

První etapa ve znamení souboje Kresty a Loixe

TISKOVÁ INFORMACE č. 16
Mladá Boleslav, 2. 7. 2011

První etapa XXXVIII. Rally Bohemia se nesla ve znamení souboje mezi Freddy Loixem a Romanem Krestou. Oba piloti startují s vozy Škoda Fabia Super 2000. Třetí místo drží Pavel Valoušek. Do bojů o vítězství téměř nezasáhl Václav Pech, jehož vůz měl poruchu krátce po startu RZ2. Pověst skvělého jezdce potvrzuje Ital Andrea Crugnola, který vede 2WD, skupinu určenou vozům s jednou poháněnou nápravou.

Vítězství na osmi sobotních rychlostních zkouškách, které byly zvláště odpoledne ztíženy proměnlivým počasím a deštěm, si rozdělili pouze Roman Kresta a Freddy Loix v poměru 5:3 pro Krestu. Také v celkové klasifikaci vede Kresta o 17,7 s před belgickým pilotem startujícím s továrním vozem Škoda Fabia Super 2000 v barvách Škoda Motorsport. Pavel Valoušek, obhájce loňského mistrovského titulu, se drží v bitevní vzdálenosti na místě třetím.

O čtvrté místo svádí po více než devadesáti kilometrech rychlostních zkoušek souboj Václav Arazim a Jan Dohnal, které dělí pouhé 3,4 s ve prospěch Arazima.

Jen s malým odstupem za nimi je vyrovnaná skupina pěti jezdců vedených Martinem Semerádem, účastníkem světového seriálu P-WRC, kterou dělí zhruba dvanáct vteřin, a patří do ní Dan Běhálek, Jan Šlehofer, Wojciech Chuchala a Jan Sýkora, který zazářil druhým nejrychlejším časem v Sosnové.

Dvoukolkám po celou první etapu vládnul Andrea Crugnola. Vyhrál rovnou polovinu sobotních měřených testů a vede svou kategorii s náskokem bezmála půl minuty. Nejrychlejším z domácích jezdců je na druhém místě Václav Dunovský, vítěz dvou rychlostních zkoušek. O bronz spolu soupeří Jan Černý s vozem Škoda Fabia R2 a polský jezdec Jan Chmielewski, vítěz superspeciálky v Sosnové mezi dvoukolkami. Oba dělí pouze 2,3 s.

Vedle již zmíněného Václava Pecha odstoupil i Roman Odložilík (převodovka), Josef Peták (setrvačnick), Jaroslav Orsák (havárie) a také Vladimír Berger, který se na Rally Bohemia po 23 letech opět sešel v jednom automobilu se svým dávným spolujezdcem Zdeňkem Peterou. Podle posledních informací, ale bude Berger po opravě spojky pokračovat v rámci SuperRally i v neděli.



Druhá a závěrečná etapa XXXVIII. Rally Bohemia bude pokračovat šesti nedělními rychlostními zkouškami o celkové délce lehce přes sto kilometrů. Již tak náročné úseky budou podle předpovědi ještě navíc ztíženy silným deštěm. Vítěznou posádku očekáváme v Mladé Boleslavi u Vzdělávacího centra na Karmeli, kde je umístěna cílová rampa, kolem 16:00.

Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka Škoda Auto, která vedle poskytnutí reprezentativního zázemí umožnila start i své tovární posádce s vozem Škoda Fabia S2000.

Organizační tým RB 2011

Milan Hauer, tiskový mluvčí

XXXVIII. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz

