

Ohlédnutí za letošní dramatickou Rally Bohemia

Tisková zpráva č. 18

Mladá Boleslav, 27. 8. 2019

46. ročník Rally Bohemia 2019 je již minulostí. Nesl se ve znamení premiéry nových atraktivních tratí a především souboje dvojice posádek továrního týmu ŠKODA Motorsport, díky kterému šlo o nejdramatičtější Rally Bohemia za řadu posledních let. Pojdme se proto na letošní „bohemku“ podívat v širším pohledu zajímavých statistik, které přinesla.

- **Tým ŠKODA Motorsport oslavil na Rally Bohemia již desáté vítězství v řadě za sebou.** Nepřetržitě zde vítězí již od roku 2009 (do roku 2014 se Škodou Fabia S2000, dále se Škodou Fabia R5/R5 evo).
- **Posádky továrního týmu ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä / Jonne Halttunen a Jan Kopecný / Pavel Dresler mezi sebou měly na patnácti (!) z dvaceti RZ rozestup menší než 1,8 sekundy.** Z toho třikrát byl rozestup identický - 1,7 sekundy (na RZ 7, 14 a 16).
- O vítězství ve prospěch Kalle Rovannerä před Janem Kopecným rozhodla až předposlední RZ 19 Radostín 2. **Tým ŠKODA Motorsport tak získal v soutěži vítězný „double“.**
- **V první desítce absolutního pořadí letos skončilo sedm vozů značky Škoda. Značka Škoda obsadila též kompletní stupně vítězů.**
- Počty vyhraných RZ: K. Rovannerä – 11×; J. Kopecný – 6×, F. Mareš – 2x , J. Černý – 1×.
- **Vůz Škoda Fabia R5 zvítězil ve všech rychlostních zkouškách.**
- Soutěž nejvíce ovlivňovalo **nestále počasí s intenzivními dešťovými přeháňkami** po celou dobu soutěže.
- **Letošní Rally Bohemia zdramatizoval druhý průjezd RZ 11 Milíře,** kde většina posádek z první desítky startovního pole utrpěla defekt pneumatiky o betonovou hranu mostku odkrytou postupným „katováním“ zatáčky.
- S počtem 20 RZ se Rally Bohemia stala soutěží s nejvyšším počtem rychlostních zkoušek v rámci celého seriálu Mistrovství ČR v rally.
- Z těchto 20 RZ bylo **8 RZ zcela nových, 4 RZ byly zařazené do harmonogramu po více letech a pouze 8 RZ se odehrávalo na úsecích známých z minulých let,** byť i ty byly převážně upraveny.
- **Všichni jezdci si pochvalovali kvalitu a náročnost nových tratí na Liberecku.** Na těch nemusel být použit ani jeden standardní zpomalovací retardér.
- **Do Rally Bohemia 2019 bylo úspěšně převzato celkem 147 posádek** (MČR 69, MČR-HA 25, Legendy 20, ECO Energy - FIA ENEC + Pohár pořadatele Česká Trophy - 33.)
- Soutěž dokončilo celkem 103 posádek (MČR 41, MČR-HA 12, Legendy 18, ECO Energy 32). To je procentuálně, stejně jako v loňském roce, 70 % dokončivších posádek oproti převzatým.
- První sekce nedělní etapy si tentokrát vyžádala značné ztráty na špičce startovního pole, když tři posádky z elitní patnáctky průběžného pořadí havarovaly a čtvrtá poškodila kolo.
- **Nejvíce posádek, devět, (osm v MČR a jedna v MČR-HA) odstoupilo na RZ 16 Radostín I.** Následuje RZ 8 Střevelná I., kde odstoupilo pět posádek (tři v MČR a dvě v MČR-HA). Na RZ 19 Radostín 2 odstoupily čtyři posádky (v MČR i MČR-HA po dvou posádkách). RZ 11 Milíře 2 si připsala tři odstoupení (vše MČR).
- Zatímco v rámci MČR soudobých automobilů se odehrával těsný souboj o vítězství až do konce soutěže, **v MČR historických vozidel od startu do cíle jednoznačně dominovali Vlastimil Neumann / Martin Hlavatý s Fordem Escort RS Cosworth,** kteří zvítězili o více než devět minut.



- Rally Bohemia měřila celkem 552,14 km, ze kterých bylo 160,58 km rychlostních zkoušek. **I přes větší počet nehod nemusela být žádná RZ zrušena ani zkrácena a všechny posádky tak absolvovaly plný počet „ostrých“ kilometrů.**
- **ECO Energy Rally Bohemia** absolvovalo při jejím druhém ročníku téměř **tříkrát více posádek než v loňském roce.**
- ECO energy Rally Bohemia byla letošním pátým podnikem světového poháru **FIA Electric and New Energy Championship a startovala v ní kompletní světová špička této disciplíny** - jak oba poslední mistři světa této disciplíny, tak všechny průběžně vedoucí posádky letošního šampionátu.
- **V klasifikaci světového poháru FIA Electric and New Energy Championship zvítězili Italové Walter Kofler / Franco Gaioni před francouzskou posádkou Arthur Prusak / Thierry Benchetrit a dalšími Italy, Guido Guerrinim / Emanuele Calchettim. Všechny tři posádky na stupních vítězů startovaly s Audi e-tron.**
- Na letošní Rally Bohemia se akreditovalo celkem **146 mediálních pracovníků** (novinářů, fotografů, kameramanů – včetně televizních štábů).
- Podle policejních odhadů Rally Bohemia 2019 navštívilo celkem **60 tisíc – 80 tisíc diváků.**

Veškeré informace ze všech částí letošního ročníku Rally Bohemia naleznete na www.rallybohemia.cz. Zajímavosti ze závodu můžete sledovat také na sociálních sítích. Pořadatel Rally Bohemia děkuje tradičnímu generálnímu partnerovi rally, automobilce ŠKODA AUTO a dalším partnerům, bez jejichž podpory by se tak rozsáhlá a náročná soutěž nemohla uskutečnit. Poděkování patří i všem pořadatelům u trati za jejich pomoc a obyvatelům obcí za toleranci k omezením v souvislosti s tímto významným a tradičním závodem.

Na sociálních sítích je Rally Bohemia k nalezení na těchto účtech:

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: www.instagram.com/rallybohemia

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

46. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz