

Ohlasy předních jezdců po RZ 9

RALLY BOHEMIA – Flash Info 05
Mladá Boleslav, 2. 7. 2011

První etapu XXXVIII. Rally Bohemia zakončily posádky průjezdem klasické rychlostní zkoušky Vinec – Skalsko a televizní superspeciálkou v Sosnové. Leader soutěže Roman Kresta zvolil v očekávání deště pneumatiky s větší dávkou jistoty. Toho využil Freddy Loix a snížil svou ztrátu na 17,7 s. Pavel Valoušek drží bronzovou pozici s odstupem 15,5 s na Loixe.

Obrovská bitva zuří o čtvrté místo mezi Václavem Arazimem a Janem Dohnalem. Stejně tak nekompromisní je souboj mezi Martinem Semerádem, Danem Běhálkem, Janem Šlehoferem, Wojtkem Chuchalou a Janem Sýkorou o šesté až desáté místo. Tuto pěťici dělí po devadesáti ostrých kilometrech méně než čtvrt minuty.

Andrea Crugnola, díky skvělému výkonu na Vinci, zvýšil svůj náskok před druhou nejrychlejší dvoukolkou vedenou Václavem Dunovským na téměř půl minuty. Třetí je stále Jan Černý, ale na záda mu již dýchá s odstupem 2,3 s Jan Chmielewski.

Mezi odstoupené se zařadil Roman Odložilík po poruše převodovky, Vladimír Berger s poruchou spojky.

Roman Kresta (1. místo): „Zvolili jsme kompromis a proto drobná ztráta. Na Vinec a Sosnovou jsem nechtěl riskovat, takže jsem jel kompromisní obutí s tvrdou směsí vpředu a měkkou vzadu, což nebylo právě na Vinec optimální. Navíc hrozilo, že by na Sosnové mohlo ještě sprchnout, takže v rezervě jsme měli mokrá kola. Nekápllo, takže jsme trochu prodělali, ale je to mnohem míň, než kdybychom riskovali na tvrdých pneu jako Freddy a zapršelo by. Navíc nejsme v pozici, že bychom měli riskovat. Máme drobný náskok, etapu jsme ustáli a zítra je další den, další závod. Uvidíme, na vodě se nám daří, takže pokud bude pršet, můžeme jet plichtu. Pokud bude sucho, Freddy bude tlačit. My musíme myslet na český mistrák a nechtít s ním bezhlavě bojovat. Navíc se jedou tři náročné zkoušky bez servisu, ještě může být všechno jinak.“

Freddy Loix (2. místo): „Na konci dne nám to šlo velmi dobře a také auto fungovalo moc dobře. Těším se tedy na zítřek a je mi jedno, jestli bude pršet nebo ne. Hlavně abych měl správné pneumatiky. Těžko říci, jak se k tomu zítra postaví Roman, protože asi přemýšlí nad domácím šampionátem, ale i já si to chci především užít a i když se budu snažit, nehodlám zbytečně riskovat.“

Pavel Valoušek (3. místo): „Nevím, proč jsme ztráceli, snažili jsme se jet co nejrychleji. Neznám příčinu. Z poslední sekce jsme měli dobrý pocit, uvidíme zítra. Myslím si, že je všechno otevřené, ale je pravda, že dnes nám kluci odjeli.“

Václav Arazim (4. místo): „Bylo dobré, že bylo sucho a Vinec jsme si opravdu užívali. Je to klasická vložka Mladé Boleslavi, snažili jsme se jet pěkně a myslím, že se nám to i podařilo. Do Sosnové jsme jeli tak nějak z povinnosti, říkali jsme si, že to jen nějak odkroužíme, ale startovali jsme s Vojtou Štajfem, tak v koutku duše bylo to přání být rychlejší než on. Na čase nám nějak nezáleželo, tak hned v první zatáčce jsme udělali takový dlouhý 'semerádovský' smyk, to bylo dobré. Navíc jsme zajeli slušný čas a posunuli se na čtvrté místo absolutně, takže nás těší i to, že máme bod za etapu.“

Jan Dohnal (5. místo): „Určitě jsem ten dnešní výsledek nečekal. Jeli jsme na Bohemku s tím, abychom se hlavně něco naučili, protože je spousta míst, kde si s autem nevím rady, tedy s tím jak jet, aby to bylo optimální časově. Poslední Vinec nám nevyšel, odstartovali jsme na studených gumách a v pár zatáčkách po startu to nefungovalo. Navíc máme krátkou převodovku, byli jsme věčně v omezovači při 165 km/h. Byl jsem z toho otrávený a Sosnovou jsem pak pokazil úplně. Poslední dvě rychlostky tedy žádná zábava, ale auto je celé, posbírali jsme zkušenosti a jedeme dál.“

Martin Semerád (6. místo): „V pořádku. Jak už jsem říkal, nikam se neženeme. Nespěcháme, jedeme dopředu, žádné drama.“

Daniel Běhálek (7. místo): „Vinec byl na suchu, takže v klidu, ale je strašně rychlý a spíš na mitsubishi, takže jsme se snažili hlavně moc neztratit. Jinak jsme dnes odpoledne špatně volili pneumatiky. I teď na Sosnovou, kde jsme nechali mokré pneumatiky a bylo tam sucho.“

Jan Šlehofer (8. místo): „Vinec jsme jeli svižně, neflákali jsme se a čas nebyl špatný, ale nebylo to to, co jsme potřebovali. Sosnovou jsem si náramně užíval. Jsem rád, že jsme tady, dobře se vyspíme a zítra do toho půjdeme. Bude to dlouhé a určitě budou těžší vložky než dnes. Rosničky předpovídají velkou průtrž, to zase až tak moc nepotřebujeme, ale je to rally. Jedeme dál.“

Jan Sýkora (10. místo): „Snažili jsme se, ale na Sosnové to asi skočilo až moc. Nevím, nikde jsme si neškrtili, ale máme volant lehce doleva, takže to budeme muset řešit. Náhradní díly na R4 z Itálie zatím žádné nejsou, tedy pokud si člověk nechce koupit celý další kit. Uvidíme, kluci to budou muset nějak opravit.“

Aaron Burkart (13. místo): „Předposlední zkouška byla pěkná, jelo se kompletně na suchu a poprvé jsem konečně chytil něco, co se dalo nazvat rytmem. Občas jsem byl jen moc rychlý v nájezdech do zatáčky a pak jsem naopak ztrácel na výjezdu a potýkali jsme se s přetáčivostí. Celkově to byla první vložka, která se mi celkem povedla a na níž jsem si už začínal rozumět s autem. Poslední zkouška byla trochu zmatená, netušil jsem, kdy mám vlastně startovat, protože nám pouze ukázali deset vteřin a pak bylo jen zelené světlo a jedte. OK, zatím žádné potíže, jsme tady a zítra můžeme pokračovat, takže jsme spokojení. Auto je skvělé. Občas mě to postraší, když vidím, jak rychle můžu jet do zatáčky. Auta kategorie S1600 jsou v tomto směru také rychlá, ale tohle je prostě Evo 2.“

Andrea Crugnola (14. místo, 1. místo 2WD): „První etapa pro nás byla hodně náročná, hlavně kvůli proměnlivému počasí. Odvedli jsme dobrou práci. Zítřek bude ještě hodně dlouhý. Uvidíme, jak to půjde.“

Václav Dunovský (16. místo, 2. místo 2WD): „Vinec byl na suchu, takže se jelo trochu pohodlněji. Ale Andrea nám tam slušně naložil, což jsem nečekal, protože nám se Vinec docela povedl. Byl jsem tedy nemile překvapený, nicméně na Sosnové jsme mu to o čtyři desetiny vrátili. Jsme tady, nakonec jsme si tu etapu užili.“

Jan Černý (19. místo, 3. místo 2WD): „Vinec se mi moc nelíbil, jeli jsme tam nějak pomalu a dostali šest vteřin od Míry. Sosnovou jsme prodali, takže závěr dne nic moc.“

Jaromír Tarabus (21. místo, 5. místo 2WD): „Teď se nám opravdu zadařilo, stáhli jsme Honzův náskok. Je pravda, že nám něco poradil ohledně brzdových desek, uvidíme, jestli se to na Vinci stihlo uchladit. To se pozná na zítřejších vložkách. Dnes jsme měli problém právě s brzdami, není normální, když dostaneme na stejné vložce po patnácti vteřinách. Zítra tedy uvidíme, jestli to bylo tím nebo ne.“

Emil Triner (27. místo, 7. místo 2WD): „Užívám si to. Vinec se mi za sucha jel pěkně, lépe než na vodě, protože ten asfalt tam hodně klouže. Na Sosnové bylo vidět, že mi chybí koně, hlavně ten motor 1.4 nejde odspodu.“

XXXVIII. Rally Bohemia pokračuje v neděli druhou etapou s šesti rychlostními zkouškami o délce 100,06 km. Rozhodnutí s největší pravděpodobností padne na tradiční perle mezi rychlostními zkouškami - Sychrově, jehož dva průjezdy tvoří více než polovinu celé etapy. Vítěznou posádku očekáváme na cílové rampě poblíž Vzdělávacího centra Na Karmeli v 16:00.

Tiskové středisko XXXVIII. Rally Bohemia a AutoSport.CZ

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz