

## MLADÁ BOLESLAV (CZ) - 2. – 4. 7. 2010

<b>Date:</b> Datum:	<b>28. 06. 2010</b>	<b>Time:</b> Čas:	<b>18:00</b>
<b>Subject:</b> Předmět:	<b>COMMUNICATIONS NO. 2</b> <i>OZNÁMENÍ č. 2</i>	<b>Document No.:</b> Č. dokumentu:	<b>3.2</b>
<b>From:</b> Od:	<b>The Clerk of the Course</b> <i>Ředitel rally</i>	<b>Number of pages:</b> Počet stran:	<b>2</b>
<b>To:</b> Komu:	<b>All Competitors / Crew Membres</b> <i>Všem soutěžícím / členům posádek</i>	<b>Attachments:</b> Přílohy:	<b>0</b>

## Informace k technickým přejímkám a servisnímu areálu

### Autodrom Česká Lípa

V prostoru Racing arény Sosnové se v pátek konají formální a technické přejímky, shakedown a Super RZ 1.

Prostor pro servisní vozy v Sosnové se otvírá v pátek 2. 7. 2010 v 6 hodin. Do prostoru areálu budou vpuštěny pouze servisní vozy s nalepeným označením „servis A“ + transportní vozík se soutěžním automobilem. Pro každou posádku bude vyčleněn prostor max. 80 m<sup>2</sup> pro složení soutěžního vozidla a naložení po RZ 1, jeho přípravu na technickou přejímku, shakedown a RZ1. Soutěžící jsou žádáni, aby volili servisní vozidla s ohledem na stísněné prostory areálu Sosnová. Ostatní vozidla (servis B, doprovod, manager, vozidla pro seznamovací jízdy) soutěžící umístí na přilehlé parkoviště (viz plán areálu).

Formální přejímky budou probíhat od 7,30 do 11,30 hod v areálu Autodromu. Technické přejímky budou probíhat od 8,00 do 12,00 hod v areálu Autodromu. Podrobné umístění přejímek je na orientačním plánu. Soutěžící, kteří nemají v soutěžních vozech namontován držák monitorovacího systému ONI, si držák vyvezdnu na stanovišti technické přejímky před zahájením vlastní přejímky a na technickou přejímku se již dostaví s namontovaným držákem monitorovacího systému ONI. Osazení držáku vlastní monitorovací jednotkou bude provedeno při technické přejímce. Poplatek provozovateli monitorovacího systému, Rallye Auto klub Zlín v AČR, činí 300,- Kč za komplet (držák + jednotka) nebo 100,- Kč (pouze jednotka).

Testovací RZ – shakedown bude probíhat od 9.00 do 14,00 hodin na asfaltové části soutěžní trati. Testovací RZ se mohou zúčastnit vozidla po technické přejímce. Osoby, které se testovací RZ zúčastní, budou při jízdě vybaveny kompletní bezpečnostní výbavou (nehořlavá kombinéza, helma, HANS, .....). Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti a zúčastňuje se na vlastní nebezpečí (není pojištěna pořadatelem).

## Technická přejímka:

8,00 – 8,30	116, 115, 112, 111, 110, 104, 114, 113, 109, 108, 107, 106, 105
8,30 – 9,00	102, 103, 101, 100, 98, 97, 99, 96, 95, 94, 88, 87, 82, 81
9,00 – 9,30	2, 6, 16, 93, 92, 91, 90, 89, 78, 77, 74, 73, 72, 70
9,30 – 10,00	86, 85, 84, 83, 80, 69, 67, 65, 63, 62, 61, 60, 59, 58
10,00 – 10,30	79, 76, 75, 71, 68, 57, 54, 52, 51, 50, 49, 46, 45, 43,
10,30 – 11,00	66, 53, 48, 36, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 35, 34, 33, 32
11,00 – 11,30	29, 26, 24, 20, 12, 31, 30, 28, 27, 25, 21, 19, 18, 15
11,30 - 12,00	23, 64, 11, 10, 8, 5, 4, 22, 17, 14, 9, 7, 3, 1

## Servisní areál Mladá Boleslav

Servisní areál v Mladé Boleslavi je otevřen od pátku 2. 7. 8,00 hodin do neděle 4. 7. 23,00 hodin. Do servisního areálu je povolen vjezd pouze vozidlům s nalepeným označením „servis A“ a „servis B“. Pro každou posádku bude vyhrazen prostor dle NSŘ 2010 (priority 100 m<sup>2</sup>, ostatní soutěžící 80 m<sup>2</sup>). Po složení soutěžního vozidla bude přepravní vozík zaparkován na přilehlé parkoviště Na Hůrce (viz. plán areálu). Na tomto parkovišti budou rovněž umístěna všechna ostatní vozidla soutěžících. Vjezd do servisního areálu není těmto vozidlům povolen. *Přepravní vozíky a jiná vozidla než označená „servis A“ nebo „servis B“, která neopustí servisní areál, budou odtahována na náklady soutěžícího nebo majitele.*

Při přidělení servisního místa bude vybírána vratná kauce na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná, po odevzdání vyčištěného místa a bez poškození asfaltové plochy např. kotevními šrouby od servisních stanů, zpět vedoucím SP

Do tankovací zóny mají vstup vždy jen dva označení mechanici soutěžícího. Po natanování vozidla je jeden z mechaniků žádán, aby přešel do přilehlého stanoviště „značení pneu“ a byl nápomocen úkonu značení.



.....  
**Ředitel rally**  
Clerk of the Course