

Rally Bohemia v nové podobě zveřejnila Zvláštní ustanovení a otevřela přihlášky

Tisková zpráva č. 5

Mladá Boleslav, 16. 5. 2019

Na webových stránkách Rally Bohemia 2019 jsou již k dispozici schválená Zvláštní ustanovení, stejně jako elektronická přihláška do soutěže. Posádky, které se přihlásí do poloviny června, tedy do měsíce před soutěží, mohou využít slevy ze startovného.

Na oficiálních webových stránkách soutěže www.rallybohemia.cz můžete v sekci Dokumenty nalézt Zvláštní ustanovení soutěže, kde naleznete všechny potřebné informace k letošního 46. ročníku Rally Bohemia. Pořadatel se rozhodl udělit slevy na startovním pro včasné přihlášené posádky, a to v následující výši:

Posádky **Autoklub MČR v rally** (soudobé automobily) přihlášené **do pátku 14. 6. 2019 – sleva 1.530 Kč.**

Posádky **Autoklub MČR v rally historických automobilů** přihlášené **do pátku 14. 6. 2019 – sleva 1.330 Kč.**

Posádky **ECO energy Rally Bohemia - FIA Electric and New Energy Championship** - přihlášené **do neděle 16. 6. 2019 - sleva 150 EUR.**

Posádky **ECO energy Rally Bohemia - Pohár pořadatele v ECO rally** - přihlášené **do neděle 16. 6. 2019 - sleva 3.000 Kč.**

Ve Zvláštních ustanoveních lze najít i **časový harmonogram soutěže**, který je letos obzvláště zajímavý. Pořadatel se podařilo provést zásadní obměnu tratí a vrátit rychlostní zkoušky do tradičních oblastí Českosudska, Liberecka, Železnobrodská a Turnovska, kde se naposledy závodilo buď před 20 – 30 lety, nebo ještě nikdy. Na konci dubna provedl prohlídku tratě Rally Bohemia 2019 pověřený zástupce jezdců Petr Černohorský a vydal toto prohlášení: **"Pořadatel mě velmi mile překvapil, protože 3/4 tratí nebyly za poslední ročníky Rally Bohemia k vidění. Jsou to tratě velmi technické plné střídání rytmů, povrchů a neustálé akce. Na žádný z nových úseků nebylo třeba umístit zpomalovací retardér. Velice si vážím faktu, že si dal pořadatel tolik práce s přípravou nových rychlostních zkoušek."**

Pojďme se tedy na program a časový harmonogram letošní Rally Bohemia podívat podrobněji. Poprvé se budou moci fanoušci setkat s předními posádkami MČR v rally na **autogramiádě v mladoboleslavském Bondy centru** již ve čtvrtek 11. 7. 2019 od 19 hod. Závodní automobily budeme moci poprvé vidět v akci na testovací **RZ/Shakedownu** na trati Loukov – Kruhy v těsné blízkosti servisního areálu soutěže na hoškovickém letišti v pátek 12. 7. od 13:30 do 17 hod.

Závod začne po mnoha letech tam, kde začínal již v minulosti: Na **Autodromu v Sosnové u České lípy**, a to hned dvojím průjezdem divácké super-RZ 1/2 **SCALA Gladiator Sosnová**. Všechny posádky se zde tedy představí divákům hned dvakrát při atraktivních paralelních soubojích, kdy bude možné porovnat jejich rychlost napřímo. Na facebookovém profilu Rally Bohemia bude vypsána anketa, kterou dvojici chtějí diváci vidět závodit v Sosnové proti sobě. Tu nejčastěji žádanou pořadatel postaví proti sobě - sledujte proto facebook Rally Bohemia (@rallybohemia).

V sobotu ráno se jako první na trať vydá startovní pole MČR historických automobilů, které bude v sobotní etapě předcházet soudobé automobily - MČR v rally. Od 9:30 proběhne tradiční **slavnostní start**, který se po roční pauze vrací na mladoboleslavské Staroměstské náměstí. V jeho těsné blízkosti následně proběhne RZ3 **ŠKODA AUTO Staroměstská I**, po jejímž absolvování zamíří soutěžní automobily zpět do krátkého servisu v Hoškovcích u Mnichova Hradiště. Pak už je bude čekat série

pěti náročných RZ v řadě za sebou, přičemž první tři **RZ – Hradčany, Rašovka a Milíře** jsou zcela nové. Další dvě **RZ Mogul Bzí a Střevelná** se do harmonogramu Rally Bohemia vrací po několika letech a v inovovaných podobách.

Po absolvování této pětice RZ závodníci zamíří zpět na hoškovické letiště do velmi zaslužené odpolední servisní přestávky. Po jejím uplynutí je čeká opakovaný průjezd všemi pěti rychlostními zkouškami v řadě.

V neděli ráno se už jako první na trať vydá startovní pole soudobých automobilů – MČR v rally. Posádky i diváci budou moci těšit nejprve na další novou **RZ Kvítkovice**. Tu bude následovat osvědčený, ale i zrádný, test **Chloudov**, na jehož části bude navíc letos položen nový asfalt. To samé platí i pro jezdecky oblíbenou inovovanou **RZ Radostín**, která bude se svými téměř 22 kilometry zároveň nejdelší rychlostní zkouškou letošní Rally Bohemia. Po absolvování této trojice RZ se posádky vydají do servisu, aby jejich týmy mohly připravit závodní vozy na opakované polední průjezdy těmito rychlostními zkouškami. Ani po jejich průjezdu ale nebudou mít posádky ještě vyhráno. Po další servisní pauze je totiž bude čekat ještě druhý průjezd náročnou RZ **ŠKODA AUTO Staroměstská** v centru Mladé Boleslavi. Ta každý rok ještě trochu zamíchá pořadím a plynule na ní naváže cílový ceremoniál na Staroměstském náměstí.

Průjezdy startovního pole MČR v rally i MČR v rally historických automobilů doplní tradičně také průjezdy účastníků exhibiční jízdy historických automobilů **Rally Legend**. „Legendy“ absolvují kompletní program první etapy, včetně páteční divácké super-RZ **SCALA Gladiator Sosnová**. V neděli pak účastníci Rally Legend absolvují první průjezdy rychlostních zkoušek a pak už zamíří do cíle na Staroměstské náměstí, kde otevrou před 14. hodinou sérii cílových ceremoniálů.

Časový harmonogram klasické rally se bude částečně prolínat s časovým harmonogramem **ECO Energy Rally Bohemia**. Ta po čtvrtčních přejímkách a briefingu pro posádky začne již v pátek ráno slavnostním startem v Liberci na náměstí Dr. Eduard Beneše. Odkud posádky vyrazí do oblasti Lužických hor a Českolipska. V pátek posádky absolvují 12 testů pravidelnosti o délce 159 km, včetně dvou průjezdů divácké **super-RZ na Autodromu v Sosnové**, kde budou otevírat program pátečního podvečera.

V sobotu dopoledne posádky **ECO Energy Rally Bohemia** vyrazí za třemi delšími testy pravidelnosti do podhůří Jizerských hor. Odpoledne se jejich časový harmonogram spojí s klasickou rally, když budou mít na programu testy pravidelnosti na uzavřených rychlostních zkouškách **Hradčany, Rašovka, Milíře a Bzí**. V neděli se budou tři ze čtyř měřených úseků odehrávat taktéž na tratích uzavřených rychlostních zkoušek, kterými budou **RZ Kvítkovice, Chloudov a Staroměstská**.

Celkem účastníci **ECO Energy Rally Bohemia** ujedou trať dlouhou **620 km**, ze kterých bude **306 měřených kilometrů** rozdělených do **23 testů pravidelnosti**. Při využití slevy ze startovního při přihlášení do neděle 16. 6. 2019 je vklad pro posádku pouze 5.900 Kč/300 EUR (+pojištění), přičemž ve startovním je již zahrnuto ubytování ve čtyřhvězdičkovém hotelu a stravování od čtvrtka do neděle pro oba členy posádky. Jde tedy o velmi výhodnou cenu. Pro úplnost připomeňme, že **ECO energy Rally Bohemia** bude šestým podnikem mistrovství světa **FIA Electric and New Energy Championship**, které bude doplněno o **Pohár pořadatele v ECO rally**, pro který platí volnější pravidla a mohou se ho účastnit i automobily na hybridní pohon, CNG, LPG či ethanol (E85). ECO energy Rally Bohemia se tedy mohou zúčastnit zájemci z řad široké motoristické veřejnosti.

Další informace a zajímavosti k soutěži můžete sledovat také na sociálních sítích. Tradičním generálním partnerem 46. Rally Bohemia 2019 je automobilka ŠKODA AUTO.

Na sociálních sítích je Rally Bohemia k nalezení na těchto účtech:

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

— 12. 7.-14. 7. 2019 —



— MLADÁ BOLESLAV —

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: www.instagram.com/rallybohemia

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

46. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz