

— 10. 7.-12. 7. 2020 —



— MLADÁ BOLESLAV —

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA

10. – 12. 7. 2020



SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár Pirelli 2020

Peugeot Rally Cup Czech Republic 2020



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

OBSAH		Strana
1.	Úvod	3
2.	Organizace	3
3.	Program	5
4.	Přihlášky	7
5.	Pojištění	11
6.	Reklama a označení	11
7.	Pneumatiky	12
8.	Palivo, Tankování	12
9.	Seznamovací jízdy	12
10.	Administrativní přejímka	13
11.	Technická přejímka, plombování, značení	14
12.	Průběh rally	15
13.	Označení činovníků	18
14.	Klasifikace a ceny	18
15.	Závěrečné kontroly a protesty	19
	Příloha 1 Časový harmonogram	20
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	22
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími - jména, fotografie a plán činnosti	23
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	24
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	26
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	27

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2020 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení do 30. 6. 2020.

1.2 Povrch

100 % asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 157 km,
- délka trati: 479 km.

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár Pirelli 2020
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2020
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00520** ze dne **7. 5. 2020**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR

- Adresa: Labe 184; 468 22 Malá Skála
- IČ: 750 57 930
- DIČ: CZ 750 57 930
- tel.: (+420) 605 168 331, (+420) 607 613 717 (AJ)
- e-mail: informace@rallybohemia.cz
- web: www.rallybohemia.cz
- účet: FIO Banka
 - Tuzemské platby:
 - 2901499573/2010
 - Zahraniční platby:
 - 2701567092/2010
 - IBAN: CZ1520100000002701567092
 - BIC/SWIFT: FIOBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Pavlát

Členové: Tomáš Brzek, Martin Řehák, Jan Šrámek, Pavel Vomáčka, Pavel Hořák

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner

Sportovní komisaři: Jakub Vymazal
Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Martin Konečný

Média delegát AS AČR Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Pavlát

Zástupci ředitele Pavel Vomáčka, Jan Šrámek, Tomáš Brzek

Hlavní technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Svatobor Saller

Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Venuš

Sekretář SSK Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Šrámek

Tajemník rally: Pavel Vomáčka

Hlavní lékař: MUDr. Ivana Zyková

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie Žihlová

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Dispečink: Václav Žitník, Milan Hlaváček, Martin Vlček, Petr Zwettler, Jan Hlaváček

GPS ONI systém: Václav Štípek

Hlavní činovník pro tisk: Jan Šrámek

Zpracovatelská skupina: RECO, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	8. 7. 2020	Čas:	12:00 – 19:00
	9. 7. 2020		09:00 – 19:00
	10. 7. 2020		09:00 – 22:00
	11. 7. 2020		07:00 – 23:30
	12. 7. 2020		07:00 – 19:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: 1. etapa – Hořkovice, letiště
GPS 50.5437789N, 15.0199386E

Datum: 11. 7. – 12. 7.
UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské nám.
GPS 50.4110000N, 14.9027319E

Datum: 12. 7.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	9. 7. 2020	Čas:	15:00 – 20:00
	10. 7. 2020		09:00 – 20:00
	11. 7. 2020		08:00 – 22:00
	12. 7. 2020		08:00 – 19:00

3. program

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: www.rallybohemia.cz
Datum: 28. 6. 2020
Čas: 20:00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: www.rallybohemia.cz
Datum: 28. 6. 2020
Čas: 20:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 1. 7. 2020
Čas: 20:00

➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.rallybohemia.cz
Datum: 8. 7. 2020

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Ředitelství rally + www.rallybohemia.cz
Datum: 8. 7. 2020 Čas: 12:00 - 19:00
9. 7. 2020 09:00 - 19:00
10. 7. 2020 09:00 - 22:00
11. 7. 2020 07:00 - 23:30
12. 7. 2020 07:00 - 19:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
Datum: 8. 7. 2020
Čas: 12:00 - 16:00

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 8.- 10. 7. 2020
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
GPS 50.4135978N, 14.9122511E
Datum: 9. 7. 2020
Čas: 15:00

➤ Tisková konference před startem

Místo: Bondy Centrum Mladá Boleslav
Datum: 9. 7. 2020
Čas: 19:00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Hoškovice, letiště
GPS 50.5449433N, 15.0194294E
Datum: 10. 7. 2020
Čas: 8:00

➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství rally
Datum: 10. 7. 2020
Čas: do 12:00

➤ Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství rally
Datum: 10. 7. 2020
Čas: 8:00-12:00

➤ Odevzdání tréninkových GPS jednotek

Místo: Autodrom Sosnová - technická přejímka
Datum: 10. 7. 2020
Čas: 10:00-14:00

➤ **Instalace GPS jednotek pro rally**

Místo: Autodrom Sosnová, před technickou přejímkou
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 10:00-14:00 dle rozpisu časů technické přejímky

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: Autodrom Sosnová
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 10:00-14:00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: AUTODROM SOSNOVÁ
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 12:00-16:00

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Autodrom Sosnová
 GPS 50.4135978N, 14.9122511E
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 15:30

➤ **Vydání Seznamu převzatých posádek a vyvěšení Startovní listiny a časů**

Místo: Oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 17:00

➤ **Show Sosnová**

Místo: Autodrom Sosnová
 GPS 50.4135978N, 14.9122511E
 Datum: 10. 7. 2020
 Čas: 17:00

Show Sosnová se nezapočítává do celkové klasifikace Rally Bohemia a slouží k prezentaci posádek široké veřejnosti. Časy startu a jednotlivé dvojice určí pořadatel.

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před ČK 0 nebude organizováno.

➤ **Start do 1. etapy**

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí, startovní rampa
 Datum: 11. 7. 2020
 Čas: 9:30

➤ **Slavnostní start rally**

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
 Datum: 11. 7. 2020
 Čas: 9:30

➤ **Cíl 1. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice
 Datum: 11. 7. 2020
 Čas: 19:00

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Ředitelství rally
 Datum: 11. 7. 2020
 Čas: do 22:00

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. etapy**

Místo: Oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 11. 7. 2020
 Čas: 23:00

➤ **Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem**

Místo: Servisní areál Hoškovice
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 7:00

➤ **Start do 2. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 8:00

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 15:20

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 15:30

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto
 GPS 50.4189061N, 14.9150583E
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: Ihned po dojezdu do cíle

➤ **Tisková konference**

Místo: Bude součástí cílového ceremoniálu
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 15:35

➤ **Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace**

Místo: Ředitelství rally, oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 17:30

➤ **Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace**

Místo: Ředitelství rally, oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 12. 7. 2020
 Čas: 18:00

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 28. 6. 2019 Čas: 20:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallybohemia.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do ukončení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 90 (MČR) + 30 (MČR HA).

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ

Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA)

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A). Vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního

listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.

- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A. Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN. Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A. Podmínkou pro uznání třídy OPEN N-CZ a pro možnost vypsání této třídy v podniku je schválení NTP OPEN N-CZ a metodiky vzniku vozidla této třídy Ministerstvem dopravy ČR. Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorií a tříd MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm

- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** - skupina N do 1600 ccm
- E9** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** - skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 - období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady pro vozy MČR

Základní vklad - uzávěrka 28. 6. 2020 ve 20:00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 16.800,- + poj. 2.404,- = 19.204 Kč / 960 €
 Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 33.000,- + poj. 2.404,- = 35.404 Kč / 1770 €

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Přihlašovací vklady pro vozy MČR HA

Základní vklad - uzávěrka 28. 6. 2020 ve 20:00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 13.500,- + poj. 2.404,- = 15.904 Kč / 795 €
 Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 27.000,- + poj. 2.404,- = 29.404 Kč / 1470 €

4.4.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

4.4.5 Další úhrady

Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
Komerční balíček + 50 m ²	7.500 Kč / 375 €
Registrace shakedownu	500 Kč / 25 €
Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2.000 Kč / 90 €
Zajištění většího místa v servisu (cena za 1 m ²)	150 Kč / 7 €
Zajištění elektrické přípojky v servisu 380V/32A	4.000 Kč / 200 €

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet pořadatele (viz bod 2.3)

Přihlášení je možné pouze přes Informační systém Autoklubu České republiky na adrese is.autoklub.cz. Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud bude uhrazena plná výše vkladu dle instrukcí zaslanych e-mailem po závazném přihlášení. V případě zahraničních účastníků musí být dodán i souhlas se startem od jejich ASN. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně písemně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400 046 134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořádáním rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: RALLY BOHEMIA
- na tabulce rally: RALLY BOHEMIA
- panel na zadním okně: RALLY BOHEMIA

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm a „SONAX“, o rozměrech 25 x 9 cm.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Mladá Boleslav, MOGUL, Škoenergo
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s Přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 27 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. Pneumatiky

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. Palivo, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ 2020.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. Seznamovací jízdy

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích

jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob. +420 605 168 331. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá při technické přejímce v areálu Autodromu v Sosnové.

9.2 Program seznamovacích jízd

je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 34 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally – Petr Pavlát – pavlat@rallybohemia.cz s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími následujícími činovníky určenými ředitelem rally – Pavel Vomáčka, Jakub Vomáčka, Patrik Danko, Jan Šrámek, Tomáš Brzek, Vladimír Rázek, Pavel Zoubek, Martin Bartoníček, Michal Strach, Josef Urban, Jaroslav Stadler, Luboš Hušek, Václav Poláček, Alexandr Geisler. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
 - Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
 - Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
 - Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
 - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství rally

Datum: 10. 7. 2020

Čas: 8:00-12:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku nebo při výdeji itineráře.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka

Místo: Areál Autodrom Sosnová
Datum: 10. 7. 2020 Čas: 10:00 - 14:00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rallybohemia.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- HTP nebo TPHV pro MČR HA
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	370 Kč / 18 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.3 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest dle disciplinárního řádu.

12. Průběh rally

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 11. 7. 2020.

Slavnostní Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžik startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally

12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 Mladá Boleslav. Posádky se do ČK 0 dostaví podle předepsaného časového rozvrhu. V ČK 0 posádky obdrží jízdní výkaz pro I. etapu. Při zpoždění větším jak 15 minut nebude posádce povolen start do I. etapy (čl. 40 SPR). Posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde bude provedeno značení pneumatik.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 18A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou, na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2 ZU. Pro první tři posádky v absolutním pořadí budou připraveny stupně vítězů. Na tento ceremoniál ihned naváže závěrečná tisková konference. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen v ČK 11C (Flexi servis OUT, Hoškovice), 18A (Finish)

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ mohou být z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Show Sosnová

Každá posádka je povinná se účastnit páteční show na autodromu v Sosnové dle pokynů pořadatele. V případě, že posádka nedokončí páteční show na autodromu v Sosnové z důvodu havárie či poruchy, může se účastnit rally bez penalizace. Při havárii musí být vůz po opravě k dispozici technikům ke kontrole v prostoru depa v Hoškovících nejpozději 1 hodinu před startem rally.

Posádka se dostaví do předstartovního prostoru dle časového harmonogramu vydaného pořadatelem rally. Na pokyn pořadatele se přesune na start. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do Show bude řízen pořadatelem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace. Na startu ukáže pořadatel 5 vteřin a rozsvítí červené světlo. Start proběhne do 5 sekund od rozsvícení červeného světla, rozsvícením světla zeleného. Rozsvícením zeleného světla se začíná měřit čas v RZ. Čas ze Show Sosnová se nezapočítává do rally. Předčasný start znamená, že posádka nebude klasifikována v Show Sosnová a nebude mít nárok se účastnit semifinálových jízd. Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP. Každá posádka startuje v Show 1x (jeden okruh - cíl je vždy v místě startu) s výjimkou 2 nejrychlejších posádek z každé dráhy. 2 nejrychlejší posádky z každé dráhy pojedou semifinále a finále o umístění na stupních vítězů Show Sosnová. Toto platí jen u Show MČR.

Trasa před a po Show Sosnová mezi servisním areálem Hoškovice a Show Sosnová není součástí rally, posádky tuto část nemusí absolvovat v soutěžním voze.

12.5 Ostatní postupy

V media zóně před vjezdem do servisního areálu jsou posádky povinny na požádání pořadatele poskytovat ve vyhrazeném prostoru před plachtou s partnery rally rozhovory zástupcům České televize, popř. dalším mediálním partnerům pořadatele. Pokud je jejich čas vjezdu do ČK menší než 3 minuty, mohou rozhovor odmítnout.

12.5.1. Servisních parkovišť

Místo: letiště Hoškovice

Datum a čas: od 10. 7. 8:00

Místo: autodrom Sosnová (mini servis – bez kamionů)

Datum a čas: od 10. 7. 8:00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	11. 7. 2020	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
	Hoškovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	12. 7. 2020	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 150 Kč za 1 m².

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, případné další služby) musí být pořadateli dodány písemně společně s přihláškou. Po uzavření přihlášek je jakýkoliv dodatečný požadavek na servis zpoplatněn částkou 2000 Kč / 90 €. Je přísně zakázáno jakýmkoliv způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, malování, ...). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5000 Kč a požadováno odstranění závady.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 7 500 Kč bez DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne do vyčerpání servisní plochy.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel je 28. 6. 2020 ve 20:00 hodin

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Shakedown

12.8.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena a zaplacená nejpozději při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 500 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem v přihlášce registrovali na shakedown. Shakedown neodpovídá svým charakterem charakteru RZ a proto je snížený poplatek.

12.8.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.8.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisním areálu autodromu Sosnová.

12.8.4 Uzávěrka pro registraci na shakedown je při výdeji itineráře.

12.9 Autogramiáda posádek (pouze pro pozvané)

Místo: Bondy centrum Mladá Boleslav

Datum: 9. 7. 2020

Čas: 19:00

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	-	zelená vesta
Vedoucí ČK	-	modrá vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	-	červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	-	žlutá vesta s bleskem
Vedoucí kontrolních stanovišť	-	modrá vesta
Vedoucí úsek	-	žlutá vesta
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	-	oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	-	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími-	-	žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. Klasifikace a ceny

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- Peugeot Cup
- Pohár Pirelli

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

14.1.3 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny MČR

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2 ZU) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen bude uděleno jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.2.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

Poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia,

Poháry za 1. – 3. místo v MČR v rally v rámci Rally Bohemia.

14.2.2 Třídy 2 - 13

Poháry za 1. – 3. místo, pokud je ve třídě přihlášeno minimálně 5 posádek.

Poháry za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 5 posádek.

14.2.3 Samostatná klasifikace vozů 2WD

Poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 Nejlepší dámská posádka obdrží

Poháry za 1. místo.

14.2.5 Nejlepší smíšená posádka obdrží

Poháry za 1. místo.

14.2.6 Nejlepší juniorská posádka obdrží

Poháry za 1. místo.

14.3 Ceny MČR HA

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen bude uděleno jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.3.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

Poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia Historic,

14.3.2 Kategorie 1 - 5 MČR HA

Poháry za 1. – 3. místo, pokud je v kategorii přihlášeno minimálně 5 posádek.

Poháry za 1. místo, pokud je v kategorii přihlášeno méně než 5 posádek.

14.3.3 Třídy MČR HA

Poháry za 1. – 3. místo, pokud je ve třídě přihlášeno minimálně 5 posádek.

Poháry za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 5 posádek.

15. Závěrečné kontroly a protesty

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto Mladá Boleslav

Datum: 12. 7. 2020

Čas: 16:00 (po dojezdu na pokyn pořadatele ve skupinách)

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč



Petr Paulát
Ředitel

Příloha 1 - časový harmonogram

Friday 10 th July 2020 / Pátek 10. 7. 2020						LEG 1 / 1. ETAPA	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
	Mini service open Sosnová					8:00	
	Reconnaissance					8:15	
	Scrutineering Sosnová					10:00	
	Shakedown Sosnová	1,30	0,29	1,59		12:00	
	Show Legend exhibition (duel)	1,16				16:30	
X	Sosnová historic		0,00	0,00		17:00	
	Show Gladiator historic (duel)	1,16				17:04	
X	Sosnová soudobé		0,00	0,00		18:10	
	Show Gladiator rally (duel)	1,16			cca	18:14	
	Sosnová STOP Show		0,29	1,45			
	Future Cars exhibition (duel)	1,16			cca	20:00	
Saturday 11 th July 2020 / Sobota 11. 7. 2020						MČR, MČR HA	
0	START - Staroměstské náměstí					9:30	
1	Regnerova		11,50	11,50	0:30	10:00	
	SS1 ŠKODA AUTO Staroměstská I.	4,94				10:03	
1A	Service IN		24,16	29,10	0:37	10:40	
	Service A (Hoškovice)	(04,94)	(35,66)	(40,60)	0:15		
1B	Service OUT					10:55	
	Refuel RZ 1 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	37,57	76,33	113,90			
2	Vorklebice		13,63	13,63	0:24	11:19	
	SS2 Hradčany I.	7,67				11:22	
3	Proseč p.J.		5,71	13,38	0:20	11:42	
	SS3 Rašovka I.	5,97				11:45	
4	Vratislavice n.N.		6,77	12,74	0:24	12:09	
	SS4 Milíře I.	8,06				12:12	
5	Skuhrov		14,19	22,25	0:35	12:47	
	SS5 Bzí I.	8,87				12:50	
6	Radčice		8,55	17,42	0:24	13:14	
	SS6 Střevelná I.	7,00				13:17	
6A	Regrouping IN		27,48	34,48	0:47	14:04	
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30		
6B	Regrouping OUT Service IN					14:34	
	Service B (Hoškovice)	(37,57)	(76,33)	(113,90)	0:30		
6C	Service OUT					15:04	
	Refuel RZ 2 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	37,57	76,33	113,90			
7	Vorklebice		13,63	13,63	0:24	15:28	
	SS7 Hradčany II.	7,67				15:31	
8	Proseč p.J.		5,71	13,38	0:20	15:51	
	SS8 Rašovka II.	5,97				15:54	
9	Vratislavice n.N.		6,77	12,74	0:24	16:18	
	SS9 Milíře II.	8,06				16:21	
10	Skuhrov		14,19	22,25	0:35	16:56	
	SS10 Bzí II.	8,87				16:59	
11	Radčice		8,55	17,42	0:24	17:23	
	SS11 Střevelná II.	7,00				17:26	
11A	Parc Ferme IN		27,48	34,48	0:47	18:13	
11B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN						
	Flexi Service C (Hoškovice)	(37,57)	(76,33)	(113,90)	0:45		
11C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN						
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					22:00	
Day 1 totals		80,08	188,32	268,40		29,84%	

Section 1

Section 2

Section 3

Sunday 12th July 2020 / Neděle 12. 7. 2020		MČR, MČR HA			LEG 2 / 2. ETAPA	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
11D	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
	Service D (Hoškovice)	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
11E	Service OUT					8:15
	Refuel RZ 3 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	36,17	53,87	90,04		
12	Karlovice		20,84	20,84	0:31	8:46
	SS12 Kvítkovice I.	7,23				8:49
13	Dlouhý		13,40	20,63	0:27	9:16
	SS13 Chloudov I.	7,26				9:19
14	Malá Skála		4,07	11,33	0:19	9:38
	SS14 Mogul Radostín I.	21,68				9:41
14A	Regrouping IN		15,56	37,24	0:50	10:31
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30	
14B	Regrouping OUT Service IN					11:01
	Service E (Hoškovice)	(36,17)	(53,87)	(90,04)	0:30	
14C	Service OUT					11:31
	Refuel RZ 4 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	36,17	53,87	90,04		
15	Karlovice		20,84	20,84	0:31	12:02
	SS15 Kvítkovice II.	7,23				12:05
16	Dlouhý		13,40	20,63	0:27	12:32
	SS16 Chloudov II.	7,26				12:35
17	Malá Skála		4,07	11,33	0:19	12:54
	SS17 Mogul Radostín II.	21,68				12:57
17A	Regrouping IN		15,56	37,24	0:50	13:47
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:10	
17B	Regrouping OUT Service IN					13:57
	Service F (Hoškovice)	(36,17)	(53,87)	(90,04)	0:30	
17C	Service OUT					14:27
	Refuel RZ 5 (Hoškovice)					
	Distance to next Finish	4,94	26,56	31,50		
18	Regnerova		26,48	26,48	0:40	15:07
	SS18 ŠKODA AUTO Staroměstská II.	4,94				15:10
18A	Finish TC and Holding Area (STOP SS18)		0,08	5,02	0:10	15:20
	Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					15:30

Day 2 totals	77,28	134,30	211,58	36,53%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	11	80,08	188,32	268,40	29,84%
2	7	77,28	134,30	211,58	36,53%
Overall Totals	18	157,36	322,62	479,98	32,78%

Harmonogramy jednotlivých částí Rally Bohemia budou vydány po uzavěrci přihlášek a budou optimalizovány dle počtu přihlášených.

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 8. 7. 2020

st. č.	RZ Hradčany, Rašovka, Milíře, Bzí, Střevelná, Kvítkovice, Chloudov, Radostín	
	čas startu	čas ukončení
1-50	14:00	21:00
51 -	14:30	21:30

Čtvrtek 9. 7. 2020

st. č.	RZ Hradčany, Rašovka, Milíře, Bzí, Střevelná, Kvítkovice, Chloudov, Radostín		RZ Staroměstská	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1-50	8:00	18:30	21:00	22:30
51 -	8:30	19:00	21:30	23:00

Pátek 10. 7. 2020

st. č.	RZ Sosnová		Shakedown	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1-50	8:15	11:15	11:30	12:00
51 -	8:45	11:15	11:45	12:00

Jízda v protisměru RZ je povolena na RZ Hradčany, RZ Rašovka v celé jejich délce

Jízda v protisměru RZ je povolena na RZ Staroměstská v rozsahu ulice Pražská

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI - JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je



Jiří Venuš (+420) 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 10. 7. 2020

10:00 – 14:00 Autodrom Sosnová – technické přejímky

15:00 – 20:00 Autodrom Sosnová

Sobota 11. 7. 2020

9:20 – 12:00 Slavnostní Start (ČK0) Staroměstské náměstí Mladá Boleslav

13:50 – 17:00 Přeskupení (ČK6A) Hoškovice letiště

18:00 – 21:00 Park Fermé (ČK11B) Hoškovice letiště

Neděle 12. 7. 2020

7:50 – 10:20 Start 2. etapy (ČK11E) Hoškovice letiště

10:25 – 12:30 Přeskupení (ČK14A) Hoškovice letiště

13:40 – 15:00 Přeskupení (ČK17A) Hoškovice Letiště

15:20 – 16:50 Cíl rally (ČK18A) Staroměstské náměstí

17:00 – 17:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků Dům kultury

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama:

A - Tabulka rally - štít:

B - Startovní čísla:

E - Tabulka rally - štít zadní okno:

Sonax, ONI

RALLY BOHEMIA

RALLY BOHEMIA

RALLY BOHEMIA

Sonax, ONI Systém

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

C - Reklama (67 x 20 cm): Mladá Boleslav, MOGUL, ŠkoEnerg

Startovní čísla a reklama MČR HA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).



Povinná reklama

A - Tabulka rally - štít

RALLY BOHEMIA

B - Startovní čísla

RALLY BOHEMIA

ONI

ONI Systém

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856□2000 TL č. 27, (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy FHR (HANS System, Hybrid System, Hybrid Pro System, Hans Adjustable system)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push□button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící). Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.

- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® System. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost online v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® System společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety. Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno. Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionát.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally