

## Vítězství v ECO Energy Rally Bohemia putuje do Francie

Tisková zpráva č. 16

Mladá Boleslav, 3. 7. 2018

**Premiérový ročník ECO Energy Rally Bohemia, který se jel jako pátý podnik světového poháru FIA Electric and New Energy Championship, vyhrála francouzská posádka Didier Malga – Anne Bonnel na Renaultu Zoe.**

Rozhodující druhá etapa soutěže pravidelnosti ECO Energy Rally Bohemia vyšla v rámci světového poháru **FIA E-Rally Regularity Cup** nejlépe smíšené francouzské posádce Didier Malga – Anne Bonnel na Renaultu Zoe. Přestože po první etapě byli třetí a ztráceli na vedení plných 456 bodů, dokázali dvojnásobní Mistři Francie v této disciplíně v Mladé Boleslavi těsně zvítězit. O pouhých 27 bodů za nimi dojel do cíle na mladoboleslavské Staroměstské náměstí úřadující světový šampion Ital Walter Fuzzy Kofler se spolujezdcem Franco Gaionim na Tesle Model S 90D, kteří tak udrželi své druhé místo z první etapy. Na třetí místo se v nedělní etapě vyšvihli domácí Lukáš Hataš - Tereza Němcová na Tesle Model X 90D, kteří za italskou mistrovskou posádkou zaostali pouze o 191 bodů. Tyto tři první posádky, které si zaslouženě vychutnaly šampaňské při vyhlášení vítězů na mladoboleslavském Staroměstském náměstí, také výrazně odskočili dalším v pořadí. Čtvrtí v pořadí Jana Neubauerová – Jiří Paroubek na Volkswagenu e-Golf už nasbírali na testech pravidelnosti 2139 bodů, čili o 837 bodů více než třetí Lukáš Hataš – Tereza Němcová. Velké zklamání ve druhé etapě prožila španělská posádka Javier Molto – Loren Serrano na BMW i3, kteří byli po první etapě ve vedení, ale poté, co se jim nepovedl jeden z testů pravidelnosti, inkasovali celkem 3579 bodů a propadli se až na sedmé místo. Účastníci FIA E-Rally Regularity Cupu se na cílové rampě vyjadřovali a ECO Energy Rally Bohemia pochvalně jako o výborně připravené soutěži s početnou diváckou kulisou.

Druhou soutěží v rámci ECO Energy Rally Bohemia byla **Česká Trophy v ECO Rally**, která byla organizována podle méně přísných národních pravidel a které se mohly účastnit i automobily na běžný hybridní typ pohonu či na CNG. V klasifikaci České Trophy již od první etapy všem ukazovali s poměrně výrazným rozestupem záda Michal Žďárský – Milan Nedorost na SEATu Ibiza na CNG (990 bodů), kteří zvítězili s náskokem 312 bodů před druhými Lukášem Hatašem – Terezou Němcovou na elektrické Tesle. Tato smíšená dvojice tak vystoupala na stupeň vítězů hned dvakrát – jak na bronzový v rámci klasifikace FIA E-Rally Regularity Cupu, tak na stříbrný v rámci národní soutěže. Třetí příčku

— 29. 6.–1. 7. 2018 —



— MLADÁ BOLESLAV —

obsadili v Jana Neubauerová - Jiří Paroubek na dalším elektromobilu - Volkswagenu e-Golf (1307 bodů).

Nejúspěšnější značkou ECO Energy Rally Bohemia byla Tesla. Ani v jedné klasifikaci sice nezvítězila, ale v obou soutěžích obsadily její modely vždy čtyři ze šesti prvních míst.

Kompletní výsledky, fotografie a videa ze všech částí Rally Bohemia naleznete na oficiálních webových stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz) a na sociálních sítích. Tradičním generálním partnerem soutěže je automobilka ŠKODA AUTO. Akce je realizována za finanční podpory Středočeského kraje.

Na sociálních sítích je Rally Bohemia k nalezení na těchto účtech:

Facebook: [www.facebook.com/rallybohemia](http://www.facebook.com/rallybohemia)

Youtube: [www.youtube.com/user/RallyBohemia](http://www.youtube.com/user/RallyBohemia)

Instagram: [instagram.com/rallybohemia](http://instagram.com/rallybohemia)

Bc. Aleš Holakovský, tiskový mluvčí

45. RALLY BOHEMIA

e-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)