

## Ohlasy předních jezdců po RZ 7

RALLY BOHEMIA – Flash Info 04  
Mladá Boleslav, 2. 7. 2011

V druhých průjezdech dnešních tří ranních rychlostních zkoušek XXXVIII. Rally Bohemia pokračoval atak vedoucího Romana Kresty. Nezabránil mu v něm ani déšť, který se postupně spustil na všech třech měřených úsecích. Díky dvěma vítězstvím si Kresta jedoucí s vozem Škoda Fabia Super 2000 upevnil vedení a jeho náskok před druhým Freddy Loixem v současné době činí rovných 23 sekund. Loix, pilotující tovární Škodu Fabia Super 2000 získal nejrychlejší čas rychlostní zkoušky Šumburk, která tuto sekci uzavírala. Pavel Valoušek byl Loixovi velmi vyrovnaným soupeřem a po RZ 6 dokonce Belgičanův náskok srovnal. V současné době je za ním s minimální ztrátou 2,3 vteřiny.

I na dalších místech zuří vteřinová bitva. Posádky na čtvrtém až jedenáctém místě dělí méně než jedna minuta. Andrea Crugnola, vedoucí kategorie 2WD dokázal tentokrát zvítězit jen jednou, zatímco Václav Dunovský dvakrát a díky tomu snížil svou ztrátu na Itala na 15,8 s. Na třetím místě nejprve Lubomíra Minaříka nahradil Jan Chmielewski a toho nakonec překonal jeho jmenovec Jan Černý s vozem Škoda Fabia R2. Ze soutěže po technické závadě odstoupil Josef Peták a po havárii i Jaroslav Orsák.

**Petr Gross (navigátor Romana Kresty, 1. místo):** "Vezli jsme s sebou mokré rezervy, i když jsme je nepřezouvali hned na první zkoušku. Bylo to spíš o tom, že tu trať s Romanem víc známe, trochu víc víme, kde to klouže víc a kde ne. Kromě toho je Roman typ jezdce, který si dovede v daných podmínkách nastavit auto, udělá třeba dva tři kliky na tlumičích a funguje to. Navíc i v těchto podmínkách se nemůže jezdec flákat, aby udržel zahřáté pneumatiky. Přesně to Roman umí a vyhovuje mu to."

**Freddy Loix (2. místo):** "Určitě rozhodla volba pneumatik. Odstartovali jsme na tvrdém sliku a začalo přšet. Ztratili jsme tím spoustu času."

**Pavel Valoušek (3. místo):** "Byla to moc těžká sekce. Těžko se rozhodovaly pneumatiky. My jsme udělali dobrou volbu, ale ne úplně ideální pro dané podmínky. Těžko se dalo ale předpovědět, že ten déšť přijde na startu zkoušky. Místy to bylo opravdu jen o přežití, my jsme to přežili a jsme pořád ve hře, což je fajn. Jsme pořád ve hře. Počasí je opět nevyzpytatelné, budeme čekat do poslední minuty."

**Jan Dohnal (4. místo):** "Ideální volba by byly mokré pneumatiky. My jsme obuli starší intermedia, ale i tak to bylo lepší než řezané sliky. Škoda, že jsme se ještě netrefili do nastavení. Nechali jsme asfaltové a auto nechtělo moc zatáčet. Jeli jsme ale dobré tempo, bezpečně. Nikde jsme neriskovali, jeli jsme plynule a i k mému překvapení se dostavily dobré časy. Jsme určitě spokojení. Nechtěl jsem si vyrobit nějaký problém, ale místo to bylo hezké, smykem, bavilo mě to."

**Aaron Burkart (14. místo):** "Bylo to hodně náročné. Sice přšlo, ale myslím, že obto jsme měli dobře. Problém byl ale v tom, že nám odešel alternátor a byli jsme tak bez ostříkovače a vyhřívání čelního skla. Tím pádem jsem na poslední zkoušce nic neviděl. Sklo bylo totálně zamlžené. Naštěstí jsme s sebou vezli druhou baterii, jinak bychom skončili. Jsem rád, že jsme dojeli až sem."

**Andrea Crugnola (15. místo, 1. místo 2WD):** "Na poslední zkoušce jsem v poslední pomalé zatáčce vytočil menší hodiny. Ale jinak jsme odvedli dobrou práci, protože jsme nyní patnáctí absolutně. Navíc jsme na zadní nápravě neměli pneumatiky do deště, což pro mě byla i dobrá zkušenost. Pokud jde o nastavení podvozku, bylo to o hodně lepší než v prvním kole, ale ještě na tom pořád musíme pracovat. Jestli bude zítra dobré počasí, jsem si jistý, že budeme jezdit slušné časy."

**Václav Dunovský (17. místo, 2. místo 2WD):** "Už jsme se vyvarovali nějaký chyb, i když jsme teď na poslední zkoušce asi dva kilometry před cílem kvůli mojí hlouposti vypochoďovali z trati. Dopadlo to ale dobře, nechali jsme tam tak pět sedm vteřin, než jsme se vyhrabali zpátky. Pojali jsme to ale v klidu, hlavně Smržovku, kde to hrozně klouzalo. Vzadu jsme měli sliť, takže jsem se bál na brzdách, aby nám to někde nevypochoďovalo, protože se brzdilo z velkých rychlostí. Nechtěli jsme někde hloupě vypadnout, jsme tady, takže pokračujeme dál a v pozitivním duchu."

**Jan Černý (20. místo, 3. místo 2WD):** "Ze servisu jsme vyrazili na tvrdším sliťu vepředu a měkčím vzadu, trochu řízlém, a v rezervě mokré. Udělali jsme asi dobře, že jsme to před první zkouškou přezuli, protože nakonec přšlo tak, že to ani nebraly stěrače. První dvě zkoušky jsem prodal, nešlo mi to úplně nejlíp, na třetí jsme se snažili přidat a časově to bylo dobré, takže spokojenost. Brzdy už byly v pohodě."

Po servisní přestávce posádky absolvují tradiční rychlostní zkoušku Vinec – Skalsko, která bude za mokra obzvláště zrádná a pak již zamíří do Sosnové, kde za dohledu televizních kamer programu ČT4 dnešní etapu zakončí.

Tiskové středisko XXXVIII. Rally Bohemia a AutoSport.CZ

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz), [www.nakarmeli.cz](http://www.nakarmeli.cz)