

RALLY BOHEMIA 2009 – Časový harmonogram NOVÝ / NEW Timetable

(akt.: 16.10.2009)

Friday / Pátek 16. 10. 2009

DAY 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Mladá Boleslav - Ceremonial start rally					15:30
1	Mladá Boleslav - Start rally					19:00
SS1	Staroměstská	5,01				19:03
1A	Parc Fermé IN		2,66	7,67	0:30	19:33
1B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service A (Mladá Boleslav)	(05,01)	(02,66)	(07,67)	0:45	
1C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					0:30
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					0:30

Section 1

Saturday / Sobota 17. 10. 2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:00
	Service B (Mladá Boleslav)	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:10	
1E	Service OUT					8:10
	Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	16,77	33,07	49,84		
2	Vinec		13,37	13,37	0:20	8:30
SS2	Vinec I. (Vinec - Skalsko)	16,77				8:33
2A	Regrouping IN		19,70	36,47	0:50	9:23
2B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	9:43
	Service C (Mladá Boleslav)	(16,77)	(33,07)	(49,84)	0:20	
2C	Service OUT					10:03
	Refuel RZ 2 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	16,77	33,07	49,84		
3	Vinec		13,37	13,37	0:20	10:23
SS3	Vinec II. (Vinec - Skalsko)	16,77				10:26
	Refuel RZ 3 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	21,57	98,67	120,24		
4	Vinec		33,03	49,80	1:10	11:36
SS4	Vinec III. (Vinec - Skalsko)	16,77				11:39
5	Sosnová		35,69	52,46	1:05	12:44
SS5	SUPER SS Sosnová	4,80				12:47
5A	Service IN		43,32	48,12	0:53	13:40
	Service D (Mladá Boleslav)	(38,34)	(125,41)	(163,75)	0:10	
5B	Service OUT					13:50
	Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)					
	Distance to Finish	0,00	1,55	1,55		
5C	Mladá Boleslav		1,55	1,55	0:10	14:00
5D	Mladá Boleslav - Finish rally				0:10	14:10

Section 2

Section 3

Day 1 totals

60,12

162,69

222,81

26,98%