily dvě mnohem slabší dvoukolky Škoda Fabia R2 za jejichž volanty seděli Jaromír Tarabus a Jan Černý.

Rally Bohemia byla hodně zmoklá a zrádná. Náročné tratě byly ještě těžší díky průtržím mračen a množství vytahaného bláta pořádně potrápilo snad všechny účastníky. Diváky kolem tratí rychlostních zkoušek v hustém dešti ale dokázaly rozehtát i průjezdy rally legend, které zpestřily pole soutěžních vozů a připomněly dávnou slávu rally let minulých. Rally Bohemia ukázala, že na pořádání soutěže MS má, ale je před ní ještě hodně dlouhá cesta.

