

Za legendárními Škodami 200 RS při Bohemce do Sosnové!

Tisková zpráva č. 10

Mladá Boleslav, 28. 6. 2018

U příležitosti výročí prvního startu vozů Škoda 200 RS při Rallye Škoda 1974 a současně výročí 45 let od prvního ročníku Rallye Škoda/Bohemia se na Autodromu v Sosnové u České Lípy představí oba dva dochované originální kusy tohoto unikátního prototypu.

Rally Bohemia (do roku 1985 konaná pod názvem Rallye Škoda) a Škoda 200 RS, zakladatelka tradice sportovních modelů Škoda s označením RS, mají společné výročí. Není to náhoda, protože právě přípravy prvního ročníku Rallye Škoda tehdy stavbu prototypů Škoda 180/200 RS iniciovaly.

Z pouhých třech vyrobených kusů (2x 200 RS, 1x 180 RS) se do dnešních dnů dochovaly dva. **Motorističtí fanoušci budou mít jedinečnou příležitost vidět obě dvě tyto originální Škody 200 RS v akci při Rally Bohemia v rámci exhibiční jízdy Rally Legend na RZ 8 Gladiator SS Sosnová na Autodromu Sosnová u České Lípy.** Kromě toho se oba automobily představí také při slavnostním startu Rally Legend v sobotu ráno před ŠKODA Muzeem v Mladé Boleslavi. První vůz, se kterým soutěžila tovární posádka AZNP Škoda Mladá Boleslav Oldřich Horsák - Ing. Jiří Motal, představí posádka Kafka/Kafka. Druhý originální exemplář Škody 200 RS, se kterým soutěžila kvasinská posádka Ing. Jiří Šedivý - Jiří Janeček, předvede posádka ŠKODA Muzea Krupka/Müller.

Experimentální závodní prototypy Škoda 200 RS, postavené přímo pro rally, vycházely z oblíbeného elegantního sériového kupé Škoda 110 R. Jeho karoserie byla rozšířena, snížena a maximálně odlehčena. Díky použití motoru o objemu 1997 ccm z vývojových prototypů značky Škoda měl vůz výkon 163 k při váze pouhých 805 kg. To dávalo automobilu velmi zajímavý a na tehdejší dobu špičkový poměr váhy a výkonu a umožňovalo dosáhnout rychlosti až 210 km/h. Zajímavosti je i použití převodovky značky Porsche. Ocitujme z dobového tisku z roku 1974 (časopis Automobil), jaké byly stanoveny základní požadavky na vůz Škoda 180/200 RS:

1. Svým výkonem a jízdními vlastnostmi by měla Škoda RS zajistit úspěšnou reprezentaci značky v náročných soutěžích a umožnit boj o přední místa v absolutní klasifikaci.
2. Měly by se zachovat základní linie vyráběných modelů.

3. Jednotlivé součásti i celky by měly být v co nejvyšší míře z domácí produkce a v ostatních případech je třeba připravit řešení postupné náhrady dovážených součástí z domácích zdrojů.

Automobil Škoda 200 RS byl určen pro kategorii prototypů B5 bez nutnosti homologace. Na jeho krátkou kariéru v letech 1974-1975, ukončenou změnou sportovních řádů FIA, proto pak přímo navázala jeho následovnice Škoda 130 RS, která vydobyla v letech 1976-1983 bezpočet domácích titulů a úspěchů na mezinárodních kolbištích jak v rallye, tak i v okruhových disciplínách. Stala se tak sportovně nejúspěšnějším automobilem ze zemí tehdejšího socialistického bloku.

Pořadatelé Rally Bohemia tímto zvou všechny na diváky a milovníky automobilové sportovní historie na sobotní podvečer do Global Assistance Racing Arény v Sosnové u České Lípy, kde bude možné pokochat se jízdou těchto unikátních automobilů na vlastní oči.

Všechny potřebné informace k Rally Bohemia 2018 včetně jednotlivých časových harmonogramů naleznete na www.rallybohemia.cz v sekci Dokumenty a Rychlostní zkoušky. Tradičním generálním partnerem soutěže je automobilka ŠKODA AUTO. Akce je realizována za finanční podpory Středočeského kraje.

Na sociálních sítích je Rally Bohemia k nalezení na těchto účtech:

Facebook: www.facebook.com/rallybohemia

Youtube: www.youtube.com/user/RallyBohemia

Instagram: instagram.com/rallybohemia

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

45. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz