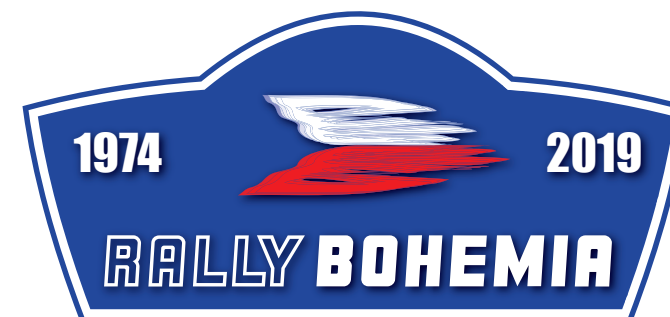


**FIA**  
ELECTRIC  
AND NEW  
ENERGY  
CHAMPIONSHIP



**11. - 14. 7. 2019**

MČR V RALLY  
MČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ  
RALLY LEGEND

FIA ELECTRIC AND NEW ENERGY CHAMPIONSHIP  
ČESKÁ TROFEJ V ECO RALLY



rallybohemia.cz

# PROGRAM



Foto: ŠKODA AUTO

Generální partner:



# ŠKODA



Mladá Boleslav

Středočeský kraj







# BEZ STAROSTÍ AŽ K VÁM DOMŮ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## Přinášíme nápady, o kterých možná ani nevíte...

Díky inovativní službě ŠKODA Bez starostí si váš nový vůz můžete objednat nově také online. Stačí pár kliknutí a v garáži vám stojí třeba nová ŠKODA FABIA. Naše služby a vozy jsou tak ještě dostupnější, než kdy dříve. **skoda-online.cz**

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozů ŠKODA FABIA a ŠKODA FABIA COMBI: 4,6-4,9 l/100km, 105-111 g/km

## Proslovy



**MUDr. Raduan Nwelati**  
Primátor města Mladá Boleslav

Vážení diváci, milí soutěžící,

město Mladá Boleslav se po roce znovu stává centrem jedné z prestižních motoristických akcí v České republice. Automobilová soutěž Rally Bohemia má v Mladé Boleslavi dlouholetou tradici a budu se opakovat, když prohlásím, že je se životem v našem městě již nerozlučně spjata. Jsem znovu hrdý na to, že město Mladá Boleslav může takto významný závod hostit.

Osobně patřím mezi velké příznivce motorismu a řadu motoristických akcí pozorně sleduji. Vím, že jsou náročné nejen pro závodníky samotné, ale i pro pořadatele a personál, který se hladký a bezpečný průběh soutěže připravuje a zajišťuje. Chtěl bych všem těmto pracovníkům velice poděkovat za osobní úsilí, které jsou do dobrého výsledku, a to nejen sportovního, ale i organizačního, investovat.

Pořadatelé Rally Bohemia oznámili záměr oživit některé z tratí a lokalit, ve kterých jsme mohli slavnou soutěž vídat v její hluboké historii. Jsem rád, že výběr tratí odkazuje k historii soutěže a zároveň formou zcela nových rychlostních zkoušek dává základ pro její další budoucnost. Kombinace klasických i nových úseků bude jistě výzvou nejen pro soutěžní posádky, ale především pro diváky, kteří ke správné automobilové soutěži bezesporu patří.

Přeji tedy všem, ať jsou s průběhem letošního Rally Bohemia spokojeni. Chtěl bych znovu jménem vedení města požádat všechny zúčastněné o dodržování bezpečnosti a pokynů pořadatelů, neboť bezproblémový průběh závodu přispívá k jeho vynikajícímu renomé. Jako primátor Mladé Boleslavi chci zároveň všechny návštěvníky soutěže pozvat k bližšímu poznání našeho města a jeho zajímavostí.



**JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.**  
Prezident Autoklubu ČR

Vážení přátelé motoristického sportu,

je mi ctí vás přivítat na letošním ročníku Rally Bohemia. Tradiční soutěž českého mistrovství se po letech vrací na krásné úseky v okolí Liberce, to svědčí o velkém pracovním úsilí pořadatele při přípravách letošního ročníku. Obdiv zasluží i organizace hned čtyř soutěží zároveň, kdy zejména při Rally Legend se mohou fanoušci těšit na opravdové skvosty z historie. Koho zajímají spíše moderní technologie, jistě si přijde na své při ECO energy Rally Bohemia pro vozy s alternativními typy pohonu.

Děkuji pořadatelům za jejich snahu a věřím, že na konci závodního víkendu sklídí ovace od posádek i diváků. Pro ty je připraveno 20 rychlostních zkoušek, což je na poměry našeho mistrovství opravdu vysoké číslo. Letošní Bohemia tedy řádně prověří připravenost posádek i vytrvalost fanoušků.

Přeji všem posádkám hodně štěstí na trati a divákům perfektní sportovní zážitek.

## MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů  
a nevstupujte do zakázaných prostor.



## Obsah

- 1 Úvodní slovo  
Ing. Bohdana Wojnara
- 3 Proslovy
- 4 Proslovy
- 5 Výsledky MČR a MČR 2WD
- 6 Autoklub Škoda
- 7 Mapa RZ Shakedown
- 9 Mapa RZ Scala Sosnová
- 11 Mapa RZ Staroměstská
- 12 Rozhovory
- 13 Mapa RZ Hradčany
- 14 Rally Bohemia před 20 lety
- 15 Mapa RZ Rašovka
- 16 Harmonogram a celková  
mapa Rally Bohemia
- 18 Bezpečnostní pokyny  
a popisy RZ a DM
- 19 Popisy RZ a DM
- 21 Mapa RZ Milíře
- 23 Mapa RZ Bzí
- 25 Mapa RZ Střelovná
- 27 Popisy RZ a DM
- 29 Mapa RZ Kvítkovice
- 30 Rozhovory
- 31 Mapa RZ Chloudov
- 33 Mapa RZ Radostín

## RALLY BOHEMIA

**Servisní zóna:**  
12. 7. – 14. 7. 2019  
Hořkovice, letiště

**Slavnostní start:**  
13. 7. 2019 od 9:30 hod.  
Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

**Cílový ceremoniál:**  
14. 7. 2019 od 13:55 hod.  
Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

**Technické přejímky:**  
12. 7. 2019 od 11:00 hod.  
Servisní zóna, Hořkovice, letiště



Proslovy



Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
Hejtmanka Středočeského kraje

Vážení a milí milovníci rychlých kol a motoristického sportu vůbec,

první automobil v Čechách vyjel na první cestu už v roce 1815 právě na území dnešního Středočeského kraje. Josef Božek tehdy předvedl u nás první automobil v Královské oboře. Ta nepatřila k Praze, jak si mnozí myslí, ale byla ještě dalších více jak sto let (do r. 1922) obcí středočeskou, která se jmenovala Přední Ovenec. Od té doby jsou auta a motorky a jejich závody spojeny se středními Čechami nerozlučně.

Středočeští konstruktéři aut patřili k našim průkopníkům, třeba Vilém Michl ve Slaném, pánové Václav Laurin a Václav Klement v Mladé Boleslavi. Také první slavní čeští motorističtí závodníci, kteří poráželi celý svět, jako Václav Vondřích nebo František Toman byli Středočeši. Ne náhodou se slavný film Dědeček automobil podle skutečných událostí natáčel mimo jiné u Poděbrad, v Novém Strašeci a v Mladé Boleslavi. I jedny z nejstarších českých motoristických závodů se pojí se Středočeským krajem, třeba Zbraslav – Jíloviště, či Mělnický okruh. Střední Čechy jsou tak více jak sto let rájem tradičně zasvěceným motosportu a jeho závodům. Dnes jich má desítky - Rally Příbram, Road racing Dymokury, RocknRide a memoriál Jaroslava Kuklíka a spousty dalších.

A tak jako má Zlínský kraj Barum rallye, Jihomoravský kraj Velkou cenu, tak Středočeský kraj má hlavní ikonu motoristických soutěží Rally Bohemia. Tradiční „Bohemka“ se pro milovníky tohoto sportu stala kultovní záležitostí. Začíná a končí v Mladé Boleslavi a dělí se o další atraktivní etapy s Libereckým krajem. Letošní 46. ročník bude mít opět nabitý program. Součástí bude řada atraktivních motoristických podniků - od exhibiční Rally Legend, přes závody zařazené do mistrovství České republiky, po závody na úrovni mistrovství světa pro automobily na elektrický či jiný alternativní pohon.

Rally Bohemia bude jistě i letos velkým sportovním svátkem. Proto jsem velmi ráda převzala záštitu nad letošním ročníkem. Věřím, že pro Vás všechny budou závody nezapomenutelnou a vzrušující událostí.

PROGRAM  
RALLY BOHEMIA

Oficiální program Rally Bohemia 2019 připravili: organizační tým Rally Bohemia / Texty: Tomáš Brzek, Jan Šrámek / Foto: Jan Šrámek, archiv ŠKODA AUTO / Mapové podklady: Petr Pavlát / Popis diváckých míst: Jan Šrámek / Lito: Ladislav Kvasnička / Redakční uzávěrka: 27. 6. 2019

Popis diváckých míst i mapy samotné byly vytvořeny dlouho před termínem soutěže Rally Bohemia 2019. Pořadatelé proto nevylučují případné změny a úpravy, ke kterým může dojít po termínu redakční uzávěrky. Ke změnám může dojít především s ohledem na bezpečnost posádek, ale i z důvodu ekologických a ochrany přírody. Za případné odchylky se organizátoři Rally Bohemia omlouvají a současně děkují za pochopení. Aktuální informace jsou vždy k nalezení na oficiálních webových stránkách Rally Bohemia na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz).

4P

PROSÍME  
POSLOUCHEJTE  
POKYNY  
POŘADATELE

Absolutní klasifikace

| Pořadí | Jezdec              | Národnost | Soutěžící                          | Vozidlo                  | Třída | Vaška | Šumava | Krumlov | Agrotec | Total | Spolujezdec        | Národnost |
|--------|---------------------|-----------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|--------------------|-----------|
| 1.     | MAREŠ Filip         | CZE       | ACA Škoda Autoklub Team            | Škoda Fabia R5           | 2     | 37    | 41     | 42      | 60      | 180   | HLOUŠEK Jan        | CZE       |
| 2.     | KOPECKÝ Jan         | CZE       | Škoda Motorsport                   | Škoda Fabia R5           | 2     | 60    | 44     | 60      | -       | 164   | DRESLER Pavel      | CZE       |
| 3.     | PECH Václav, jr.    | CZE       | EuroOil - Invelt Team              | Ford Fiesta R5           | 2     | 48    | 57     | 12      | 16      | 133   | UHEL Petr          | CZE       |
| 4.     | ČERNÝ Jan           | CZE       | Mogul Racing Team                  | Škoda Fabia R5           | 2     | 20    | 33     | 37      | 12      | 102   | ČERNOHORSKÝ Petr   | CZE       |
| 5.     | ŠTAJF Vojtěch       | CZE       | Racing 21 Klokočka Volkswagen Team | Volkswagen Polo GTi R5   | 2     | 16    | 21     | 23      | 34      | 94    | HAVELKOVÁ Veronika | CZE       |
| 6.     | DOHNAL Jan          | CZE       | ***                                | Ford Focus WRC           | 13    | 29    | -      | -       | 42      | 71    | ERNST Michal       | CZE       |
| 7.     | BŘEZÍK Martin       | CZE       | Samohýl Škoda Team                 | Škoda Fabia R5           | 2     | 10    | 15     | 19      | 17      | 61    | OMELKA Marek       | CZE       |
| 8.     | JAKEŠ Miroslav      | CZE       | Samohýl Škoda Team                 | Škoda Fabia R5           | 2     | 5     | -      | 33      | 10      | 48    | MACHŮ Petr         | CZE       |
| 9.     | KOPÁČEK Václav      | CZE       | Duck Kicker Racing                 | Škoda Fabia R5           | 2     | 22    | 26     | -       | -       | 48    | RENDLOVÁ Barbora   | CZE       |
| 10.    | ODLOŽILÍK Roman     | CZE       | SK DER Rally Team                  | Škoda Fabia R5           | 2     | 1     | 16     | -       | 26      | 43    | TUREČEK Martin     | CZE       |
| 11.    | VLČEK Martin        | CZE       | Hyundai Kowax Racing               | Hyundai i20 R5           | 2     | 11    | -      | 16      | 14      | 41    | KRAJČA Ondřej      | CZE       |
| 12.    | RUJBR Patrik        | CZE       | TNT Počernice s.r.o.               | Škoda Fabia R5           | 2     | 2     | -      | 2       | 22      | 26    | ŠVEC Jaromír       | CZE       |
| 13.    | TROJAN Karel        | CZE       | ***                                | Škoda Fabia R5           | 2     | 3     | 2      | 11      | 8       | 24    | JURKA Zdeněk       | CZE       |
| 14.    | ORSÁK Jaroslav      | CZE       | A-Team Rally                       | Ford Fiesta R5           | 2     | 17    | -      | -       | -       | 17    | ŽÁKOVÁ Jindřiška   | CZE       |
| 15.    | KALISTA Jiří        | CZE       | Cakl Karel                         | Mitsubishi Lancer EVO VI | 13    | -     | 8      | 9       | -       | 17    | NEUMANN Martin     | CZE       |
| 16.    | HROBSKÝ Petr        | CZE       | Auto Kožmin Rally Racing           | Mitsubishi Lancer EVO IX | 3     | -     | 8      | 6       | -       | 14    | ŠTĚPÁN Dalibor     | CZE       |
| 17.    | POSPÍŠILÍK Tomáš    | CZE       | ***                                | Škoda Fabia R5           | 2     | -     | -      | -       | 11      | 11    | HOVORKA Jiří       | CZE       |
| 18.    | ŠIKL Martin         | CZE       | Auto Kožmin Rally Racing           | Mitsubishi Lancer EVO IX | 3     | -     | 4      | 6       | -       | 10    | PECINA Martin      | CZE       |
| 19.    | BISAHA Ondřej       | CZE       | ACCR Czech Rally Tedam I           | Ford Fiesta R5           | 2     | 6     | -      | -       | -       | 6     | TĚŠINSKÝ Petr      | CZE       |
| 20.    | JANOTA Miroslav     | CZE       | MP Garage                          | Porsche 997 GT3          | 4     | -     | 5      | -       | -       | 5     | NOVÁK Petr         | CZE       |
| 21.    | KURKA Tomáš         | CZE       | A-Team                             | Ford Fiesta R5           | 2     | -     | -      | -       | 5       | 5     | JANOVSKÁ Kateřina  | CZE       |
| 22.    | STEJSKAL Václav jr. | CZE       | AMK Pačejov v AČR                  | Renault Clio R3T         | 5     | -     | 3      | 2       | -       | 5     | VIKTORA Stanislav  | CZE       |
| 23.    | PEŠL Jaroslav       | CZE       | JP Motorsport                      | Mitsubishi Lancer EVO IX | 3     | -     | 1      | 3       | 1       | 5     | JUŘICA Radek       | CZE       |
| 24.    | MATĚNA Lukáš        | CZE       | K.I.T. Racing CS, s.r.o.           | Mitsubishi Lancer EVO IX | 3     | -     | -      | 4       | -       | 4     | ZALABÁK Pavel      | CZE       |
| 25.    | RŮŽIČKA Tomáš       | CZE       | Hyundai Kowax Racing               | Hyundai i20 R5           | 2     | -     | -      | -       | 4       | 4     | NOVÁK Jaroslav     | CZE       |
| 26.    | TOMEK David         | CZE       | Duck Kicker Racing                 | Škoda Fabia R5           | 2     | -     | -      | -       | 3       | 3     | ZEMAN Marek        | CZE       |
| 27.    | DOHNAL René         | CZE       | ***                                | Peugeot 208 R2           | 6     | -     | 2      | 1       | -       | 3     | ŠVEC Roman         | CZE       |
| 28.    | ŠEVČÍK Pavel        | CZE       | ***                                | Mitsubishi Lancer EVO IX | 3     | -     | -      | -       | 2       | 2     | VAJDÁK Luděk       | CZE       |
| 29.    | POKORNÝ Zdeněk      | CZE       | ***                                | Škoda Fabia R5           | 2     | -     | 1      | -       | -       | 1     | LASEVIČ Richard    | CZE       |

2019 Autoklub MČR v Rally Skupina 2WD

|     |                     |     |                              |                           |    |    |    |    |    |     |                       |     |
|-----|---------------------|-----|------------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----------------------|-----|
| 1.  | DOHNAL René         | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 57 | 51 | 49 | 29 | 186 | ŠVEC Roman            | CZE |
| 2.  | STEJSKAL Václav jr. | CZE | AMK Pačejov v AČR            | Renault Clio R3T          | 5  | -  | 57 | 57 | 12 | 126 | VIKTORA Stanislav jr. | CZE |
| 3.  | KNÁPEK Tomáš        | CZE | Futures Contproduct s.r.o.   | Opel Adam R2              | 6  | -  | 10 | 29 | 36 | 75  | HORÁK Ivan            | CZE |
| 4.  | HORDOSSY Robert     | CZE | ***                          | Opel Adam R2              | 6  | -  | 35 | 37 | -  | 72  | PALÍVEC Štěpán        | CZE |
| 5.  | FRÁNA Lukáš         | CZE | Frátherm Rally Team          | Citroen DS3 R3T           | 5  | 12 | 28 | 10 | 15 | 65  | ODVÁRKA Pavel         | CZE |
| 6.  | TALAŠ Jan           | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | -  | -  | -  | 60 | 60  | BAĐURA Vítězslav      | CZE |
| 7.  | POHLÍDAL Jiří jr.   | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 33 | 9  | 13 | 1  | 56  | KUBALA Jan            | CZE |
| 8.  | HORÁK Michal        | CZE | Kimi Sport                   | Opel Adam R2              | 6  | 46 | -  | -  | -  | 46  | ZAPLETAL Karel        | CZE |
| 9.  | VAŇHARA Michal      | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 21 | -  | -  | 21 | 42  | NAVRÁTIL Jakub        | CZE |
| 10. | BŘEZÍK Adam         | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | -  | -  | -  | 42 | 42  | BĚLÁK Zdeněk jr.      | CZE |
| 11. | KORNHEFR Jan        | CZE | AMK Pačejov v AČR            | Peugeot 208 R2            | 6  | 13 | 17 | -  | -  | 30  | TRINER Michal         | CZE |
| 12. | OBADAL Milan        | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 5  | 10 | -  | 13 | 28  | NOVÁK Jaroslav        | CZE |
| 13. | MOTTL Martin        | CZE | ***                          | Opel Adam R2              | 6  | -  | 11 | 16 | -  | 27  | VOREL Václav          | CZE |
| 14. | SMĚKAL Egon         | CZE | ACCR Czech Rally Team I      | Citroen DS3 R3T           | 5  | -  | -  | 25 | -  | 25  | VYBÍRAL Ivo           | CZE |
| 15. | TROJAN Jiří         | CZE | Pošumavský AMK v AČR         | Renault Clio R3           | 5  | -  | 22 | -  | -  | 22  | TROJANOVÁ Eva         | CZE |
| 16. | KAMENEC Matěj       | CZE | Rally klub Paseky o.s.       | Peugeot 208 R2            | 6  | 15 | -  | -  | 4  | 19  | HOUŠT Jan             | CZE |
| 17. | KUBÍK Vratko        | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 18 | -  | -  | -  | 18  | KALKUS JIŘÍ           | CZE |
| 18. | NEKVAPIL Lukáš      | CZE | TNT Počernice s.r.o.         | Opel Adam R2              | 6  | 17 | -  | -  | -  | 17  | NĚMCOVÁ Petra         | CZE |
| 19. | BALLER Zbyněk       | CZE | Stavby - Baller s.r.o.       | Peugeot 208 R2            | 6  | 17 | -  | -  | -  | 17  | LASEVIČ Richard       | CZE |
| 20. | SOLDÁT David        | CZE | 4c Racing                    | Peugeot 208 R2            | 6  | -  | 17 | -  | -  | 17  | WINZIG Jan            | CZE |
| 21. | ČABAJ Miroslav      | CZE | ***                          | Škoda Fabia Tdi           | 11 | 7  | -  | 9  | -  | 16  | LOVČÍK Tomáš          | CZE |
| 22. | KUTÍLEK Miloš       | CZE | ***                          | Fiat Grande Punto JTD     | 11 | 4  | 1  | -  | 9  | 14  | PILNÝ Aleš            | CZE |
| 23. | WOLF Adam           | CZE | ***                          | Škoda Fabia RS TDi        | 11 | -  | 4  | -  | 8  | 12  | KUNST Jiří jr.        | CZE |
| 24. | NOVÁK Denis         | CZE | ***                          | Škoda Octavia TDi         | 11 | -  | 10 | -  | -  | 10  | HAMŠÍK Daniel         | CZE |
| 25. | ŘIHÁK Pavel         | CZE | ***                          | Renault Clio Sport        | 5  | -  | -  | -  | 10 | 10  | PECA Petr             | CZE |
| 26. | SEMERÁD Petr        | CZE | ***                          | Opel Adam R2              | 6  | -  | -  | -  | 10 | 10  | HLÁVKA Jiří           | CZE |
| 27. | LUKAŠÍK Petr        | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 8  | -  | -  | -  | 8   | MIKULÁŠKOVÁ Martina   | CZE |
| 28. | GARGULÁK Petr       | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | 8  | -  | -  | -  | 8   | HANZLÍK Petr          | CZE |
| 29. | DAŇHEL Vlastimil    | CZE | ČK Motorsport                | Renault Clio R3           | 5  | -  | -  | 6  | -  | 6   | ŘEZNÍK Luboš          | CZE |
| 30. | DIVÍČ Miloš         | CZE | ČK Motorsport                | Renault Clio Sport        | 8  | -  | -  | 5  | -  | 5   | PICKOVÁ Martina       | CZE |
| 31. | JANČÍK Michael      | CZE | ***                          | Opel Adam Cup             | 6  | -  | -  | -  | 5  | 5   | JURČÍK Jan            | CZE |
| 32. | HODOUŠ Jan          | CZE | ***                          | Škoda Fabia TDi           | 11 | -  | -  | 4  | -  | 4   | HODOUŠ Aleš           | CZE |
| 33. | BARTŮNEK Tibor      | CZE | Auto Klub Tišnov z.s.        | Honda Civic Type R        | 8  | -  | -  | -  | 4  | 4   | KOUTSKÝ Miroslav      | CZE |
| 34. | LICHOVNÍK Jiří      | CZE | ***                          | Honda Civic 1,6 VTi       | 9  | 3  | -  | -  | -  | 3   | PICKOVÁ Martina       | CZE |
| 35. | VYVLEČKA Tomáš      | CZE | ***                          | Honda Civic VTi           | 12 | 3  | -  | -  | -  | 3   | MUDRÁK Vojtěch        | CZE |
| 36. | LOŠTÁK Martin       | CZE | ***                          | Škoda Felicia             | 7  | -  | 3  | -  | -  | 3   | WIMMER Jiří           | CZE |
| 37. | JANEČEK Patrik      | CZE | Rally klub Paseky o.s.       | Renault Clio Sport        | 8  | -  | -  | 3  | -  | 3   | DVOŘÁK Patrik         | CZE |
| 38. | HEROLD Tomáš        | CZE | ***                          | Honda Civic 1,6 VTi       | 9  | -  | -  | -  | 3  | 3   | HEROLDOVÁ Klára       | CZE |
| 39. | MANDAUS Josef       | CZE | Auto klub Tišnov z.s.        | Škoda Felicia             | 7  | -  | 2  | -  | -  | 2   | DOHNAL Miloš          | CZE |
| 40. | HODAN Vlastimil     | CZE | AMK Pačejov v AČR            | Škoda Felicia 1.4 Kit car | 7  | -  | -  | 2  | -  | 2   | POLÁČEK František     | CZE |
| 41. | KASTNER Jaroslav    | CZE | ***                          | Honda Civic Type R        | 8  | -  | -  | -  | 2  | 2   | KUBÍN Dominik         | CZE |
| 42. | BARVÍK Vladimír     | CZE | ***                          | Peugeot 208 R2            | 6  | -  | -  | -  | 2  | 2   | BLOND Josef           | CZE |
| 43. | LEŠÁK Richard       | CZE | Kicker Racing Autoklub v AČR | Honda Civic Type R        | 8  | -  | -  | 1  | -  | 1   | LEŠÁKOVÁ Vlasta       | CZE |
| -   | HOLICKÁ Barbora     | CZE | ***                          | Citroen DS3 R1            | 9  | -  | -  | -  | 1  | 1   | HAUMER David          | CZE |

NCL 21

Google Play

App Store

NCL 21

Členové Rallye

Magnetický

Vodotěsný

Bezdrátově nabíjený

S dlouhou výdrží

Bez tlačítka vypnout

Detekce sundání

Po udání kódu  
RALLYONI  
cena  
3.600 Kč  
včetně DPH

Cena za zařízení včetně bezdrátové nabíječky a aplikace ONI system. Cena za služby 242 Kč/měsíc včetně DPH.

onisystem

UŽ 10 let se staráme o bezpečnost rally. Vyzkoušejte naše řešení, zavolejte na +420 737 900 300 nebo napište na [rally@onisystem.cz](mailto:rally@onisystem.cz)

www.onisystem.cz/NCL21

RALLY BOHEMIA

- 4 -

[www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Oficiální program 46. RALLY BOHEMIA

- 5 -

generální partner: ŠKODA



# Automotoklub Škoda Mladá Boleslav

## Činnost a zaměření

Automotoklub Škoda Mladá Boleslav již od roku 1945 sdružuje příznivce a fanoušky značky Škoda, od historických vozů až po nejmodernější typy, nejen z okolí Mladé Boleslavi, ale i celé České republiky.

Automotoklub Škoda Mladá Boleslav vytváří podmínky pro činnost členů v následujících oborech:

Automobilový sport – rallye / Automobilový sport – rallycross  
Minikáry slalom / Minikáry sjezd / Caravanclub  
OldTimerclub (Veteranclub) / Klub invalidních motoristů

Nejen pro své členy Automotoklub pořádá:



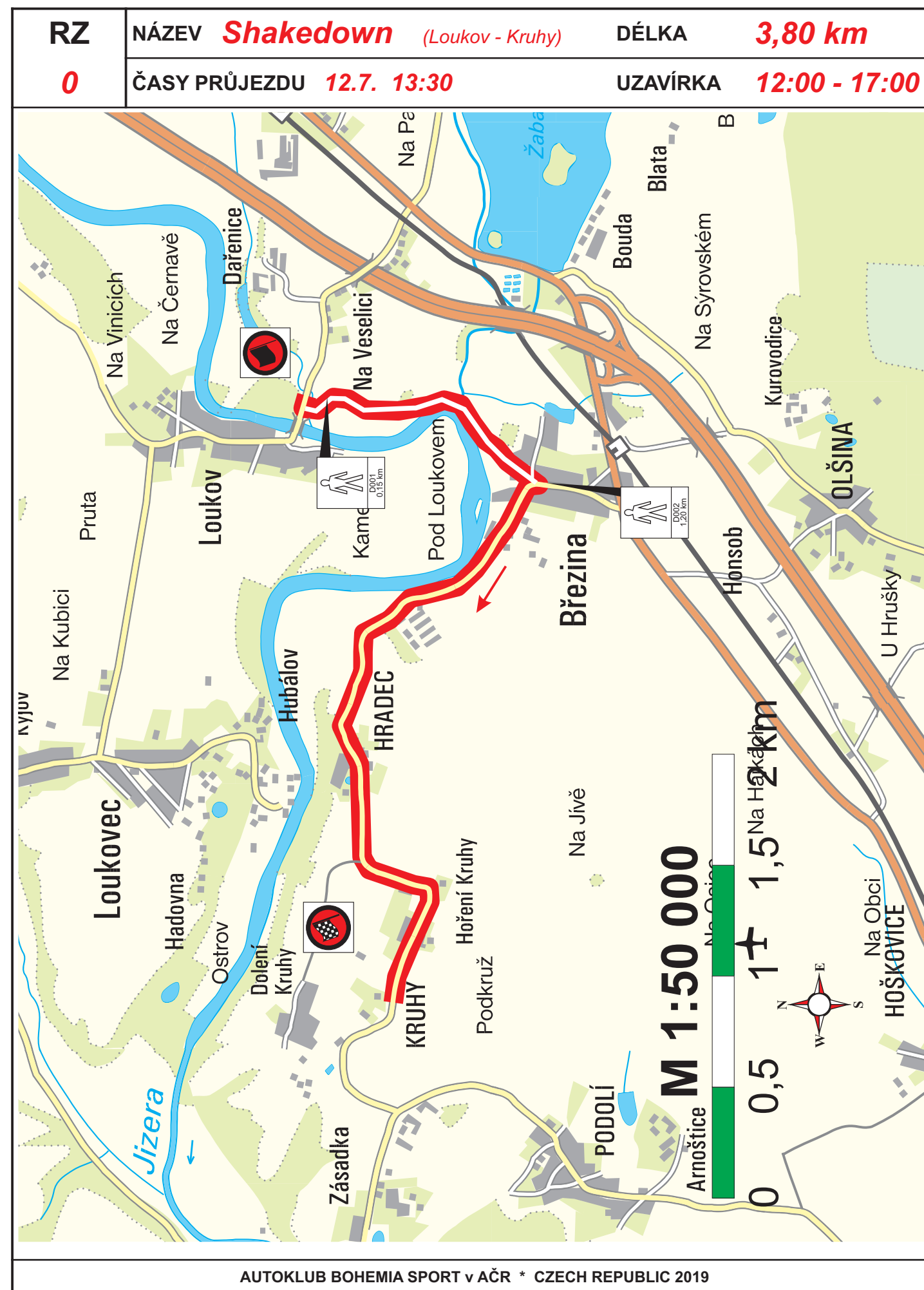
Škoda Tour, která je mezinárodním setkáním fandů a přátel vozů Škoda, která se konají každý rok, střídavě v ČR a v zahraničí.



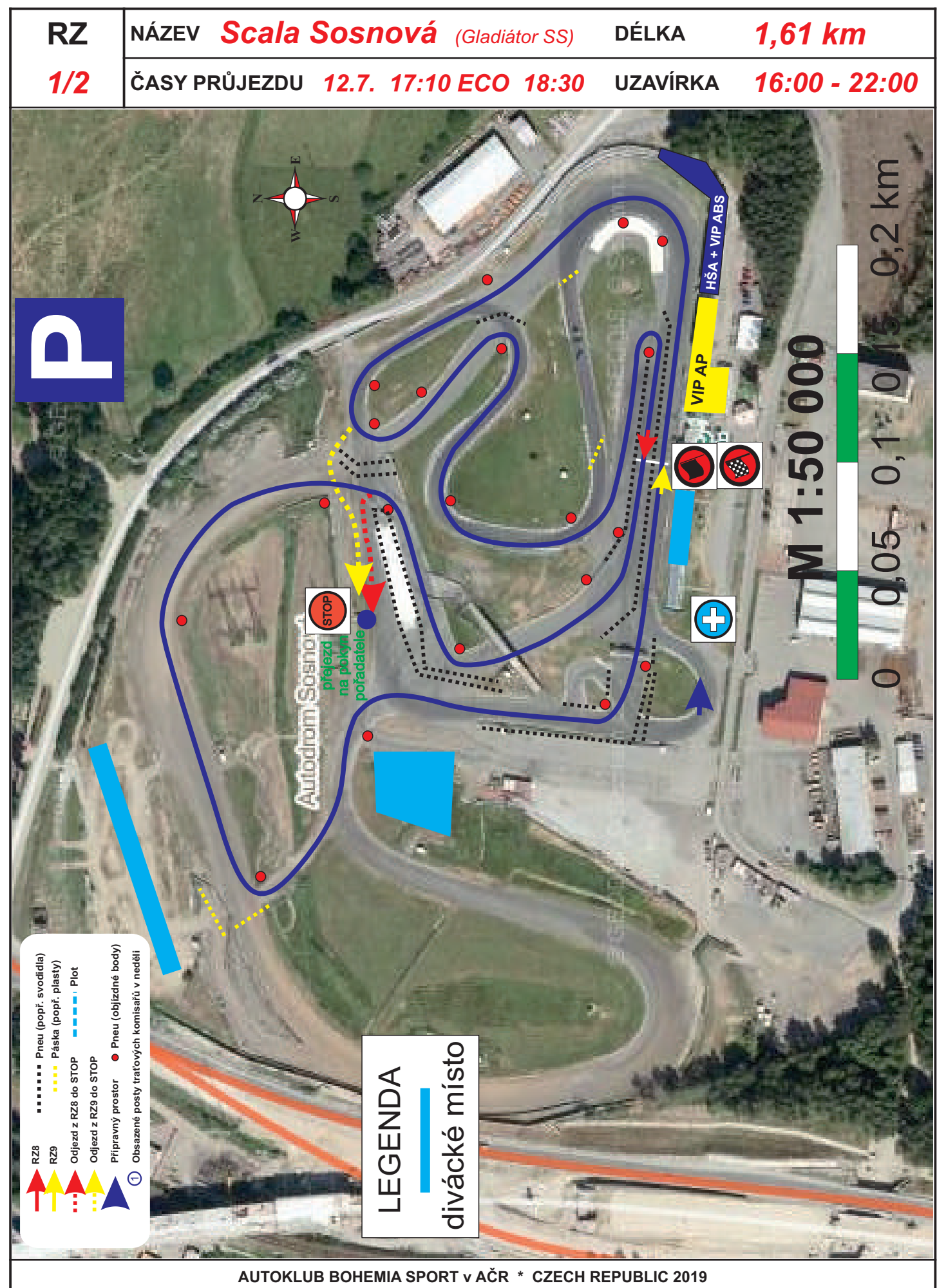
Škoda Economy Run soutěž o nejmenší spotřebu paliva u vozů Škoda

Další informace lze získat na internetových stránkách:

[www.amkskoda.cz](http://www.amkskoda.cz)  
[www.skodatour.eu](http://www.skodatour.eu)  
[www.economyrun.cz](http://www.economyrun.cz)









Stačí si vybrat.

# Ostatní zařídíme.



**EVENTOVÉ VYBAVENÍ PRODÁVÁME**  
Produkty pro vás vyrobíme na míru dle konkrétních požadavků.

**PŮJČUJEME EVENTOVÉ VYBAVENÍ**  
Zapůjčíme, přivezeme, odborně nainstalujeme a opět odvezeme.

**POSKYTUJEME KOMPLETNÍ SERVIS**  
Záručně i pozáručně zajistíme produktům 100% stav, který prodlouží jejich životnost.

**NAVRHUJEME ŘEŠENÍ EVENTŮ**  
Společně najdeme to nejlepší řešení pro dosažení vašich cílů.

**CENTRÁLA:**  
Dobronická 1257  
148 00 Praha 4

**POBOČKA MORAVA:**  
Tř. T. Bati 1640  
765 02 Otrokovice

**E** obchod@tkf.cz  
**T** +420 261 112 720  
**I** www.tkf.cz

**TKF** EVENT PARTNER



## CHRÁNÍME VÁŠ MAJETEK

**CENTR PCO** s.r.o.  
ELEKTRONICKÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ



**ALARMY**



**KAMERY**



**DOHLED PCO**



**ONI SYSTÉM**

[www.centrpco.cz](http://www.centrpco.cz)  
326 721 055





Jan Kopecký

Loni ses se v barvách týmu ŠKODA Motorsport stal mistrem světa kategorie WRC 2 a dosáhl jsi v Mistrovství světa pěti vítězství. Na který moment z loňské světové sezony vzpomínáš nejraději?

Rozhovory

No letos těžko říci. Budou nové úseky a spousta úplně nových RZ, takže nevím, jak budou vypadat. Bude to výzva pro všechny účastníky, kterou já jenom vítám. Bude to o dobrém napsání rozpisu, abychom mu pak věřili, že je tam všechno jak má být, a abychom úspěšně pokořili všechny nové úseky v první etapě. A obecně? Je třeba podávat spolehlivé výkony, mít perfektní tým, na který se může člověk plně spolehnout a samozřejmě špičkové auto. A to všechno díky kvalitnímu zázemí, jaké nám poskytuje ŠKODA Motorsport, máme.

Při kterém z minulých ročníků Rally Bohemia jsi se nejvíce „zapotil“ v tom smyslu, že o něj bylo třeba nejvíce bojovat?

Všechny bohemky posledních let, co si pamatuji, pro nás začínaly dobře už od začátku, když jsme si vždy byli schopni vyjet nějaký náskok už od prvních erzet. Přestože je ve zdejších kopcích často proměnlivé počasí a padaly na trat deštové přeháňky někdy i průtrže mračen a bouřky, tak nám to vždy nějak vycházelo a nikdy se to pro nás nezdratizovalo nějak zásadně. I přes to, že bohemka je svým profilem obecně těžká soutěž.

První z Tvých dosavadních vítězství na Rally Bohemia se odehrálo už v roce 2004 a bylo to s dnes už legendárním vozem Škoda Fabia WRC. Můžeš krátce zavzpomínat na tento ročník a na tento vůz?

V tomto roce jsme jeli s Fábii WRC poprvé. První den jsme měli problémy s brzdami, propadal se nám brzdový pedál, ztratili jsme dost času a obdrželi jsme i menší časovou penalizaci. Pak jsme se ale dokázali vzchopit a závod vyhrát. Tehdy jsme byli v rally přece jenom ještě docela mladí zajíci, takže porazit zkušenějšího Romana Krestu i Vaška Pecha pro nás bylo super. Naše obrovská radost byla umocněna tím, že šlo o náš první start za tovární tým ŠKODA Motorsport, první vítězství se Škodou Fabia WRC, a navíc ještě v domácím prostředí týmu v Mladé Boleslavi.

Filip Mareš

Filipe, letošní sezona je zatím tou nejlepší v Tvé závodní kariéře. Máš za sebou dvě třetí místa, jedno druhé a z nedávné Rally Hustopeče sis dokonce odvezl první absolutní vítězství své kariéry. Jakou strategii máš tedy připravenou na Rallye Bohemia?

Je pravda, že letošní sezóna se pro nás zatím vyvíjí velmi dobře a já doufám, že stejně budeme moci mluvit i po bohemce. V Hustopečích jsme vyhráli obě etapy a díky plnému bodovému zisku teď dokonce vedeme tabulku domácího mistrovství. Do konce sezóny zbývají už jen dva závody, takže do všeho může promlouvat už i taktika. My se v autě cítíme skvěle, naše výkonnost jde nahoru a proto bychom i na bohemce chtěli bojovat o čelní příčky.

Rally Bohemia je Tvou domácí soutěží – cítíš zde větší podporu svých fanoušků či větší motivaci než jinde?

Určitě doma vnímám větší podporu fanoušků, i když letos se v okolí mé rodné Mladé Boleslavi pojede jen RZ Staroměstská. Zbytek tratí bude domácích spíše pro mého spolujezdce Honzu, který je z Jablonce nad Nisou. Na podporu fanoušků se ale už teď moc těšíme a věříme, že nás poženou kupředu!

Už máš na svém kontě čtyři úspěšně absolvované bohemky. Na jakou z nich máš nejhezčí vzpomínky a proč?

Asi hned na tu první, v roce 2015. Jely se krásné RZ včetně Šumburku a s Fábii R2 jsme tehdy vyhráli třídu a byli bronzoví ve dvoukolkách. Byly to tuším naše první poháry za vítězství v MČR. Často ale vzpomínám i na rok 2017. Rychlostní zkouška Zlatá byla opravdu perlou českých soutěží.

Jan Černý

Letošní Rally Bohemia bude již Tvá jubilejní desátá, kterou absolvuješ. Na jakou z předchozích devíti máš nejhezčí vzpomínky?

Desátá? To snad není možné, to si spíš myslím, že jste se spletli. (směje se) Ale asi to tak bude, je to opravdu už hodně let, co jsem začal závodit a v českých závodech tedy zřejmě bohemka bude patřit mezi mé nejčastější podniky. Ve vzpomínkách mám teď ten poslední rok, kdy jsme měli závod skvěle rozjetý, ale kvůli prasklé poloose v posledních kilometrech jsme sice dojeli do cíle, ale s velkou ztrátou, po které jsme přišli i o dobré umístění. Asi tři roky nazpět, to bylo ještě s Fábii S2000, jsme také měli podobně dobře rozjetý závod, bohužel i tam nás zradila technika. Tehdy jsme odstupovali kvůli motoru. Ze světových momentů si ale vybavuji rok 2017, kdy jsme dokázali bohemku dojet na třetím místě. Tehdy jsme všichni odjížděli domů hodně spokojeni.

Jak už jsi sám zmínil v předchozí otázce, v loňském roce Tě v závěru Rally Bohemia potkalo velké zklamání, když Tě o stupně vítězů připravila prasklá poloosa v poslední rychlostní zkoušce Staroměstská. Dá se takové závadě nějak předcházet?

Problémům jde předcházet vždy. Třeba tím, že nějaký díl vyměníte i dlouho dopředu, než byste normálně měli. Na druhou stranu tu

ale stejně platí to, že jistotu stoprocentní spolehlivosti prostě nemáte ani tak. Takže v tomto ohledu to vidím tak padesát na padesát, mají to takhle všichni jezdci. A jak se říká, to je prostě rally, kde nikdy nevíte, co vás potká.

Kterou z dosavadních rychlostních zkoušek Rally Bohemia jsi měl nebo máš nejraději? A co říkáš na velkou obměnu tratí, kterou letošní bohemka přinese?

Jsem moc rád, že přišla nějaká změna. Tratě na bohemce si samozřejmě v rámci těch let pamatuji, takže pro nás to bude asi do plusu, že pojedeme po jiných ostrých kilometrech. Obecně tratě okolo Boleslavi mají, stejně jako ostatní závody, svoje specifika a musím říct, že mi určitě nevadí. Když bych se měl na ty RZ kouknout více do detailu, tak by mě možná trochu mrzelo, že po těch letošních změnách bude více kratších rychlostek. Mám totiž raději více ostrých kilometrů v kuse, ale budeme se s tím nějak muset vypořádat a určitě to nebereme jako nějaké mínus. Na mladoboleslavský závod už se moc těšíme!

Petr Semerád

Gratulujeme dodatečně k Tvým nedávným osmnáctým narozeninám. Budeme se na Tebe, jakožto na suverénního vítěze Rallysprint série 2018, moci těšit na letošní Rally Bohemia?

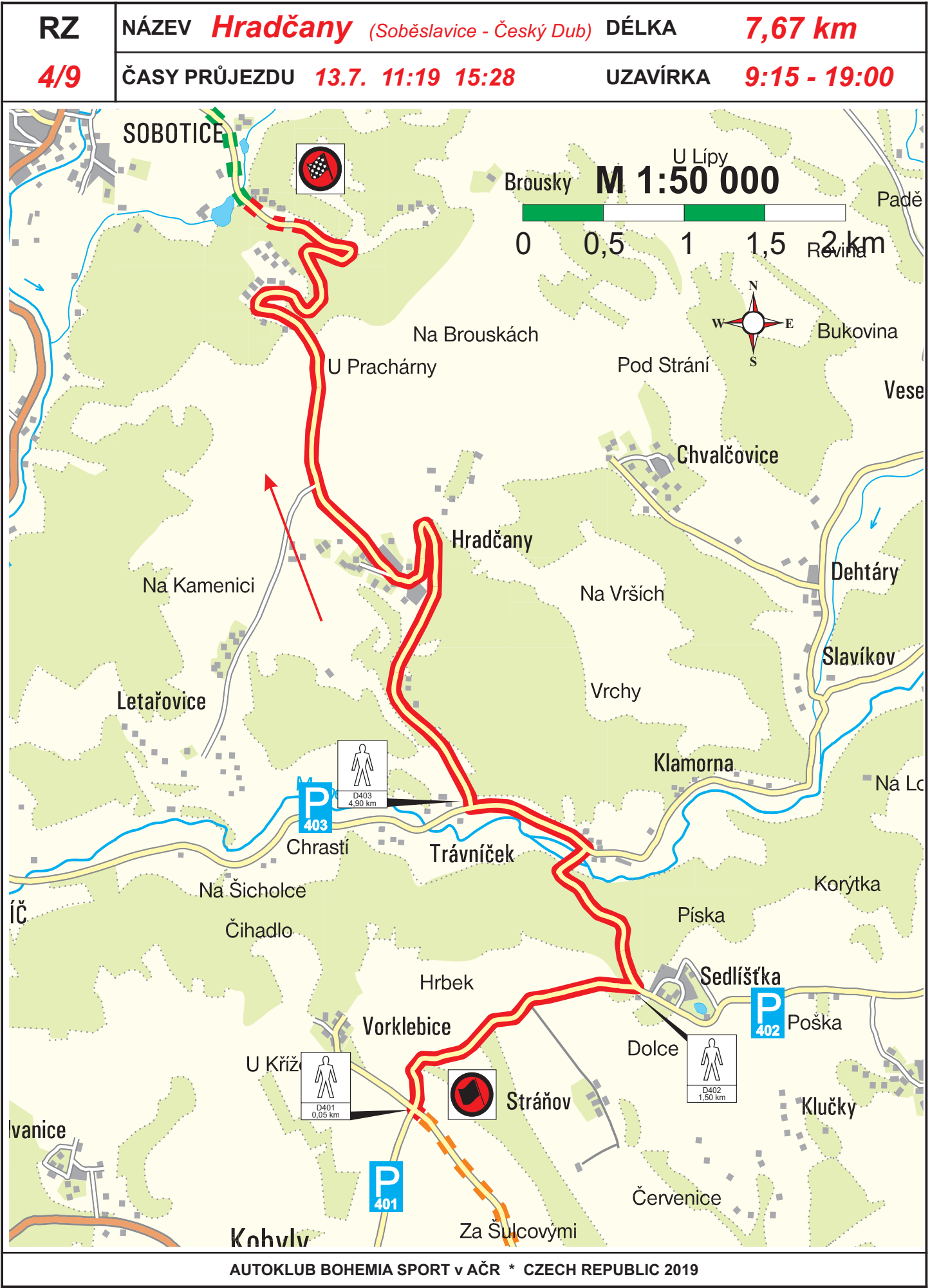
Moc díky! Já doufám, že ano. Momentálně jsme ve fázi, kdy se musíme rozkoukat po ráně z Rally Hustopeče, ale já doufám, že to všechno dáme dohromady a postavíme se na start „bohemky“.

V květnu jste se, coby čeští reprezentanti v barvách Autoklubu ČR, zúčastnili asfaltové soutěže Mistrovství Evropy na Kanárských ostrovech. Jaké nové jezdecké zkušenosti jsi tam získal?

Kanárské ostrovy jsou nádherné. Asfalt je tam naprosto odlišný od toho na čem se závodí tady v Čechách. Tam něco jako rozbitá úzká silnice pomalu neexistuje. Velká většina cest má dva pruhy a asfalty jsou krásně hladké, pouze místy se objevují komprese a nerovnosti. Byla to moje první soutěž s více než 70 km rychlostních zkoušek a hned takhle těžká. I přes lehkou „kolos-třešní“ kombinaci na RZ 2 se nám podařilo dojet do cíle na 7. místě v juniorské klasifikaci, což na nejmladší posádku v celé soutěži není nejhorší.

Ještě před vstupem do rally ses před dosažením plnoletosti věnoval okruhovým závodům. Ať už v rámci Mogul Driving Cupu na Autodromu v Sosnové, nebo zejména ve Formuli 4, kde ses stal v roce 2017 mistrem střední Evropy. Dají se zkušenosti z okruhových závodů ve větší míře aplikovat i při rally, která je přece jenom výrazně odlišnou disciplínou?

Okruhy dají člověku krásný základ o řízení jako takovém. Naučí se stopu, plynulost a všechno k tomu, aby dokázal na trati minimalizovat ztráty. Na okruzích jde o milimetry a absolutní perfekcionismus. V rally má člověk větší volnost, ale musí více přemýšlet a osobně si myslím, že se i více nadře. Každopádně okruhy jsou pro rally skvělým základem a zkušeností, která může člověku pouze pomoci. Já osobně jsem moc rád, že jsem na okruzích vyrostl a poté jsem skočil do rally. Kdyby tomu tak nebylo, určitě bych dnes nejezdil tak, jak teď jezdím.







# Rally Bohemia před 20 lety

Bohemka ročník '99 aneb první triumf  
škodoväcké čtyřkolky

Dnes už považujeme úspěchy vozů Škoda Fabia R5 za samozřejmost, nebylo tomu ale vždycky tak. Začátky nejsilnějších vozů „pod komínem“ nebyly lehké, právě teď je tomu však přesně dvacet let, kdy mladoboleslavský vůz s pohonem 4WD vyhrál svoji první soutěž...

Oprášíme-li staré dokumenty a nakoukneme-li dnes do startovní listiny Bohemia rally 1999, srdce fanouška starší techniky vpravdě zaplesá. Fordy Cosworth (10x), Toyoty Celica (2x), Nissan Pulsar GTi-R (1x), k tomu deset kit-carů rozličných značek, pozvolna se rozšiřující pole Mitsubishi Lancer zpestřené několika vozy Subaru... Největší lákadlo mělo ale v logu okřídlený šíp, v plánu byl totiž první start týmu Škoda Motorsport s vozy WRC na českém území! A bylo to lákadlo natolik důkladné, že bohatě přebilo žehráni na jinak slabší zahraniční účast na soutěži (která byla ještě o pár let dřív doslova nabitá evropskými hvězdami). Diváci byli zvědaví nejen na auto samotné, ale také na to, jak moc bude jeho technická převaha na trati znát. Škodovka totiž na začátku devětaadvadesátého roku vstoupila do kategorie WRC hodně rozpačitě a ani na domácí Bohemii ještě nebyla tak zřetelně favorizovaným týmem, na jaký jsme si pak v dalších letech postupně zvykli.

Dnes už si málokdo vzpomene i na to, že soutěž měla před oněmi dvaceti lety nezvykle (na přání sponzora) start a cíl v pražských Letňanech. Tam pochopitelně divácká kulisa chyběla, o to víc fanoušků se ale vydalo na trať hlít své první zážitky ze sledování Škody Octavia WRC. A to hned ve dvou kusech. S jednou závodil německý pilot Armin Schwartz a byl to právě on, který vnesl mezi obecnostvo důvěru v tovární projekt. Přestože o pár let později už nebyl Schwartz mezi fanoušky tolik populární, v roce 1999 byl naopak na trati Bohemie hvězdou světového formátu, která předváděla divákům i soupeřům, jak přesné a precizní smyky lze se s čtyřkolkou předvádět a jak rychlé časy z toho lze vytěžit. Od úvodu šel do čela soutěže a postupně navyšoval náskok téměř na celou minutu – až do nešťastné RZ 7, kdy jeho škodovka zůstala v Kuřívodech stát po problémech s palivovým systémem.

V tu chvíli už měli diváci jasno, že Škoda Octavia WRC je (nebo brzy bude) alespoň v domácích podmínkách autem na vyhrávání, v otázce vítěze Bohemie ale naopak přibyl velký otazník. S druhou tovární škodovkou jel Emil Triner, na jeho jízdě ale bylo poznat, že v „čtyřkolce“ ještě není doma, co vynikalo zejména při srovnání se Schwartzem. Přesto populární Emil po kolegově odstoupení převzal vedení, český šampion Milan Dolák (Toyota Celica GT Four) se totiž hodně zdržel zejména defektem na RZ 5. Třetím do maršáše byl domácí Ladislav Křeček (Ford Escort RS Cosworth), který v pátečním cíli ještě uhájil druhou příčku o desetinu sekundy před stahujícím Dolákem, v sobotu ale postupně ztrácel se soupeři krok. Oba Příbramáci totiž už jeli „totální hranu“. Škodovku navíc doháněly dětské nemoci v podobě zlobičiho mezinápravového diferenciálu a Dolák cítil šanci. Po RZ 11 se dokonce posunul do čela, o zkoušku později byl součet časů obou nejlepších zcela identický. V té době opět iniciativu opět přebíral Triner a krůček po krůčku soupeři ujížděl. Vyrovnaný boj ale ukončila až porucha diferenciálu Dolákova vozu na předposlední RZ. Poté už si mohli v továrním týmu definitivně oddechnout, v cíli pak oslavili historicky první absolutní prvenství Škody Octavie WRC. Druhous příčku dobyl Křeček a udělal tím významný krok

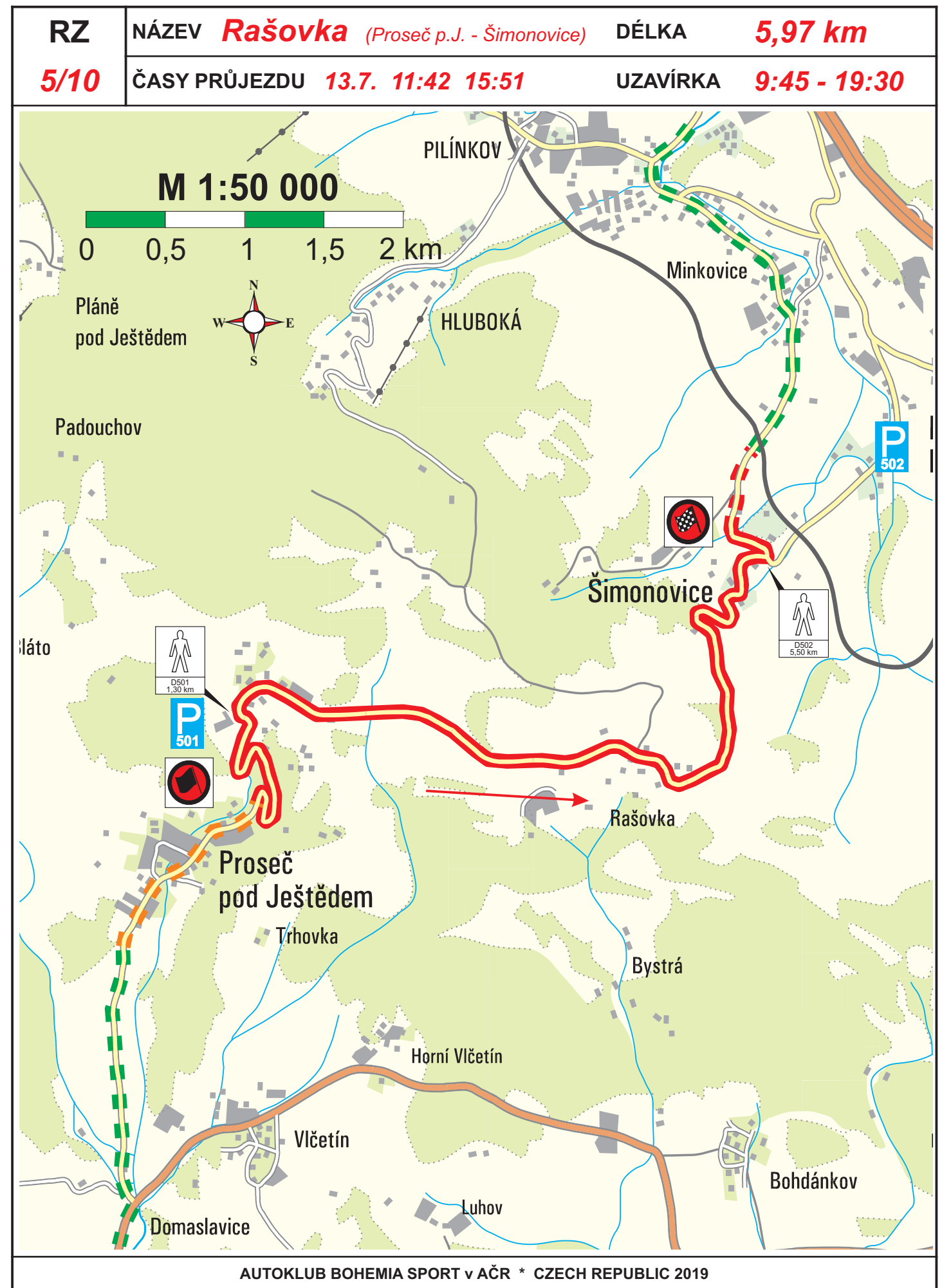
## Výsledky 26. Auto Štangl Bohemia Rallye 1999

|    |                                    |                              |            |
|----|------------------------------------|------------------------------|------------|
| 1. | Triner Emil – Hůlka Miloš          | Škoda Octavia WRC (A8)       | 02:06:48,3 |
| 2. | Křeček Ladislav – Krečman Jan      | Ford Escort RS Cosworth (A8) | +02:14,1   |
| 3. | Arazim Václav – Gál Julius         | Mitsubishi Lancer Evo V (N4) | +05:26,7   |
| 4. | Vítek Milan – Hanzlík Miroslav     | Nissan Sunny GTi-R (A8)      | +05:27,6   |
| 5. | Trojan jun. Karel – Vodička Daniel | Ford Escort RS Cosworth (A8) | +06:49,4   |
| 6. | Kresta Roman – Tománek Jan         | Škoda Felicia Kit Car (A6)   | +08:33,5   |
| 7. | Pech jun. Václav – Uhel Petr       | Subaru Impreza WRX (N4)      | +09:07,3   |
| 8. | Tuček Marcel – Pritzl Václav       | Mitsubishi Lancer Evo V (N4) | +10:02,7   |

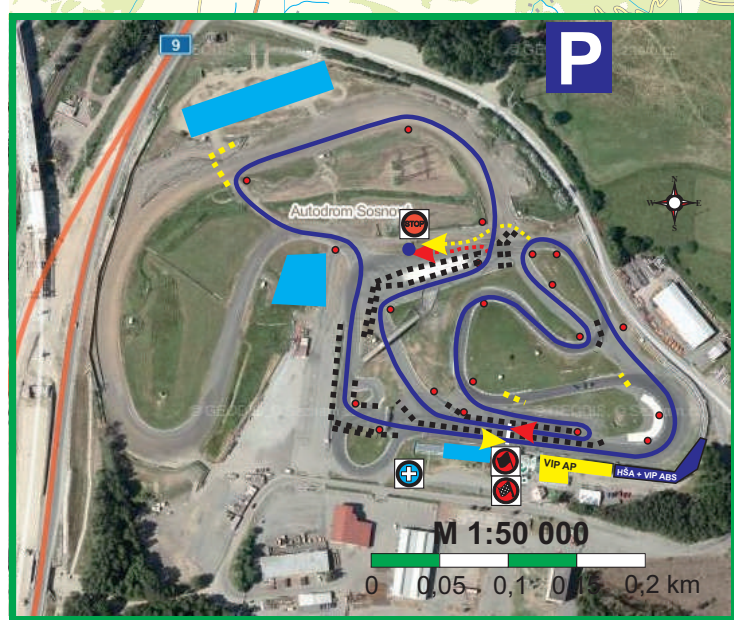
ke svému poslednímu domácímu titulu, další výsledky už ale trochu naznačovaly generační výměnu pro začátek 21. století – kategorii dvoukolek na Bohemii 1999 totiž ovládl Roman Kresta, druhý mezi produkčními vozy byl Václav Pech ml. Ti oba (tehdy třiaadvacetiletí) se o pouhé dva roky později setkali v boji o titul mistra republiky, který byl už plně v režii kategorie WRC.

(Z dnešního pohledu jsou ale zajímavé i mnohé tehdejší výsledky nižších tříd – například v N/1600 obsadili třetí příčku Zeman s Vytasilem, kteří spolu usedají do závodního auta dodnes, navíc o příčku před nimi skončil Vlastimil Neumann. Ve třídě A/1400 byl druhý Vlastimil Hodaň – už se Škodou Felicia Kit car, se kterou sbírá vavříny doposud...).

Autor článku: Karel Špaček







# RALLY BOHEMIA '19

## Pátek 12. 7. 2019

|       |                          |         |
|-------|--------------------------|---------|
| 17:10 | RS Scala Sosnová I., II. | 1,61 km |
| 18:34 | RZ Scala Sosnová I., II. | 1,61 km |

## MČR HA, MČR / Sobota 13. 7. 2019

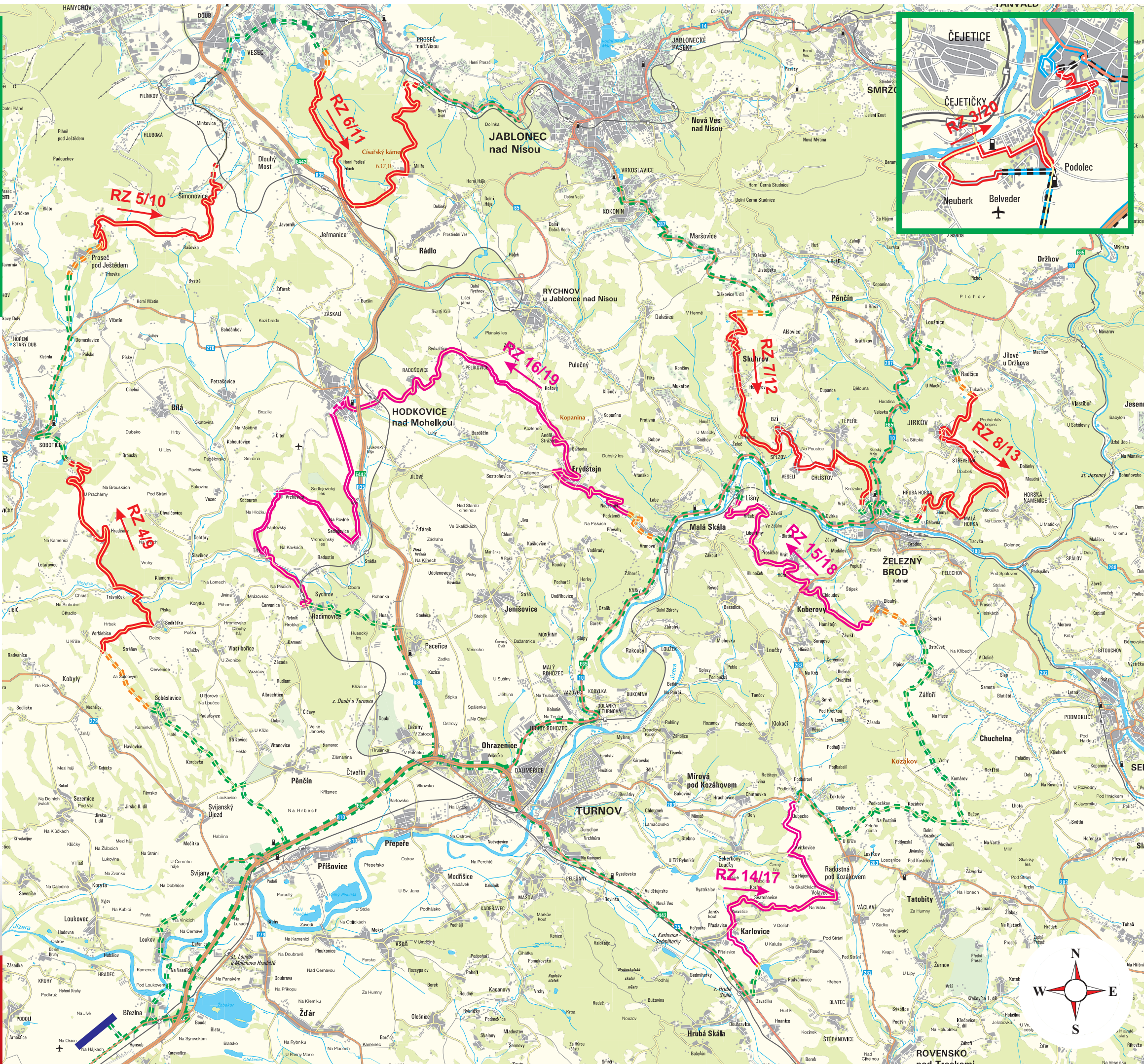
|       |                                   |         |
|-------|-----------------------------------|---------|
| 09:30 | Staroměstské nám., Mladá Boleslav |         |
| 08:35 | Service A (Hoškovice)             |         |
| 10:03 | RZ Staroměstská I.                | 4,94 km |
| 10:40 | Service B (Hoškovice)             |         |
| 11:22 | RZ Hradčany I.                    | 7,67 km |
| 11:45 | RZ Rašovka I.                     | 5,97 km |
| 12:12 | RZ Milíře I.                      | 8,06 km |
| 12:50 | RZ Bzí I.                         | 8,87 km |
| 13:17 | RZ Střevelná I.                   | 7,00 km |
| 14:34 | Service C (Hoškovice)             |         |
| 15:31 | RZ Hradčany II.                   | 7,67 km |
| 15:54 | RZ Rašovka II.                    | 5,97 km |
| 16:21 | RZ Milíře II.                     | 8,06 km |
| 16:59 | RZ Bzí II.                        | 8,87 km |
| 17:26 | RZ Střevelná II.                  | 7,00 km |
| 18:13 | Flexi Service D (Hoškovice)       |         |

## MČR, MČR HA / Neděle 14. 7. 2019

|       |                       |          |
|-------|-----------------------|----------|
| 08:00 | Service E (Hoškovice) |          |
| 08:49 | RZ Kvítkovice I.      | 7,23 km  |
| 09:16 | RZ Chloudov I.        | 7,26 km  |
| 09:38 | RZ Mogul Radostín I.  | 21,68 km |
| 10:58 | Service F (Hoškovice) |          |
| 12:02 | RZ Kvítkovice II.     | 7,23 km  |
| 12:29 | RZ Chloudov II.       | 7,26 km  |
| 12:51 | RZ Mogul Radostín II. | 21,68 km |
| 13:51 | Service G (Hoškovice) |          |
| 15:04 | RZ Staroměstská II.   | 4,94 km  |

## Slavnostní vyhlášení, Mladá Boleslav

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| 14:00 | Rally Bohemia Legend         |
| 14:20 | ECO energy Rally Bohemia     |
| 15:30 | MČR v rally + MČR v rally HA |



155



150



158



# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Rozhodnete-li se sledovat rychlostní zkoušku Rally Bohemia, uvědomte si, že přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je především ve vašem zájmu řídit se níže uvedenými pokyny:

## VŽDY

- ▶ Se seznámte s tipy pro diváky, podívejte jim výběr RZ, stejně tak přístupových cest a parkovišť.
- ▶ Počítejte s časovým limitem, po který je rychlostní zkouška před i po jejím skončení uzavřena.
- ▶ Parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, které určil pořadatel.
- ▶ Si vybírejte jen taková místa, která pořadatel v programu označuje jako organizovaná divácká místa.
- ▶ Zaujměte své vybrané místo včas před průjezdem jezdce s nuly.
- ▶ Uposlechněte pokyny pořadatelů, když vás žádají o opuštění prostoru, kde stojíte.
- ▶ Udržujte od vozovky dostatečnou vzdálenost. Neexistuje žádný fyzikální zákon, podle kterého by soutěžní vůz nemohl skončit právě tam, kde stojíte. Soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nikdy nelze vyloučit nečekanou technickou závadu, ani chybu jezdce.
- ▶ Vyčkejte až na průjezd otevíracího vozu. Do té doby je trať stále uzavřena a existuje možnost, že se, byť po dlouhé pauze, nečekaně objeví další závodní vůz. Otevírací vůz je vybaven bílou vlajkou, nemějte obavy, poznáte ho.
- ▶ Se řiďte rozumem a slušným vychováním. Představte si sami sebe na místě pořadatele.
- ▶ Chraňte sebe, své blízké, i diváky kolem. Pomáhejte pořadatelům svým chováním a buďte sami sobě pořadateli.
- ▶ Buďte předvídativí, očekávejte neočekávané.

## NIKDY

- ▶ Se nesnažte vjíždět na trať rychlostních zkoušek.
- ▶ Neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím, doprovodným vozům, pořadatelským vozům, hasičům a sanitkám.
- ▶ Se nepokoušejte vniknout na místa označená nápisem ZAKÁZANÝ PROSTOR!
- ▶ Při sledování rally NESEĎTE a NEMĚJTE RUCE V KAPSÁCH, pokud nejste několik metrů nad úrovní tratě!
- ▶ Při sledování rally nestůjte k projíždějícím vozům zády, udržujte s nimi oční kontakt.
- ▶ Při sledování rally nestůjte pod úrovní tratě!
- ▶ Při sledování rally nestůjte před pevnými překážkami (plotem, zdí...). Pamatujte na možné rychlé vyklizení místa!
- ▶ Nevěřte médiím, která píší o ochranné bezpečnostní pásce. Je to nesmysl, nic takového neexistuje!
- ▶ Nepodlehnete klamu, že právě vám se nemůže nic stát. Je to omyl.
- ▶ Nepřebíhejte trať RZ. Je-li to nezbytně nutné, pamatujte, že vozy jezdí většinou v minutových intervalech. Na relativně bezpečný přesun máte zhruba 40 sekund (zohledněte různou výkonnost jezdců i vzdálenost vašeho místa od startu).
- ▶ Nic neházejte na trať RZ! Můžete ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na toto pamatuje trestní zákoník.
- ▶ Nespouštějte své děti z dohledu. Jste plně zodpovědní za jejich bezpečnost. Nestavte je před sebe „ať lépe vidí.“
- ▶ S sebou nevoďte psy nebo kočky! Na rally nepatří. Domáci zvířata zabezpečte, aby se nedostala na trať.
- ▶ Nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěští, směrové značky a ostatní vybavení nebo pomůcky soutěže.
- ▶ Nenapodobujte v běžném provozu soutěžící posádky.

## SHAKEDOWN

Testovací rychlostní zkouška dlouhá téměř 4 km se nachází zhruba 3 km od servisní zóny v Hoškovicích. Na krátkém úseku na závodníky čekají jak rychlé úseky, tak užší technické pasáže.



D001: Rychlý a přehledný úsek po startu RZ.



D002: Technický průjezd obcí Březina.

## STAROMĚSTSKÁ

Městská rychlostní zkouška procházející městem automobilů ŠKODA nabízí množství pěkných diváckých míst. I v tomto roce čeká jezdce velmi technický úsek mezi zimním stadionem a cílem.



D301: Ostré pravé odbočení u letiště. Možnost stání na vyvýšeném svahu blízko k trati RZ. Přístup od Bezděčína.



D302: Výjezd na hlavní silnici z úzkého profilu mezi domy. Prudká otevírající se levá zatáčka. Přístup od Bezděčína.



D303: Atraktivní divácká zóna na parkovišti u zimního stadionu. Sjezd ze šotoliny v parku, přejezd mostu a následná přehledná série zatáček u zimního stadionu. Peší přístup z centra města.

D304: Technická pasáž na parkovišti společně s prostorem cíle RZ.

## SOSNOVÁ

I v roce 2019 opět zavítá Rally Bohemia na Autodrom v Sosnové u České Lípy. Na diváky zde čekají dva průjezdy každého vozu společně s tradiční vynikající atmosférou plných tribun. Startovat navíc budou vždy dvě vozidla zároveň a tak bude neustále co sledovat.

## HRADČANY

První z nových RZ letošního roku. Na jezdce čeká 7,8 km dlouhá zkouška Hradčany. Rychlostní zkouška kombinuje technické pasáže s rychlými úseky typickými pro okolí Mladé Boleslavi.



D401: Prostor startu společně s pravým odbočením.



D402: Ostrý levý vracák do kterého budou muset posádky brzdit z rychlé úvodní části.



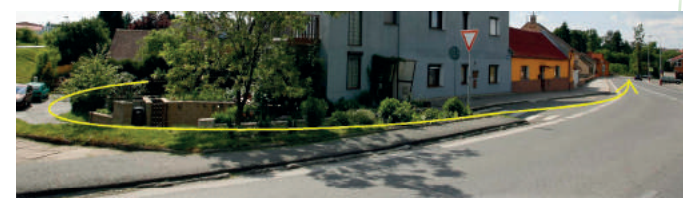
D403: Přehledná divácká zóna s pravým odbočením a následným rychlým odjezdem ve směru obce Hradčany.

## RAŠOVKA

Rychlostní zkouška v blízkosti Liberce, kde úvodní a závěrečnou část s krásnými esíčkami spojuje rychlý úsek plný táhlých zatáček, kde bude rozhodovat určitě i odvaha posádky.



D501: Úvodní esíčka ve stoupání z obce Proseč pod Ještědem.



D502: Široké levé odbočení, které jistě nabídne nejen atraktivní průjezd „dveřmi napřed“.

## MILÍŘE

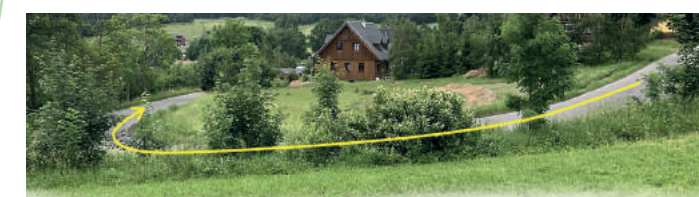
Přes osm kilometrů dlouhá vložka, kde většinu času posádky stráví na úzkých technických komunikacích obklopených lesy. Pozvolné stoupání až do obce Milíře vystřídá náročný sjezd do Proseče nad Nisou.



D601: Nepříjemná levá zatáčka kolem rohu budovy společně s odbočením ve směru obce Milíře.

## BŽÍ

Staronová rychlostní zkouška Bží, která letos bude obohacena o krásný sjezd obcí Huntířov s délkou 9,5 km. Na diváky čekají jak táhlé 180° zatáčky, tak i rychlé a uskákané úseky v okolí obce Bží typické pro tuto rychlostní zkoušku.



D701: Přehledný divácký prostor na louce s výhledem na jednu z úvodních utažených zatáček v klesání po startu RZ.



D702: Již tradiční divácké místo v prostoru zahrady pečovatelského domu v obci Bží.



D703: Pravé odbočení v obci Těpeře.



**MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!**

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.



PROSÍME POSLOUČEJTE POKYNY POŘADATELE





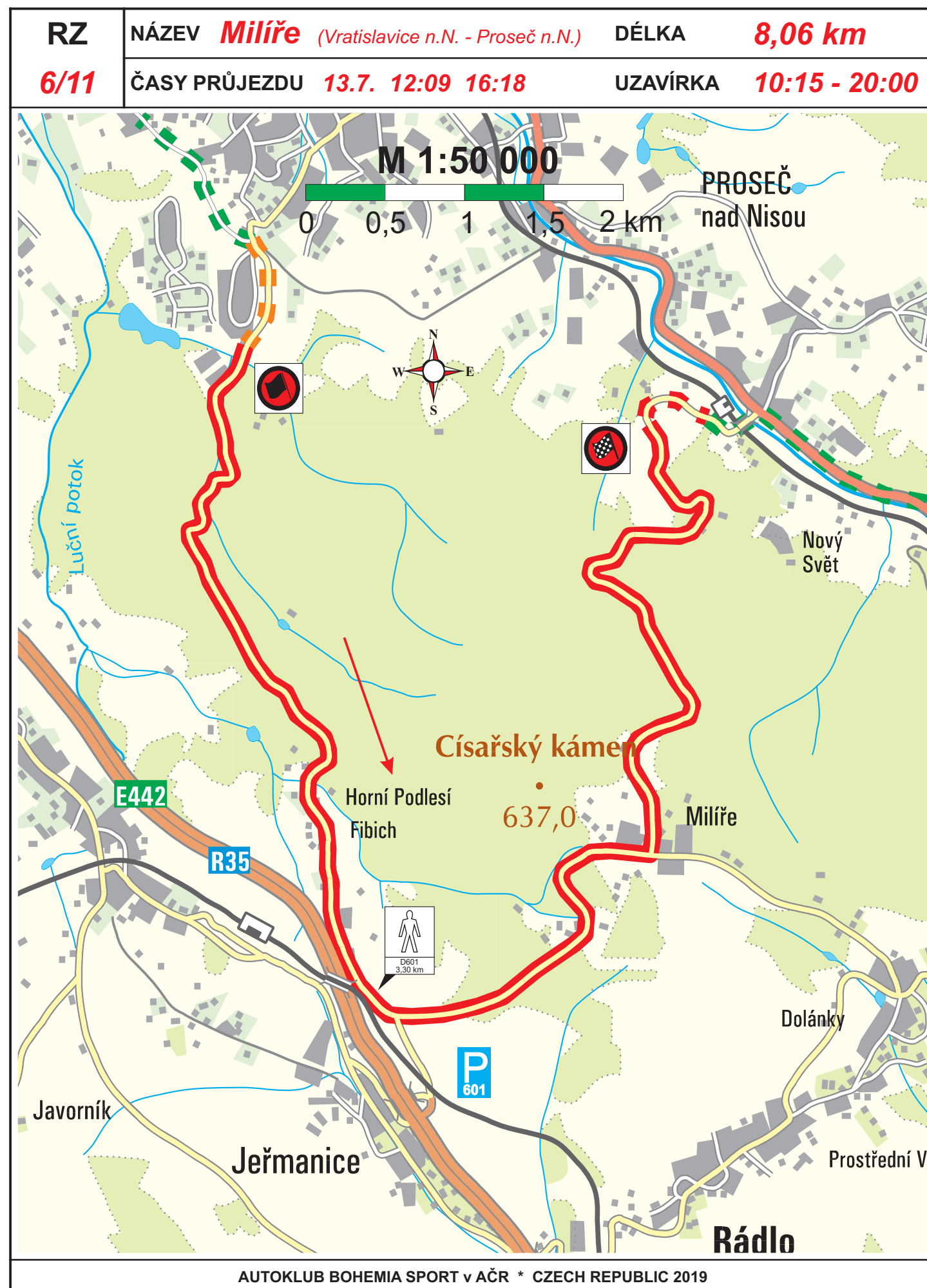
# VYSAZUJEME STROM ZA KAŽDÝ PRODANÝ VŮZ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Přinášíme nápady, o kterých možná ani nevíte...

Tak třeba za každý prodaný vůz ŠKODA vysazujeme jeden strom. Od roku 2007 jsme jich po celé ČR vysadili už více než 820 tisíc. Jen s námi tak získáte k vozu v základní výbavě také strom. Více o projektu se dozvíte na [hlaslesa.cz](http://hlaslesa.cz).





„Práci můžete  
změnit, ale vašeň  
vám musí zůstat.“



*Roman Kresta*

Roman Kresta  
čtyřnásobný vítěz mistrovství ČR v rally

Oleje MOGUL splňují nároky nejvýkonnějších motorů  
předních výrobců automobilů. [www.mogul.cz](http://www.mogul.cz)

fuelled by Unipetrol

made in **PARAMO**  
**MOGUL**





# NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...



**D1 INFO ☎ 1220**

## NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

**> DOPRAVNÍ  
ZPRAVODAJSTVÍ**  
aktuální dopravní  
informace z celé ČR

## > LETECKÝ DOPRAVNÍ MONITORING

letecké monitorování  
dopravní situace

**> INFORMAČNÍ TELEFONNÍ  
LINKA "D1 INFO 1220"**  
nonstop aktuální dopravní  
informace o situaci na dálnici D1

 1220  [www.1220.cz](http://www.1220.cz)  1220

[illegible]



# ŠKODA PLUS

MĚNÍME MINUSY  
OJETÝCH VOZŮ  
NA PLUSY



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER



Díky programu ŠKODA Plus  
se už nemusíte bát pořídit si ojetý vůz.

- + Více než 6 000 prověřených ojetých vozů s historií
- + Přes 120 certifikovaných prodejních míst
- + Flexibilní značkové financování s povinným ručením za 1 000 Kč/rok

Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

[/skodacz](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#) [/skodacr](#)

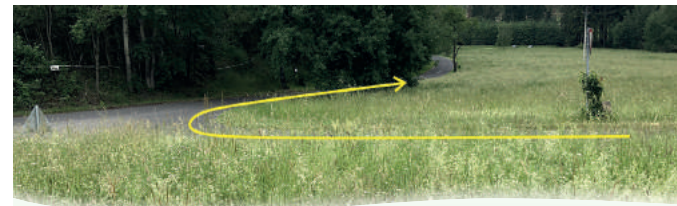
ŠKODA Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

## STŘEVELNÁ

Další z nových RZ letošního roku. Trať dlouhá 7,2 km nad Železným Brodem nabídne především krásné rytmické pasáže, kterým předchází rychlý sjezd v první polovině rychlostní zkoušky.



**D801:** Prostorné místo s výhledem na start RZ společně s rychlým odjezdem.



**D802:** Ostré pravé odbočení po velmi rychlém sjezdu od obce Jirkov. Místo je dostatečně prostorné pro více diváků.

## KVÍTKOVICE

Rychlostní zkouška, která se ke spokojenosti místních fanoušků vrací po zhruba dvaceti letech na tratě Rally Bohemia. Silnice v blízkosti Turnova nabízejí opět záladná technická místa ale i rychlé pasáže plné adrenalinu.



**D1401:** Divácké místo v obci Karlovice s výhledem na svižné pravé odbočení.



**D1402:** Louky před Kvítkovicemi nabízejí díky otevřenému prostoru pohled na soutěžní vozy po delší dobu na sice úzkém ale přesto rychlém úseku.



**D1403:** Úzké ostré odbočení a následná akcelerace ve směru obce Dubecko.

## CHLOUDOV

V roce 2019 se opět vrátí na tratě Rally Bohemia přes 7 km dlouhá rychlostní zkouška Chloudov. Náročné přechody mezi povrchy asfaltu zde zvládly potrápit nemálo zkušených jezdců. Tradiční divácké místo na křižovatce v Chloudově bohužel z důvodu rekonstrukce silnice 2. třídy nebude v letošním roce přístupné divákům.



**D1501:** Pravé odbočení u obce Prosička. Příjezd od Malé Skály.

## RADOSTÍN

Tradiční rychlostní zkouška o délce necelých 22 km je nejdelší vložkou letošní Rally Bohemia. Klasické pasáže kolem Hodkovic nad Mohelkou a Pelíkovcem slibují jako vždy skvělé divácké zážitky.



**D301:** Široké pravé odbočení, nabízející atraktivní jízdu „pro diváky“.



**D302:** Křižovatka nad Pelíkovcem nabízí pohled na přijíždějící vozy z rychlého úseku mezi pastvinami, společně s odbočením do rychlého odjezdu. Občerstvení v místě. Příjezd od Rychnova u Jablonce a od Bezděčína.



**D303:** Lavý vracák na kostkách, na historickém náměstí Hodkovic nad Mohelkou.



**D304:** Úzký příjezd do obce Třetí mezi domy a následná levá odbočka do poslední části rychlostní zkoušky.



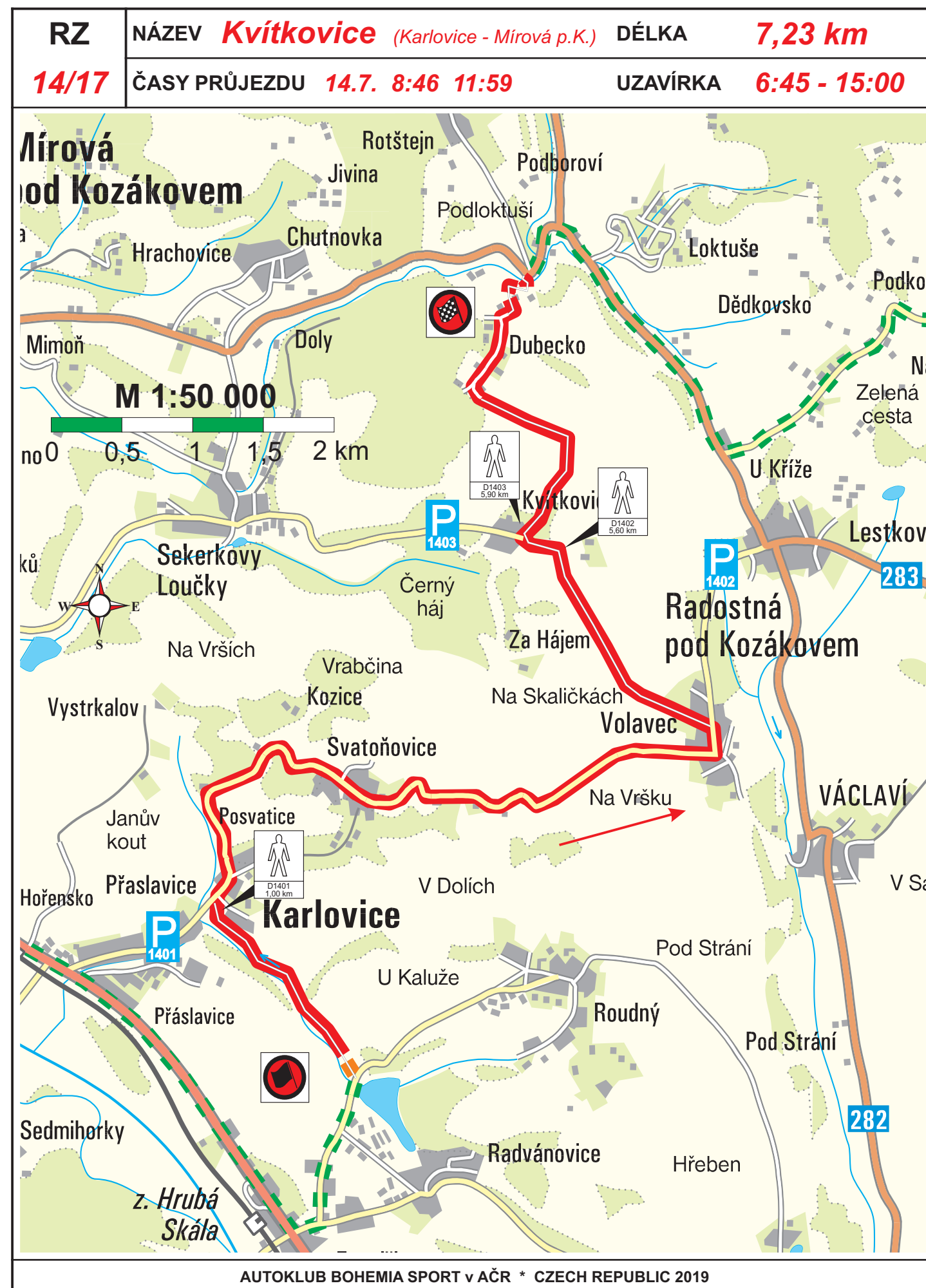


Čistá budoucnost  
je společný cíl



## Naše služby

- › Svoz a odstranění komunálního a živnostenského odpadu
- › Sběr a dotřídění separovaných odpadů
- › Pronájem velkoobjemových kontejnerů
- › Provoz skládek a sběrných dvorů
- › Facility management
- › Údržba komunikací a městské zeleně
- › Sanace starých ekologických zátěží
- › Total Waste management





**CZ** Gratulujeme k Vaším dosavadním vítězstvím v letošním šampionátu WRC 2 Pro. Rally Bohemia bude Vaším prvním startem v České republice. Jaké máte o mladoboleslavské soutěži informace?

Rozhovory

Slyšel jsem, že atmosféra bývá na Rally Bohemia díky českým fanouškům fantastická. A také, že zdejší rychlostní zkoušky jsou velmi specifické a náročné. Je zde mnoho dobrých jezdců, kteří znají místní tratě téměř nazpaměť. A vím, že na českých asfaltových silnicích je můj týmový kolega Jan Kopecký téměř neporazitelný.

Když Váš týmový kolega Jan Kopecký poprvé zvítězil na Rally Bohemia, byly Vám teprve čtyři roky. Zkusíte se ho zeptat na nějakou radu ohledně trati Rally Bohemia?

Jakožto týmoví kolegové spolu vždy úzce spolupracujeme. Pro mě je téměř každá rally nová, takže pokaždé snažím získat tolik rad, kolik je jenom možné.

Jakožto pro skandinávského jezdce je Vaším domovským povrchem šotolina. Skvělých výsledků jste ale v Mistrovství světa už dosáhl i na asfaltu. Jaký typ povrchu preferujete?

Naučil jsem se sice řídit na šotolinových cestách, nicméně jízdu na asfaltu mám také rád. Pokud chcete být dobrý a úspěšný jezdec rally, musíte mít rád všechny povrchy, na kterých můžete soutěžit.

Trať letošní Rally Bohemia bude převážně nová, takže většinu rychlostních zkoušek nebudou znát ani domácí jezdci. Myslíte, že to může být Vaší výhodou?

Řekněme to takto: Trochu to sníží jejich výhodu, ale stejně jsou domácí jezdci tak jako tak na tento typ silnic zvyklí. Na Rally Bohemia jedu proto, abych se toho co nejvíce naučil – a také bych si užil krásné rychlostní zkoušky ve Vaší půvabné zemi.

**EN** Congratulations on your previous winnings in this year's WRC 2 Pro. Rally Bohemia will be your first start in the Czech Republic. What information do you have about this competition in Mladá Boleslav?

I heard that the atmosphere thanks to the Czech rally fans must be fantastic. And the stages are quite selective and challenging. There are a lot of skilful drivers who now the roads by heart ad on Czech tarmac roads, my teammate Jan Kopecký is nearly impossible to beat.

When your teammate Jan Kopecký won Rally Bohemia for the first time, you were only four years old. Will you try to ask Jan for some advice regarding track of Rally Bohemia?

As being teammates, we always work closely together. For me, nearly every rally is new so I always try to get as much of advice as possible.

As a Scandinavian rider, your home surface is gravel, but you have already achieved great results in the World Rally Championship on

tarmac rallies. So, what type of surface do you prefer?

I did learn to drive car on gravel roads. Nevertheless, I like to drive on tarmac too. To be a good and successful rally driver, you must like any kind of surface you can compete on.

Special stages of this year's Rally Bohemia will be mostly brand new, so even local drivers will not know most of them. Do you think this can be your advantage?

Let's say it this way: This will reduce their advantage a little bit, but there are used to this kind of roads anyway. I drive at Rally Bohemia to learn as much as possible – and to enjoy the nice special stages in your beautiful country.

Didier Malga – Anne Valérie Bonnel

**CZ** Minulý rok jste vyhráli ECO Energy Rally Bohemia a zároveň jste se stali celkovými světovými šampiony FIA Electric and New Energy Championship 2018. Jaký význam v tom mělo Vaše vítězství na Rally Bohemia?

Naše loňské vítězství na Vašem podniku pro nás bylo zcela zásadní, protože to bylo naše první vítězství sezony 2018! Toto vítězství nás povzbudilo v tom, abychom bojovali o vítězství ve FIA ENEC, což se nakonec podařilo!

Jste také dvojnásobný francouzský šampion v ECO rally. Jaké jsou Vaše domácí soutěže a liší se od těch českých?

Ano, a jakožto závodník a zároveň jeden z organizátorů francouzského šampionátu v ECO rally (French Rally Championship New Energies), mohu porovnat, že naše podniky jsou založeny na stejném formátu s kratšími trasami. Jenom u nás v současnosti nejezdí se v městských oblastech. Ale je to dobrý nápad, jak ECO-rally více ukázat a předvést lidem.

Tento rok bude mít ECO energy Rally Bohemia 620 km trati a z toho více než 300 km testů pravidelnosti. Bude to pro Vás výzva?

V roce 2018 pro nás tento podnik nebyl nějakou mimořádnou výzvou. Byl to ale důležitý moment sezony. Nyní obhajujeme titul světových šampionů, takže má pro nás soutěž jinou atmosféru než loni a je pro nás větší výzvou. Těšíme se na Vaši soutěž!

**EN** Last year you won the ECO Energy Rally Bohemia and at the same time you became the overall Champion of the 2018 FIA Electric and New Energy Championship. What was the significance of your victory at the Rally Bohemia?

Our victory last year on your event was essential for us because ,,it was the first of the 2018 season! It encouraged us to fight to win the FIA Championship!

You are also double French champion in ECO-rally. What are your home competitions and do they differ from the Czech ones?

Manager of the French Rally Championship New Energies, I can consider that our events are held on the same model with a shorter route and no

areas in the city at the moment but it is a good idea for the show.

This year, the Rally Bohemia will have 620 km of track and more than 300 km of regularity stages. Will it be a challenge for you?

Your 2018 event was not especially a challenge for us. But it was an important moment of the season. Now we are the defending champions, so the competition takes place in a different atmosphere from last year, with more challenge.

Franco Gaioni, spolujezdec Waltera „Fuzzy“ Koflera

**CZ** Minulý rok jste skončili v ECO energy Rally Bohemia druhí, jenom s malým rozstupem od vítězů. Budete tedy chtít letos zvítězit?

Ano, v loňském roce byl výsledek skutečně velmi těsný. Pokud se dobře pamatuji, bylo u Vás loni devět testů pravidelnosti. Náš tým Audi Autotest Motorsport je velmi silný a vždy usilujeme o vítězství, stejně tak tomu bude i tentokrát.

Minulý rok jste skončili druhí nejenom na Rally Bohemia, ale i v celkové klasifikaci světového poháru 2018 FIA Electric and New Energy Championship. V roce 2017 jste se stal dokonce světovými šampiony. Jak hodnotíte vývoj seriálu FIA ENEC v posledních letech?

Některé podniky zahrnuté do seriálu FIA Electric and New Energy Championship jsou pořádány na dobrém standardu, některé ne. Úroveň se v současných letech zlepšila, ale FIA by v této oblasti určitě mohla dělat více.

Co Vás nejvíce zaujalo na ECO Energy Rally Bohemia v minulém roce?

Tři věci: Je to dobře organizovaná soutěž, je tu zajímavá kombinace naší ECO rally s klasickou rychlostní rally a je zde užíván nejlepší systém časomíry.

**EN** Last year you finished second at the ECO energy Rally Bohemia, with only a small point difference from the winners. So will you want to win this year?

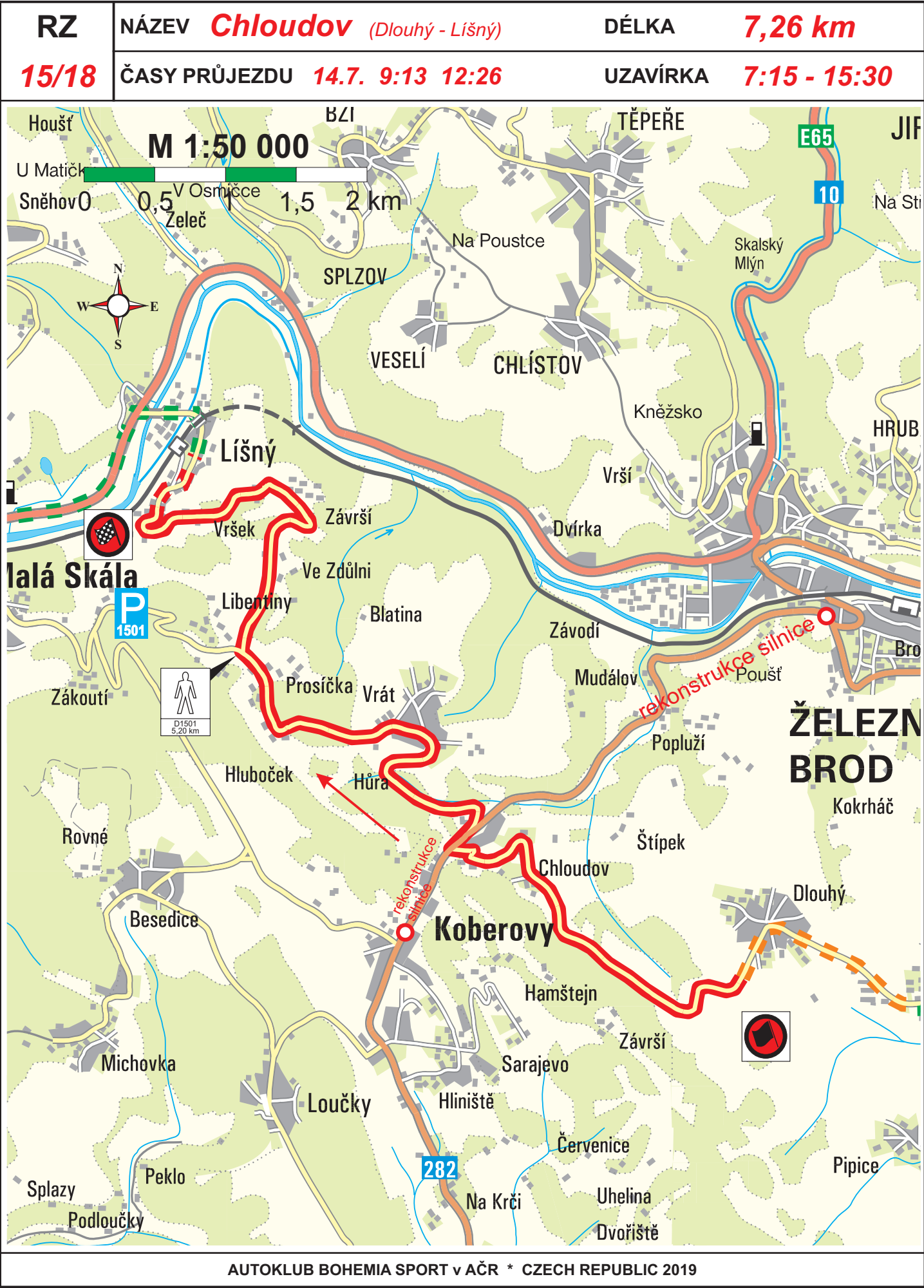
Yes, the result was very close last year. If I remember correctly, last year there were 9 regularity stages. Our team Audi Autotest Motorsport is very strong and we aim to win, always. And so it will be this time.

Last year you took second place not only at the Rally Bohemia, but also in the final classification of 2018 FIA Electric and New Energy Championship. In 2017 you became champions. How do you evaluate the development of FIA ENEC during last years?

Some events included in the FIA ENEC are of a good standard, some not. The level has improved in recent years but the FIA could certainly do more.

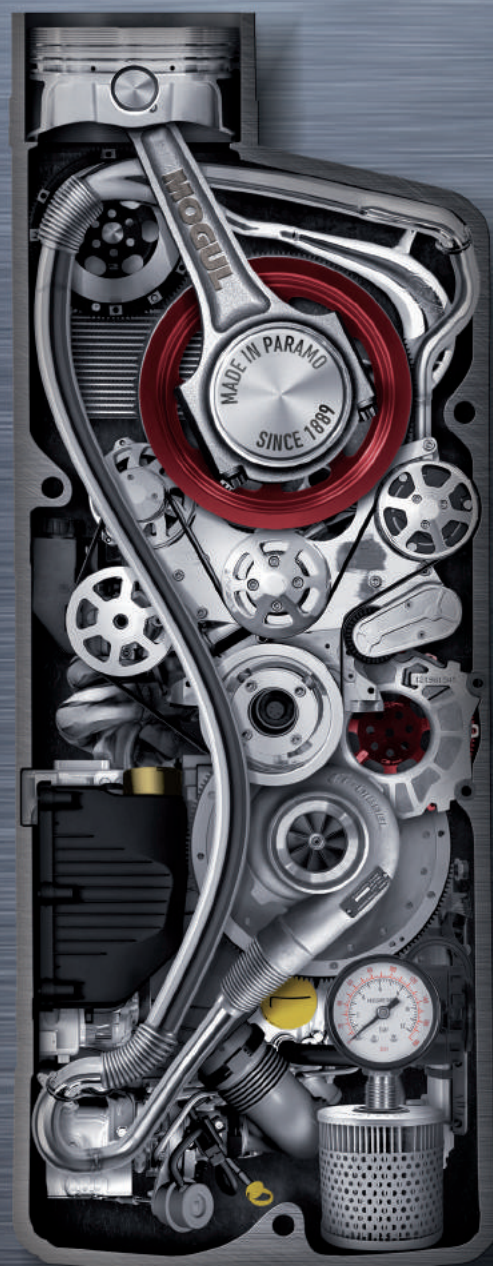
What did ECO Energy Rally Bohemia attract you most last year? / What did you like most about last year's ECO Energy Rally Bohemia?

It is a well organized competition; the combination with the speed-rally is interesting; the best timekeeping system is used.





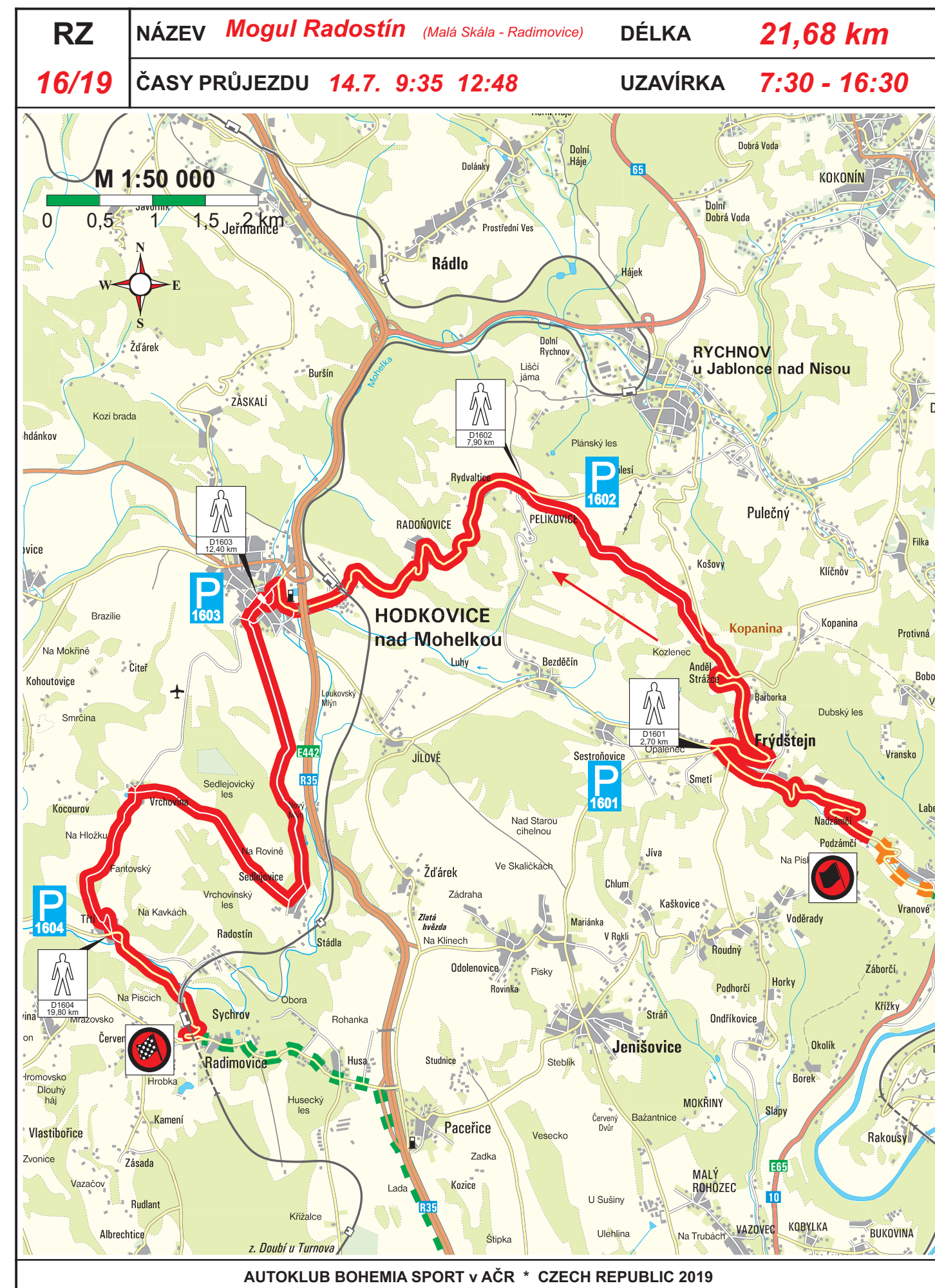
# NAMAŽEME KAŽDÝ MOTOR



## DOBŘE HUSTÝ.CZ

Ideální viskozita a skvělé mazací vlastnosti. Dokonalá ochrana v extrémních podmínkách, zvýšení výkonu motoru a úspora paliva. To jsou oleje MOGUL. [www.mogul.cz](http://www.mogul.cz)

made in **PARAMO**  
**MOGUL**  
**EXTREME**





# NOVÁ ŠKODA SCALA

Dostane vás. Dál.

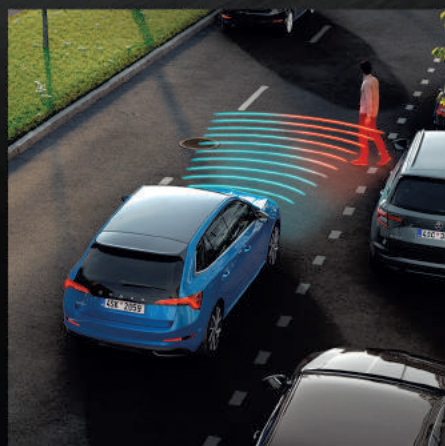


**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## NOVÁ DEFINICE BEZPEČÍ

Vsaďte na jistotu

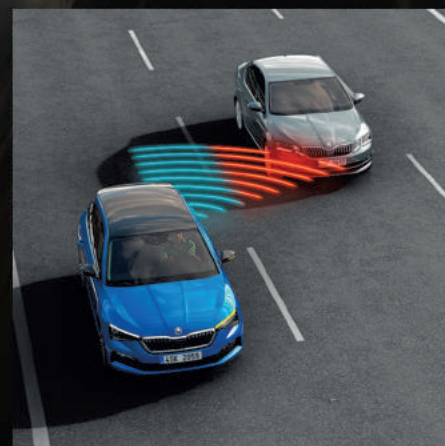
Nová ŠKODA SCALA klade důraz na bezpečnost inspirovanou vozy vyšší třídy. V automobilu, který je vybaven systémem tísňového volání, až 13 asistenčními systémy a navíc až 9 airbagy, se budete cítit opravdu bezpečně.



**FRONT ASSIST**  
Samočinné a nouzové brzdění



**KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE**  
Důraz na bezpečnost posádky



**SIDE ASSIST**  
Asistent změny jízdního pruhu

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>  
vozů ŠKODA SCALA: 4,1 - 5,0 l/100 km, 108 - 113 g/km



[novascula.cz](http://novascula.cz)

[skodacz](#)

[skodacz](#)

[skodacz](#)

[skodacr](#)