

## 45. Rally Bohemia 2018 ve zpětném zrcátku

Tisková zpráva č. 17

Mladá Boleslav, 16. 7. 2018

**Jubilejní 45. ročník Rally Bohemia 2018 je již minulostí. Pojd'me se proto na letošní „bohemku“ podívat s odstupem v širším pohledu zajímavých statistik, které přinesla.**

Těžko můžeme začít něčím jiným, než rekapitulací zdejších rekordů, které v posledních letech na Rally Bohemia každý rok vylepšuje domácí tým ŠKODA Motorsport:

- Jan Kopecký/Pavel Dresler v Mladé Boleslavi, stejně jako v minulých letech, opět potvrdili **zisk titulů Mistrů ČR, čtvrtý v řadě**. V případě Jana Kopeckého jde o jeho celkem šestý titul, v případě Pavla Dreslera o pátý. Jan Kopecký tak už ztrácí pouze jeden český titul na sedminásobného mistra Václava Pecha.
- **Tým ŠKODA Motorsport vítězí na Rally Bohemia nepřetržitě už od roku 2009, již devětkrát v řadě za sebou** (do roku 2014 Škoda Fabia S2000, dále Škoda Fabia R5).

V první dvacítce absolutního pořadí letos skončilo **13 vozů značky Škoda**.

Rally Bohemia tradičně velmi sedí nejenom škodovkám, ale také **Václavu Pechovi s Petrem Uhlem**, a to bez ohledu na to, se kterým vozem zrovna startují. **V minulých šesti letech stáli na „bohemce“ pětkrát na stříbrném stupínku**, přičemž ztráty na Jana Kopeckého byly následující: 2018 (Ford Fiesta R5) 37,6 sekundy; 2017 (Ford Fiesta R5) 1 min 9 sekund; 2016 (Porsche 997 GT3) 1:00 min, 2015 (Mini Cooper S2000 1.6T) 51 sekund, 2013 (Mini Cooper S2000 1.6T) 26,4 sekundy.

Letošní Rally Bohemia se vyznačovala **velmi malými rozestupy v první desítce absolutního pořadí**. To nejlépe ilustruje fakt, že **po 1. etapě (78 km RZ) byl mezi 3. - 8. v pořadí rozdíl pouze 30 sekund**.

V cíli po 153 km RZ pak byl rozdíl mezi **3. - 9. v pořadí rozdíl pouze 1 min a 5 sekund**.

Soutěž byla dramatická až do posledních metrů, protože **na poslední RZ 15 Staroměstská II. došlo ke změně pořadí na 3. - 8. místě** (aniž by jakákoli posádka vypadla).

**Počty vyhraných RZ:** J. Kopecký - 11x; V. Pech jun. - 1x, Š. Vojtěch - 1x, O. C. Veiby - 1x.

Mimořádnou **pozornost zasluhují výkony:**

- **O. C. Veibyho/S. R. Skjaermoena**, kteří se během 2. etapy propracovali díky stupňování tempa ze 6. příčky až na 3. v cíli.
- **Vojtěcha Štajfa/Marcely Ehlové**, kteří po celou soutěž předváděli svůj jednoznačně nejlepší výkon letošní sezony na českém území, a obsadili 4. místo absolutně a 3. v rámci MČR v rally, i přes hodiny v poslední Staroměstské RZ.
- **Jindřicha Štolfy/Miroslava Krčmáře**, kteří po většinu soutěže drželi 2. místo absolutně v Rally Bohemia Historic a po odstoupení Jana Freie nečekaně zvítězili. Titul „smolaři soutěže“ by mohl patřit:
- **Janu Černému/Petru Černoorskému**, kteří se po celou soutěž drželi na 3. místě, ale poté, co jim 1,5 km před cílem poslední RZ praskla poloosa, se propadli na 6. místo.
- **Janu Freiovi/Petru Šleglovi**, kteří drželi s náskokem více než 2 minuty bezpečně vedení v absolutním pořadí Rally Bohemia Historic, ale na předposlední RZ museli odstoupit pro závadu převodovky.

I díky tomu dosáhl v rámci MČR-HA dosud nebývalého úspěchu v podobě pódiového umístění model **Peugeot 205 GTI**, když s ním posádka Vratislav Hýbner/Jiří Jonášek a Roman Mihulka/Jiří Soumar obsadily v Rally Bohemia Historic 2. a 3. místo absolutně.

Po pěti letech se **do časového harmonogramu Rally Bohemia vrátila super-RZ na Autodromu Sosnová u České Lípy**, kde se všechny posádky představily zaplněným diváckým tribunám hned dvakrát v rámci RZ 8+9 Gladiator. Zde se dvojice posádek pod dohledem televizních kamer utkaly v přímých „gladiátorských soubojích“ přímo proti sobě. **Záznam přímého přenosu z Global Assistance Racing Arény na kanálu ČT Sport je možné zhlédnout zde:** <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10207469169-svet-motoru/218471291263033-rally-bohemia-mlada-boleslav/>

I tato RZ přinesla několik zajímavostí. V prvním průjezdu zde zvítězil Václav Pech, který zde má naježděno přece jenom výrazně více kilometrů než Jan Kopecký. Daleko větším překvapením ovšem bylo **vítězství Štěpána Vojtěcha** ve druhém průjezdu, který tak nečekaně **vyhrál rychlostní zkoušku v rámci MČR po 12 letech**. Návrat soutěže do Sosnové a možnost prezentovat se početnému publiku v přehledném prostředí autodromu byl jezdcům pozitivně hodnocen. Těmto soubojům v rámci MČR v Sosnové předcházela ještě velká událost pro milovníky české rallyové historie. **Historicky poprvé zde při exhibiční jízdě Rally Legend bylo možné vidět na jednom místě oba dochované unikátní prototypy Škoda 200 RS**. Tento model je nerozlučně spjat s počátky Rally Bohemia v letech 1974 a 1975.

Rally Bohemia se však letos výrazně zahleděla i do budoucnosti, když se odehrál premiérový ročník **ECO Energy Rally Bohemia**, který byl zařazen do světového poháru **FIA Electric and New Energy Championship**. Po startu soutěže následoval Prolog v podobě testu akcelerace na 200 metrů. V rámci toho došlo ke

srovnání zrychlení vozidel z různých tisíciletí a různých typů pohonu. Dostali jsme i odpověď na otázku, zda-li je rychlejší automobil Škoda Fabia R5 v rukou 14ti násobného mistra Rakouska Raimunda Baumschlagera nebo Tesla Model S v rukou úřadujícího vítěze světového poháru FIA E-Rally Regularity Cup Waltera Fuzzy Koflera. Výsledky tohoto testu akcelerace naleznete zde: [http://www.rallybohemia.cz/2018/rs12/clanky\\_soubory/104/testakcelerace-vysledky.pdf](http://www.rallybohemia.cz/2018/rs12/clanky_soubory/104/testakcelerace-vysledky.pdf)

V rámci neoficiálního mistrovství světa v E-Rally pravidelnosti, FIA Electric and New Energy Championship, přijely do Mladé Boleslavi bojovat o body tři přední posádky této disciplíny. Ty také od začátku soutěže prokázovaly svoji zkušenost a přesnost. Po 1. etapě, která obsahovala šest zkoušek pravidelnosti, se seřadily na medailových příčkách v pořadí Javier Molto/Loren Serrano (ESP, BMW i3), Walter Fuzzy Kofler/Franco Gaioni (ITA, Tesla Model S 90D) a Didier Malga/Anne Bonnel (FRA, Renault Zoe). Českým posádkám tak nedávaly na stupně vítězů šanci. Hned na prvním testu 2. etapy však v neděli ráno hrubě chybovali průběžně vedoucí Molto/Serrano a inkasovali zde astronomických 2914 trestných bodů. To je poslalo až na sedmé místo, na kterém už zůstali až do cíle. Zároveň na prvních dvou nedělních zkouškách pravidelnosti zatroubili k útoku dvojnásobní mistři Francie **Malga/Bonnel**, kteří zvítězili jak na úseku Klokočka, tak na úseku Cetno, a vyšvihli se do čela těsně před italskou dvojicí Kofler/Gaioni. Krátká zkouška Staroměstská už na tom nic nezměnila, takže premiérové vítězství ECO Energy Rally Bohemia putovalo za velké radosti vítězů na Staroměstském náměstí do Francie. Poslední zkoušku pravidelnosti v ulicích Mladé Boleslavi vyhráli Češi Lukáš Hataš/Tereza Němcová na Tesle Model X, čímž potvrdili své třetí místo ve světové klasifikaci na cílové rampě. Kromě FIA E-Rally Regularity Cupu se soutěžilo také v rámci **České Trophy v ECO Rally**. Zde mohly soutěžit i vozy s hybridním pohonem nebo pohonem na CNG. A právě posádka SEATu Ibiza na CNG, **Michal Žďárský/Milan Nedorost**, nedala v rámci České Trophy nikomu šanci a zvítězila stylem start – cíl.

### **Na závěr ještě pár statistických ohlédnutí za letošním ročníkem Rally Bohemia:**

- Do Rally Bohemia 2018 bylo úspěšně **převzato celkem 128 posádek** (MČR 73, MČR-HA 28, Legendy 14, ECO Energy (FIA ENEC+Czech Trophy) 13.)
- Soutěž **dokončilo celkem 90 posádek** (MČR 48, MČR-HA 16, Legendy 13, ECO Energy všech 13), což je **70 %** posádek oproti převzatým.
- **Nejvíce posádek, sedm, odstoupilo na RZ 3 Radostín I.** Následuje RZ 5 Chloudov II. – pět odstoupení, a RZ7 Ještěd I + RZ 14 Cetno II. – po čtyřech odstoupeních.
- Rally Bohemia **měřila celkem 547,07 km, ze kterých bylo 158,65 km rychlostních zkoušek.** Z toho bylo **zrušeno 5,16 km** (RZ 12

Staroměstská I.) pro MČR, účastníci dalších částí soutěže tuto RZ už absolvovaly. Pro poslední třetinu startovního pole MČR + MČR-HA bylo 10,8 km RZ (RZ 10 Lobeč I.). V obou případech byl na vině únik oleje z předchozího automobilu na trať.

- Na letošní Rally Bohemia se akreditovalo celkem **134 mediálních pracovníků** (novinářů, fotografů, kameramanů – včetně televizních štábů).
- Podle policejních odhadů Rally Bohemia 2018 **navštívilo celkem 60 tisíc – 80 tisíc diváků.**

Veškeré informace z letošního ročníku Rally Bohemia naleznete na oficiálních webových stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz) a na sociálních sítích. Tradičním generálním partnerem soutěže je automobilka ŠKODA AUTO. Akce byla realizována za finanční podpory Středočeského kraje.

Na sociálních sítích je Rally Bohemia k nalezení na těchto účtech:

Facebook: [www.facebook.com/rallybohemia](http://www.facebook.com/rallybohemia)

Youtube: [www.youtube.com/user/RallyBohemia](http://www.youtube.com/user/RallyBohemia)

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](http://instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

45. RALLY BOHEMIA

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)