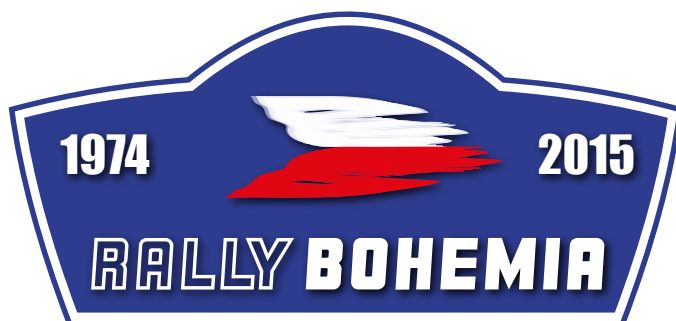




10. - 12. 7. 2015

FIA European Historic Sporting Rally Championship

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Mistrovství České republiky v rally

Regional Rally Cup

Rally Legend



Mladá Boleslav



rallybohemia.cz

PROGRAM



foto: Škoda Auto

generální partner:



ŠKODA

made in **PARAMO**
MOGUL



Global Assistance Racing Arena // **Autodrom Sosnová**
Motorsport & Events
www.autodrom.cz



RALLY BOHEMIA



10. – 12. 7. 2015 www.rallybohemia.cz



Mladá Boleslav

Organizátoři děkují všem sponzorům a partnerům, kteří se podíleli na přípravě 42. ročníku Rally Bohemia.

Generální partner



ŠKODA

Hlavní partneři



Partneři



Mediační partneři



mediasport.cz





**Vážené dámy, vážení pánové,
vážení motorističtí příznivci,**

rád bych jako zástupce společnosti ŠKODA AUTO popřál hodně zdaru letošní soutěži a také všem jejím účastníkům, pořadatelům i divákům. Stejně jako v minulých letech je ŠKODA AUTO generálním partnerem Rally Bohemia.

Tento soutěžní podnik je již tradičně velmi oblíbený mezi příznivci motorsportu a je hojně navštěvován nejen obyvateli středočeského regionu. Značka ŠKODA je výkladní skříní českého inženýrství a pyšně se také jednou z nejdelších tradic motorsportu – od počátků výroby motorových vozidel jsme na tomto poli aktivní již 114 let. Také nový vůz ŠKODA Fabia R5 skvěle navazuje na historické úspěchy ŠKODA Motorsport a dále je rozšiřuje. Potvrzujeme tak naše umění vyvíjet, vyrábět a prodávat skvělé automobily po celém světě. Na Rally Bohemia 2015 se opět představí tým světové úrovně ŠKODA Motorsport. Diváci tak poprvé na domácí půdě mladoboleslavská spatří nejmodernější vůz kategorie R5 – ŠKODA Fabia R5. Celkový počet posádek přihlášených do 5 soutěží v rámci Rally Bohemia dosahuje 216 vozů. Toto je nejvíce v novodobé historii Rally Bohemia.

Pevně věřím, že na obyvatele města Mladá Boleslav, celého regionu, ale i další hosty, zaměstnance společnosti ŠKODA AUTO, jejich rodinné příslušníky a všechny přítomné diváky čeká napínavá a emocionální podívaná s příchutí benzínu.

Pamatujte na to, že motoristický sport je nejen krásný, ale dokáže být i nebezpečný. Chtěl bych všechny diváky proto požádat, aby se důsledně řídili pokyny pořadatelů a chovali se tak, aby neohrozili svoje zdraví ani žádnou ze soutěžních posádek.

Za společnost ŠKODA AUTO jako hrdého partnera soutěže přejí všem hodnotný sportovní zážitek, soutěžním posádkám závodění v duchu fair play a organizátorům bezchybně zvládnutou Rally Bohemia.

Ing. Bohdan Wojnar

člen představenstva ŠKODA AUTO,
odpovědný za oblast HR Management

**Ladies and gentlemen,
dear motor sports fans,**

In the name of ŠKODA AUTO I would like to wish this year's competition lots of success and of course the best of luck also to the participants, organisers and spectators. Similarly like in previous years, ŠKODA AUTO is again the main partner of Rally Bohemia, an event that has been inherently tied to the peak of the Czech rally season since 1974.

Rally Bohemia has always been traditionally very popular among motor sports fans and numerous visitors attend this event, not only from the Central Bohemian Region. The ŠKODA brand, the shop window of Czech engineering, can boast with one of the longest standing traditions in motor sports – since the very beginnings of car production, which means we have been active in this field for 114 years. The aim of ŠKODA's new rally car, the ŠKODA Fabia R5, which was first presented to the public in mid-April of this year, is to carry on in the historical sport achievements of our brand. It is a validation of not only our technical advancements and competences, but also our development, production and sales skills of great cars all over the world. Motorsports are about raw emotions and top equipment in the hands of top drivers. It makes us proud that we can present all this to thousands of fans and enthusiasts directly in the heart of our brand, which is renowned for its symbol of a winged arrow. The world class ŠKODA Motorsport Team will be participating again at the Rally Bohemia 2015. Spectators can look forward to see for the first time in Mladá Boleslav the most modern cars in the R5 category – the ŠKODA Fabia R5. All the teams that have entered the five competitions of the Rally Bohemia will be competing in a total of 216 cars. This is an absolute record in the recent history of the Rally Bohemia.

I am convinced that the citizens of Mladá Boleslav, the entire region and also other guests, employees of ŠKODA AUTO and all the spectators can look forward to a thrilling and emotional experience surrounded by gasoline odour and many amazing moments of sportsmanship and a merciless fight for every second and meter on the track.

However, please be reminded that motorsports is not only a beautiful discipline, but can be dangerous too. I would therefore like to ask all the spectators here today to strictly adhere to the organizer's rules and behave in such a manner that doesn't endanger your health or any one of the teams in the competition.

In the name of ŠKODA AUTO, a proud partner of this competition, I would like to wish you an unforgettable sports experience. I wish the individual teams a fair play competition and I also wish the organisers a flawless run of the Rally Bohemia.

Ing. Bohdan Wojnar

ŠKODA AUTO Board Member,
Human Resources Management

Obsah

- 1 Úvodní slovo
Ing. Bohdana Wojnara
- 2 Proslovy
- 6 Mistrovství Evropy v rally
historických automobilů
- 7 Základní bezpečnostní pokyny
- 8 Mapa RZ Shakedown
- 9 Popis DM Shakedown
- 10 Mapa RZ Sychrov
- 11 Popis DM Sychrov, Šumburk, Bzí
- 12 Mapa RZ Šumburk
- 14 Mapa 1. etapy 11. 7. 2015
- 15 Mapa 2. etapy 12. 7. 2015
- 16 Mapa RZ Bzí
- 18 Mapa RZ Bondy
- 19 Popis DM Bondy, Lobeč
- 20 Mapa RZ Lobeč
- 22 Mapa RZ Vinec
- 23 Popis DM Vinec, Staroměstská
- 24 Mapa RZ Staroměstská
- 26 Škoda 130 RS
„Porsche“ východního bloku

Pavel Dušánek

Předseda organizačního výboru
Rally Bohemia



Vážené dámy, vážení pánové,

Jen mizivá část z těch, co si přečtou tato slova, jestli si je alespoň někdo přečte, má vůbec potuchu, co se za organizací Rally Bohemia skrývá. Věřte, že i ten úplně poslední pořadatel je kolečko, bez kterého by toto obrovské soukolí nefungovalo. Proto buďte tolerantní a ohleduplní k práci druhých a hlavně mějte pokoru ke snaze druhých. Svým ohleduplným chováním přispějete k hladkému průběhu soutěže, protože jediné tak si všichni domů odneseme ty nejlepší rally-ové zážitky.

Děkuji všem z let minulých i současných za podporu a sympatie s naší, ale především Vaší RALLY BOHEMIA.

Pavel Dušánek

Ing. Petr Eliáš

Ředitel Rally Bohemia Historic



Vážení příznivci rallysportu,

Je mi ctí, že Vás mohu oslovit při příležitosti 42. Rally Bohemia, soutěže, která byla v tomto roce zařazena do FIA - Mistrovství Evropy v rally historických automobilů. Stojí za tím náročná práce celého organizačního sboru, který dlouhou dobu pracoval na tom, aby fanoušci mohli v okolí Mladé Boleslavi vidět špičkové soutěžní automobily historie, které závodí o body do evropského mistrovství. Současně s historiky ale při Rally Bohemia uvidíte i špičkové moderní soutěžní automobily Mistrovství České republiky v rally, kde na samém vrcholu stojí vůz továrního týmu Škoda Motorsport. Vážme si toho, že jako jedna z mála zemí v Evropě máme tu příležitost vidět na domácích tratích jezdce v továrním voze domácí úspěšné automobilky a další srovnatelné špičkové speciály a špičkové posádky, které se rvou o vítězství. Není to samo sebou a je to věc, kterou nám mohou všechny okolní země jen tiše závidět.

Nezapomínejte, že fanoušci a návštěvníci rally jsou jednou z jeho hlavních součástí. Nejen soutěžní jezdci a týmy, které bojují na tratích rychlostních zkoušek, ale právě i vy, diváci, tvoříte rally. Udělejte Rally Bohemia pěknou soutěží, na níž budeme všichni rádi vzpomínat. Dbejte pokynů pořadatelů a chovejte se k majetku cizích tak, jako kdyby to byl váš majetek. Nezapomínejte, že jen díky toleranci kraje, měst a obcí, může být Rally Bohemia uspořádána a její další budoucnost tak do jisté míry závisí i na vás. Nebojte se a nestyďte se fandit všem posádkám, které na Rally Bohemia mnohdy přijedou z tisíce kilometrů vzdálených míst Evropy i stovek kilometrů vzdálených míst v naší zemi. Věřte, že i malé gesto v podobě zamávání, nebo zdvižený palec na znamení úspěchu je potěší a podpoří. Je to mnohdy to jediné, co je k dalšímu závodění vede.

Užijte si Rally Bohemia, jak to jen nejvíce jde, myslíte na svou bezpečnost i bezpečnost druhých a řiďte se prosím pokyny pořadatelů.

Ing. Petr Eliáš

Martin Půta

Hejtman Libereckého kraje



Vážení přátelé motorismu,

dovolte mi, abych Vás srdečně přivítal v Libereckém kraji, který už po dvaatřicáté přivítá účastníky a fanoušky Rally Bohemia. Bezpochyby bychom stěží hledali významnější motoristickou soutěž na severu Čech, která poutá větší pozornost veřejnosti a láká účastníky nejen z České republiky. Liberecký kraj je už několik let jedním z hlavních partnerů soutěže, kterou každoročně navštíví tisíce diváků, a tím výrazně přispívá ke zviditelnění a propagaci našeho regionu, a to nejen v tuzemsku. Díky zařazení soutěže do nově vzniklého Regional Rally Cupu, který má přesah i do Německa a Polska, věřím, že "Bohemku" letos hojně navštíví i motorističtí nadšenci ze zahraničí, především ze sousedních zemí.

Bude pro mě potěšením, pokud se i Vy přesvědčíte o tom, že jsme krajem krásné přírody a skvostných památek, ale i se zápalen pro sportovní soutěže, mezi které neodmyslitelně patří i rally sport. Pro spojení sportovního a kulturního zážitku nemusíme chodit vůbec daleko. Vždyť například trať letošního ročníku vede jako již tradičně kolem Zámku Sychrov, který je národní kulturní památkou a jedním z nejnavštěvovanějších míst našeho kraje.

Rally Bohemia je závod, který si za roky své existence vypracoval vysoký kredit a mezinárodní uznání díky řadě obětavých organizátorů. Proto bych chtěl poděkovat všem, kteří se aktivně podílí na podpoře a pořádání této soutěže. Podmínky, které pro zajištění tak velké akce musí splnit, nejsou jednoduché a hladký průběh je pro ně velkou odměnou. Všem závodníkům i divákům přeji kvalitní sportovní zážitek a příjemnou podívanou!

Martin Půta

MUDr. Raduan Nwelati

Primátor města Mladé Boleslavi



Vážení diváci, vážení soutěžící,

jsem rád, že se po roce opět koná ve městě Mladá Boleslav tradiční Rally Bohemia, která je jednou ze dvou nejprestižnějších a nejsledovanějších rally v České republice. Letos se koná již 42. ročník a já jsem skutečně rád, že je tato prestižní soutěž dnes neodmyslitelně spjata s naším městem.

Diváci se mohou opět těšit na zajímavé tratě, zvukná jména závodníků, rychlé vozy a nezbytný doprovodný program. Dovolte mi, abych závodníkům popřál mnoho úspěchů, silných zážitků ze závodu a především bezpečnou jízdu. Nám, divákům a fandům Rally Bohemia, přeji skvělé zážitky. Pokud jste v našem městě poprvé, doufám, že využijete i dalších možností našeho krásného města, které dnes nabízí zajímavé kulturní a sportovní vyžití. Závěrem vás zdvořile žádám za organizátory o dodržování všech bezpečnostních opatření – jediné tak si můžeme všichni ten letošní, 42. ročník Rally Bohemia, užít naplno.

MUDr. Raduan Nwelati

PaedDr. Roman Ječmínek

Prezident Autoklubu ČR



Vážení příznivci motorismu,

Rally Bohemia patří mezi ty nejvýznamnější automobilové závody pod hlavičkou Autoklubu ČR v České republice, což v roce 2015 ještě podtrhuje zařazení do šampionátu FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů. Česká republika se tak může pochlubit již dvěma soutěžemi v tomto seriálu, který ukazuje krásu motorsportu let minulých. Tradice automobilového sportu v České republice je dlouhodobá, stejně jako tradice motorsportu v Mladé Boleslavi, jenž je centrem Rally Bohemia. Rozvíjíme tedy tradiční hodnoty a oceňme práci našich předků, kteří stáli u jejich zrodu. Automobilová Rally Bohemia se svou již 42 let dlouhou tradicí vždy představovala vrchol motorsportu v České republice a na jejich tratích se za více než čtyři dekády odehrálo mnoho krásných sportovních soubojů a představilo se mnoho špičkových závodníků z domova i ze zahraničí. I letošní ročník nabídne velmi kvalitní podívanou a početné pole závodníků s historickými i soudobými automobily v čele s továrním týmem Škoda Motorsport, který prezentuje kvalitu domácího automobilového průmyslu.

Jménem Autoklubu České republiky vám při Rally Bohemia přeji příjemné sportovní zážitky za pěkného letního počasí. Dbejte pokynů pořadatelů a uvědomujte si, že automobilový sport je nejen vzrušující, ale může být i nebezpečný. Jezdcům přeji závody v duchu fair play a vítězství těm nejlepším.

PaedDr. Roman Ječmínek



PŘIJÍŽDÍ VŮZ, CO MÁ ŠTÁVU



red dot award
product design

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů Rapid Spaceback: 3,6–4,9 l/100 km, 94–114 g/km



Přijďte si pro bohatě vybavený akční model ŠKODA Rapid Spaceback Fresh.

Být stylový? Právě to dokáže Rapid Spaceback, vůz oceněný prestižní cenou Red Dot 2014 za design.

Bohatě vybavený akční model Fresh je ještě atraktivnější! Proto jsme pro vás připravili lákovou nabídku, kdy jej můžete získat s 5letou zárukou, úsporným TSI motorem, klimatizací, rádiem s dotykovým displejem a mlhovkami s LED denním svícením – to vše s financováním ŠKODA Finance **již za 299 890 Kč!** Navštivte nás a objednejte se na testovací jízdu.



Ročně je v ČR **UKRADENO** více než 11 000 aut



Nespoléhejte na štěstí
a poříd'te si **GPS jednotku** pro sledování aut

Chyt'te zloděje při činu.
Zobrazte si **aktuální polohu** auta **na webu!**



**Získejte
slevu
na havarijní
pojištění!**

Zavolejte nám pro nejlepší nabídku na trhu:

734 427 427

www.onisystem.cz

Získáte okamžité SMS zprávy o:

- Krádeži auta, náklonu auta, krádeži kol
- Havárii (místa havárie, poloze auta a síle nárazu)
- Nabourání vozidla na parkovišti
- Odtahu vozidla a místě, kde se auto nachází

Proč s námi?

Staráme se o bezpečnost závodů Rally Bohemia.

Funkce jednotky vychází z analýz skutečných nehod rally.

Hlídáme a střežíme více než 50.000 objektů.

Spolupracujeme s více než 70 montážními středisky.

onisystem

GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

PULT CENTRÁLNÍ OCHRANY: EZS, EPS • MONTÁŽ: EZS, EPS, CCTV • SYSTÉM ONI



- ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY
- POŽÁRNÍ SYSTÉMY
- KAMEROVÉ SYSTÉMY
- STŘEŽENÍ A SLEDOVÁNÍ AUT
- ELEKTRONICKÁ KNIHA JÍZD

nonstop tel.: 326 721 055, 602 245 058

www.centrpco.cz



Mistrovství Evropy v rally historických automobilů je ozdobou Rally Bohemia

FIA Mistrovství Evropy v rally historických automobilů v letošním roce poprvé zavítá na Rally Bohemia a stává se v pořadí významnosti tím nejdůležitějším v programu 42. Rally Bohemia. Pojďme si nyní tento šampionát trochu představit.

Mezinárodní automobilová federace FIA již velmi dlouho vypisuje FIA European Historic Sporting Rally Championship – Mistrovství Evropy v rally historických automobilů (ME historických automobilů). Již samotný název ve slově „sporting“ významně odlišuje tento šampionát od jiného, který nese přídomek „regularity“ – pravidelnost. V ME historických automobilů se totiž skutečně závodí na čas a hlavním měřítkem zde je stále čas, který posádka dosáhne na rychlostní zkoušce. Jediným rozdílem je, že k tomu používá automobil, který je označen jako historický automobil. Nelze tedy v žádném případě zaměňovat takzvané soutěže pravidelnosti, jakékoliv akce rally legend se soutěžení historických automobilů, jako je Mistrovství Evropy a třeba i Mistrovství České republiky v rally historických automobilů. Mezi soutěžními jezdci historických automobilů tedy najdeme skutečné závodníky, kteří bojují s časem a k tomu často i s vrtošivostí svých historických automobilů, které už v jejich věku sem tam trápí nějaká ta bolístka.

Aby bylo FIA Mistrovství Evropy v rally historických automobilů vůbec možné hodnotit, jsou zde automobily rozděleny do čtyř základních kategorií dle roku výroby, které se dále dělí ještě na třídy dle objemu motoru a stupně úprav. Automobily z padesátých až do roku 1990 by jinak nebyly absolutně srovnatelné. V každé ze čtyř kategorií se vyhlazuje mistr Evropy a jednotliví mistři jsou si rovni. Neexistuje tedy nějaký absolutní mistr Evropy v rally historických automobilů.

Všechny automobily, které se ME historických automobilů účastní, musí splňovat velmi přísná pravidla dle jejich technické homologace. Musí být až na skutečně malé výjimky v souladu s tím, jak závodily ve své době, tedy před desítkami let. Není tedy absolutně přípustné automobil vybavit například jiným systémem brzd, vstřikování, či jinou převodovkou, nebo jinou konstrukcí podvozku. I když oko diváka například dokáže potěšit atraktivně působící historický automobil ukrývající silný motor a třeba sekvenční převodovku, mezi účastníky ME v rally historických automobilů takový automobil být zařazený nemůže. Připočteme si k tomu poměrně striktní pravidla týkající se přesně daných a omezených parametrů pro velikost a směs pneumatik pro historiky a vyjdou nám z toho mnohem složitější podmínky pro závodění,

než u soudobých automobilů. Jedinou výraznou změnou, kterou si mohou účastníci ME v rally historických automobilů dovolit, je změna v bezpečnostním vybavení automobilů. To zejména u těch nejsilnějších automobilů představuje moderní a pevnostně mnohem lepší ochranné rámy, hasicí systém a sedačky stejné, jako jsou v soudobých soutěžních vozech. Oni se také ti nejrychlejší historici příliš v rychlosti neodlišují od svých soupeřů se soudobými automobily.

Šampionát FIA Mistrovství Evropy se v tomto roce skládá celkem ze 14 soutěží, z nichž se většina odehrává na asfaltu. Jen ve Finsku a Estonsku jsou soutěže zcela šotolinové a v Řecku jedna z etap. Je to pochopitelné, protože udržet historický skvost v kondici na drsné šotolinové rally, je mnohem obtížnější v porovnání se soudobými automobily. V tomto roce je šampionát rozdělen do tří sekcí, kde je povinnost absolvovat minimálně dvě soutěže, pokud chce daná posádka sbírat body do celkového hodnocení mistrovství. Bodovány jsou také jen posádky, které jsou do mistrovství Evropy registrovány.

My, jako Česká republika, máme v tomto roce poprvé možnost vidět ME v rally historických automobilů na našem území hned dvakrát. Po tradiční Rallye Vltava na Šumavě



je to poprvé i Rally Bohemia. Je to dáno dlouholetou a kvalitní prací českých činovníků v tomto šampionátu a zejména zásluhou pana Ing. Stanislava Minářky, člena prezidia Autoklubu ČR a člena historické komise FIA. Česká republika zanechala také v ME historických automobilů nesmazatelnou stopu mnoha soutěžními posádkami, které se šampionátu úspěšně účastnily. Nad většinu z nich lze vyzdvihnout výkony legendy automobilových soutěží Jana Trajbolda, který se svou ženou Evou a později synem Richardem úspěšně závodil v ME historických automobilů v devadesátých letech. Tím největším úspěchem, kterého Česká republika v ME historických automobilů dosáhla, je ale bezpochyby získání titulu Mistra Evropy v kategorii II, což se v roce 2011 podařilo posádce Miroslav Janota – Pavel Dresler s vozem Opel Kadett C-GT/ E 16V Hájek Rally teamu. Právě tento automobil bude na letošní rally Bohemia řídit finský závodník Juho Hänninen.

Rally Bohemia v kalendáři ME historických automobilů předchází belgická Ypres Rally a po české soutěži následuje estonská šotolinová rally. Mezi největší hvězdy letošní Rally Bohemia Historic bezpochyby patří italská posádka „Pedro“ – Emanuele Baldaccini s vozem Lancia Delta Integrale 16V. Mistři Evropy v kategorii 4 v tomto roce využili možnosti a místo Lancie 037, s níž získali mistrovský titul v roce 2013, přesedli do modernějšího vozu, kterým bezpochyby Lancia Delta s pohonem čtyř kol je. Budou patřit určitě k největším adeptům na vítězství. Zcela jistě je ale budou trápit velmi rychlí Švédové Mats Myrse a Esko Junttila, kteří se v tomto roce se svým Porsche 911 RSR vrátili zpět do kategorie 2, kde se rovněž mohou pyšnit titulem mistrů Evropy. S dalším silným a rychlým Porsche 911 se při Rally Bohemia objeví také Italové Carlo Eugenio Marenzana - Luca Beltrame. Za pozornost ale stojí i další soutěžní jezdcí z Rally Bohemia Historic, a tak si je určitě nenechte ujít. Krása klasických soutěžních automobilů z dob minulých bude ozdobou letošního ročníku Rally Bohemia.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

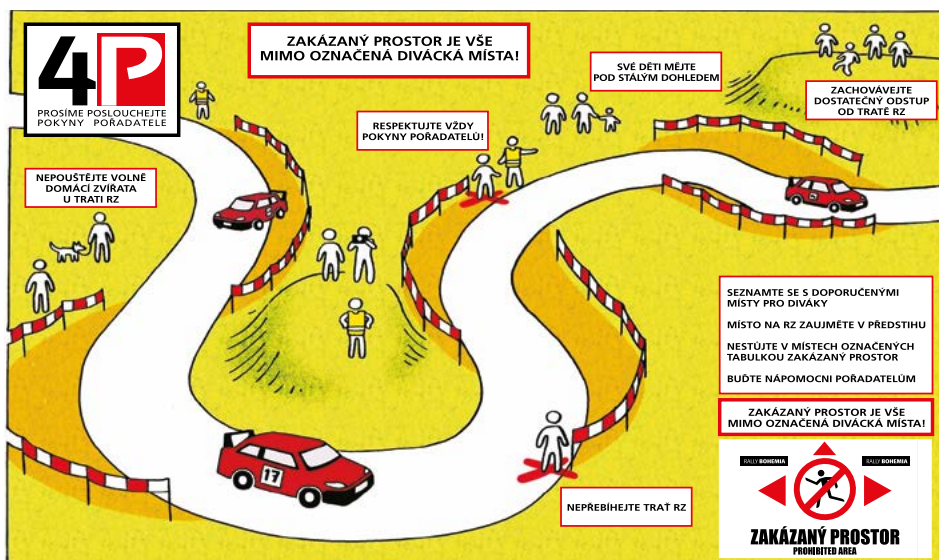
Rozhodnete-li se sledovat rychlostní zkoušku Rally Bohemia, uvědomte si, že přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je především ve vašem zájmu řídit se níže uvedenými pokyny:

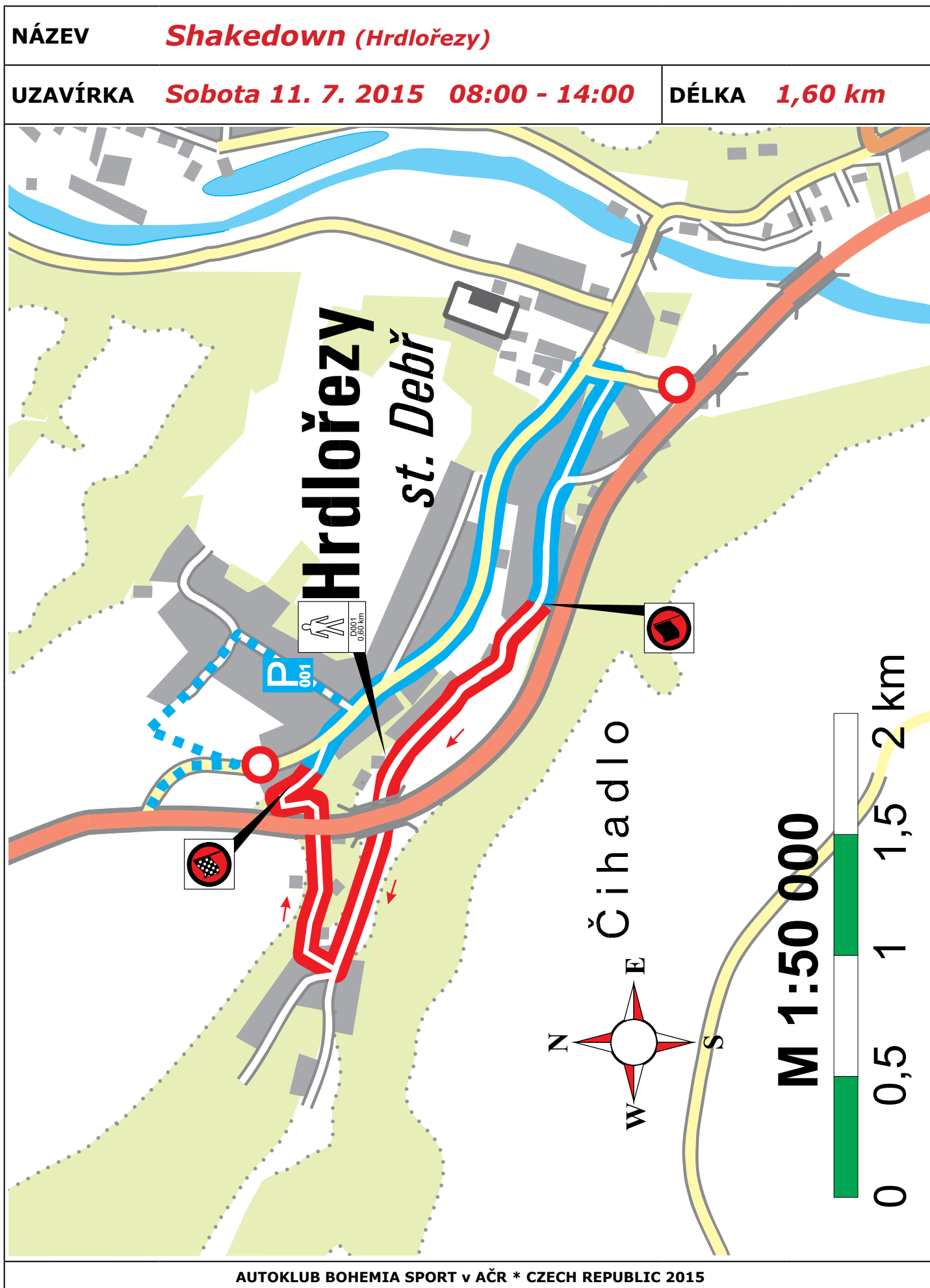
VŽDY

- se seznámte s tipy pro diváky, podívejte jim výběr RZ, stejně tak přístupových cest a parkovišť
- počítejte s časovým limitem, po který je rychlostní zkouška před i po jejím skončení uzavřena
- parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, které určil pořadatel
- si vybírejte jen taková místa, která pořadatel v programu označuje jako organizovaná divácká místa
- zaujměte své vybrané místo včas před průjezdem jezdce s nulami
- uposlechněte pokyny pořadatelů, když vás žádají o opuštění prostoru, kde stojíte
- udržíte od vozovky dostatečnou vzdálenost. Neexistuje žádný fyzikální zákon, podle kterého by soutěžní vůz nemohl skončit právě tam, kde stojíte. Soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nikdy nelezte vyloučit nečekanou technickou závadu, ani chybu jezdce.
- vyčkejte až na průjezd otevíracího vozu. Do té doby je trať stále uzavřena a existuje možnost, že se, byť po dlouhé pauze, nečekaně objeví další závodní vůz. Otevírací vůz je vybaven bílou vlajkou, nemějte obavy, poznáte ho.
- se řiďte rozumem a slušným chováním. Představte si sami sebe na místě pořadatele.
- chraňte sebe, své blízké, i diváky kolem. Pomáhejte pořadatelům svým chováním a buďte sami sobě pořadateli.
- buďte předvídativí, očekávejte neočekávané

NIKDY

- se nesazte vjíždět na tratě rychlostních zkoušek
- neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím, doprovodným vozům, pořadatelským vozům, hasičům a sanitkám
- se nepokoušejte vniknout na místa označená nápisem ZAKÁZANÝ PROSTOR!
- při sledování rally NESEDETE a NEMĚJTE RUCE V KAPSÁCH, pokud nejste několik metrů nad úrovní tratě!
- při sledování rally nestůjte k projíždějícím vozům zády, udržíte s nimi oční kontakt.
- při sledování rally nestůjte pod úrovní tratě!
- při sledování rally nestůjte před pevnými překážkami (plotem, zdí...). Pamatujte na možné rychlé vyklizení místa!
- nevěřte médiím, která píšou o ochranné bezpečnostní pásce. Je to nesmysl, nic takového neexistuje!
- nepodlehnete klamu, že právě vám se nemůže nic stát. Je to omyl.
- nepřebíhejte trať RZ. Je-li to nezbytně nutné, pamatujte, že vozy jezdí většinou v minutových intervalech. Na relativně bezpečný přesun máte zhruba 40 sekund (zohledněte různou výkonnost jezdce i vzdálenost vašeho místa od startu).
- nic neházejte na trať RZ! Můžete ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na toto pamatuje trestní zákoník.
- nespouštějte své děti z dohledu. Jste plně zodpovědní za jejich bezpečnost. Nestavte je před sebe „ať lápe vidí.“
- s sebou nevedte psy nebo kočky! Na rally nepatří. Domácí zvířata zabezpečte, aby se nedostala na trať.
- nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěsti, směrové značky a ostatní vybavení nebo pomůcky soutěže.
- nenapodobujte v běžném provozu soutěžící posádky.





Popis diváckých míst

Rally Bohemia v roce 2015 přináší změněný časový harmonogram, kdy se celá soutěž odehrává během víkendových dnů. To přináší divákům více možností ke sledování celého průběhu rally včetně technických přejímek v servisní zóně v Mladé Boleslavi i testovací rychlostní zkoušky – shakedownu u obce Hrdlořezy. Diváky, nejen z Mladé Boleslavi, zveme na slavnostní start na Staroměstské náměstí v předvečer rally, v pátek 10. 7. 2015.

Prosíme diváky, aby parkovali vždy jen v místech určených pořadatelem a zachovávali volný průjezd i pro těžkou techniku záchranných složek IZS!!! Respektujte prosím zakázané prostory, které jsou vymezené s ohledem na vaši bezpečnost, ale i s ohledem na soukromé vlastnictví, zasázené zemědělské plodiny nebo požadavky Chráněných krajinných oblastí!

Servisní zóna: 10. – 12. 7. 2015, Mladá Boleslav, parkoviště u 11. brány ŠKODA AUTO a.s., třída Václava Klementa

Slavnostní start: 10. 7. 2015 od 19:00, Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Cílový ceremoniál: 12. 7. 2015 od 12:40, Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Technické přejímky: Servisní zóna, parkoviště u 11. brány ŠKODA AUTO a.s., třída Václava Klementa



VAROVÁNÍ
MOTORSPORT MŮŽE BÝT
NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

Shakedown: Hrdlořezy

Testovací rychlostní zkouška se nachází 5 km od servisní zóny v katastru obce Hrdlořezy v těsné blízkosti silnice I/38 vedoucí z Mladé Boleslavi na Českou Lípou. V prostoru před startem shakedownu je možné sledovat práci mechaniků při nastavování vozů.



D001

Přehledné divácké místo D001 je pod silničním mostem této hlavní silnice a je pěšky přístupné z Hrdlořez, kde je možnost parkování. Část testovací rychlostní zkoušky je viditelná z mostu silnice I/38. Pozor na rychle projíždějící vozidla!

RICOH

Náš tah bílou

Ricoh Pro™ C7100X

Duplexní tisk do gramáže 360 g/m²

Tisk na formát až 330 x 700 mm

Tisk bílým i čířým tonerem

pro@impromat.cz

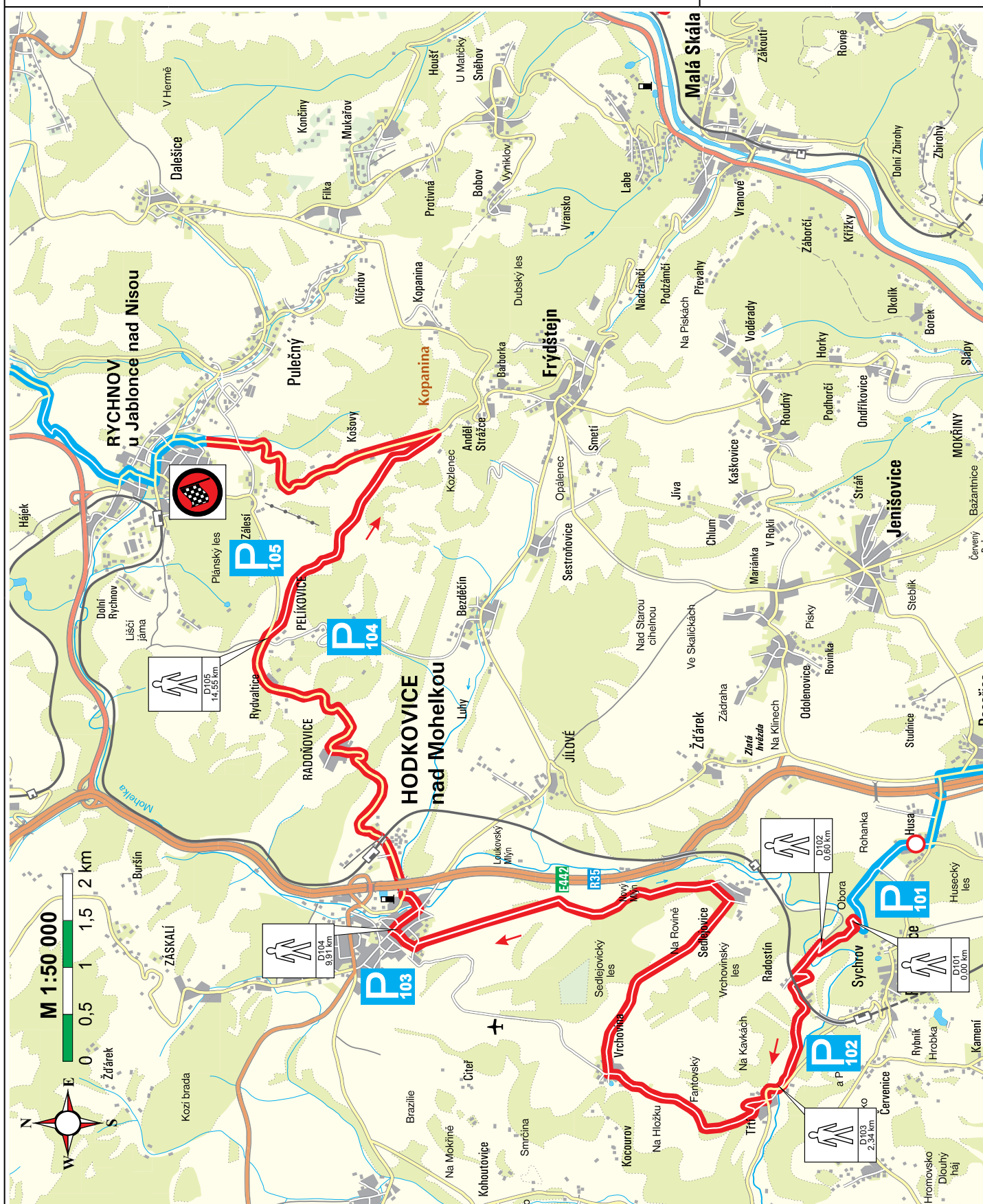
+420 602 683 400

www.ricoh.cz

NÁZEV *Sychrov (Sychrov - Rychnov)*

UZAVÍRKA *Sobota 11. 7. 2015 12:00 - 23:00*

DÉLKA *19,58 km*



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015

RZ Sychrov

V letošním roce zkrácená a otočená RZ oproti loňské variantě. Zachovány zůstaly ty nejhezčí pasáže RZ. Klasika mezi RZ Rally Bohemia vedoucí velmi technickými úseky nad Pelíkovcemi a kolem Hodkovic.



V místě vyhrazená zóna pro ŠKODA VIP.

D101

Atraktivní prostor startu RZ s průjezdem historickou branou v parku zámku Sychrov s následnou sérií zatáček v klesání za startem. Přístup pěšky kolem zahrady zámku Sychrov.



D102

Atraktivní levý vracák po sjezdu od zámku. Příjezd od Paceřic.



D103

Pravé odbočení na mostek po velmi rychlém náletu před obcí Třtí. Příjezd od Radimovic.



D104

Atraktivní divácké místo, pravý vracák na kostkách, na historickém náměstí Hodkovic nad Mohelkou.



D105

Atraktivní divácké místo, křižovatka nad Pelíkovcemi. Odbočení s velkou hranou na křižovatce nad Pelíkovcemi, následná rychlá a přehlédná pasáž ve stoupání na pastvinách. Občerstvení

v místě. Příjezd od Rychnova u Jablonce a od Bezděčína.

RZ Šumburk

Perla mezi rychlostními zkouškami v České republice s velmi technickou tratí s velkým převýšením a mnoha zatáčkami v krásné horské krajině Jizerských hor nad Desnou, kde trať dosahuje nejvyšší nadmořské výšky celé Rally Bohemia. V první části RZ stoupá po náročném úseku od Desné do lyžařského areálu Příchovice a následuje těžký sjezd do Šumburku a technická pasáž s náročným sjezdem až na okraj Desné. Pozor, část RZ vede v CHKO. Zákaz vstupu mimo divácká místa!



D201

Atraktivní prudké pravé odbočení v lyžařském centru Příchovice. Přístup od Kořenova.

RZ Bzí

Krátká, ale velmi těžká rychlostní zkouška, v tomto roce v protisměru tratě, která se používala v předchozích letech. Náročný bude zejména sjezd od Veselí do cíle RZ, kde je trať velmi úzká a uskákaná.



D301

Pravé odbočení v obci Těpeře. Příjezd zpomalený retardérem, kam se brzdí z vysoké rychlosti. Přejech pro diváky na vnitřní stranu zatáčky.



D302

Levý vracák z kopce před cílem RZ. Pozor, velmi omezený prostor pro diváky!



MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.



NÁZEV *Šumburk (Desná - Desná)*

UZAVÍRKA *Sobota 11. 7. 2015 13:00 - 24:00*

DÉLKA *16,29 km*



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015



ŠAMPION V ZELENÉM STYLU



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Octavia G-TEC: 5,3 l (CNG 5,3 m³)/100 km, 124 (CNG 94) g/km



Nová ŠKODA Octavia G-TEC – Zelené auto roku 2015

Vítězem ankety Zelené auto roku 2015, určené pro nové ekologické vozy na českém trhu, se stala Octavia s motorem 1,4 TSI/81 kW G-TEC. Vůz jezdí na benzin i na stlačený zemní plyn (CNG), který představuje oproti běžným palivům mnohem „zelenější“ alternativu. CNG se tankuje do dvou bezpečně uložených nádrží. Navíc je tu plnohodnotná 50litrová nádrž na benzin, takže ujedete až 1 330 km bez zastávky u čerpací stanice. A cena vozu? Již od 441 900 Kč. Náklady na provoz si můžete spočítat na online kalkulačce na octaviagtec.cz. Přijďte na ekologickou a ekonomickou zkušební jízdu k nejbližšímu prodejci vozů ŠKODA.

Vyzkoušejte aplikaci k vyhledávání čerpacích stanic se CNG



skoda-auto.cz



Clever Inside

ŠKODA usnadňuje život svým zákazníkům každý den.



Zelené auto roku 2015



Bi-fuel technologie



Výhodnější než LPG, benzin nebo nafta



Systém Start-Stop

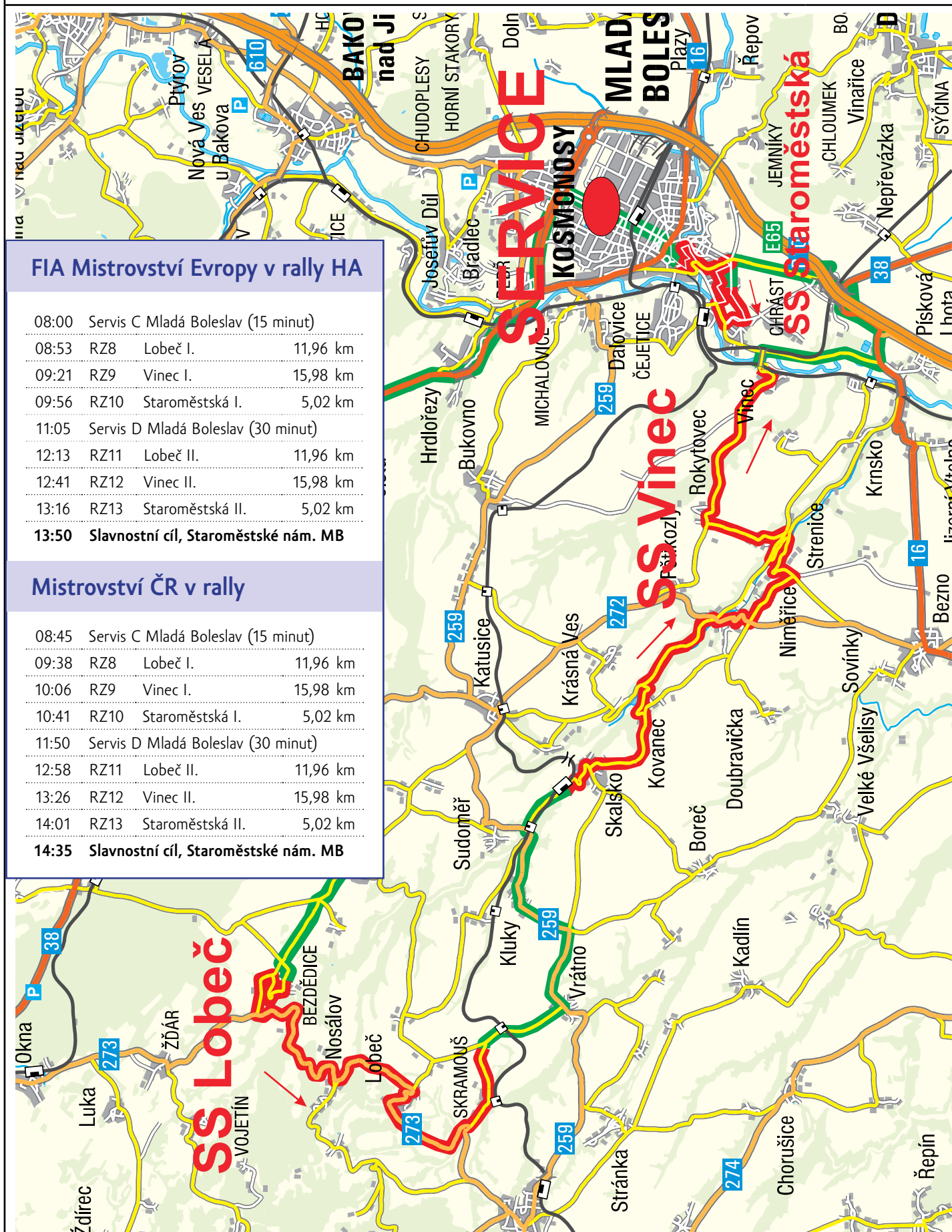


FIA Mistrovství Evropy v rally HA

14:03	RZ1	Sychrov I.	19,58 km
15:05	RZ2	Šumbruk I.	16,29 km
15:53	RZ3	Bzí I.	5,82 km
16:53	RZ4	Bondy	2,35 km
17:25	Servis A Mladá Boleslav (30 minut)		
18:43	RZ5	Sychrov II.	19,58 km
19:45	RZ6	Šumbruk II.	16,29 km
20:33	RZ7	Bzí II.	5,82 km
21:23	Servis B Mladá Boleslav (45 minut)		

Mistrovství ČR v rally

14:15	RZ1	Bondy	2,35 km
15:14	RZ2	Sychrov I.	19,58 km
16:16	RZ3	Šumbruk I.	16,29 km
17:04	RZ4	Bzí I.	5,82 km
18:34	Servis A Mladá Boleslav (30 minut)		
19:52	RZ5	Sychrov II.	19,58 km
20:54	RZ6	Šumbruk II.	16,29 km
21:42	RZ7	Bzí II.	5,82 km
22:32	Servis B Mladá Boleslav (45 minut)		



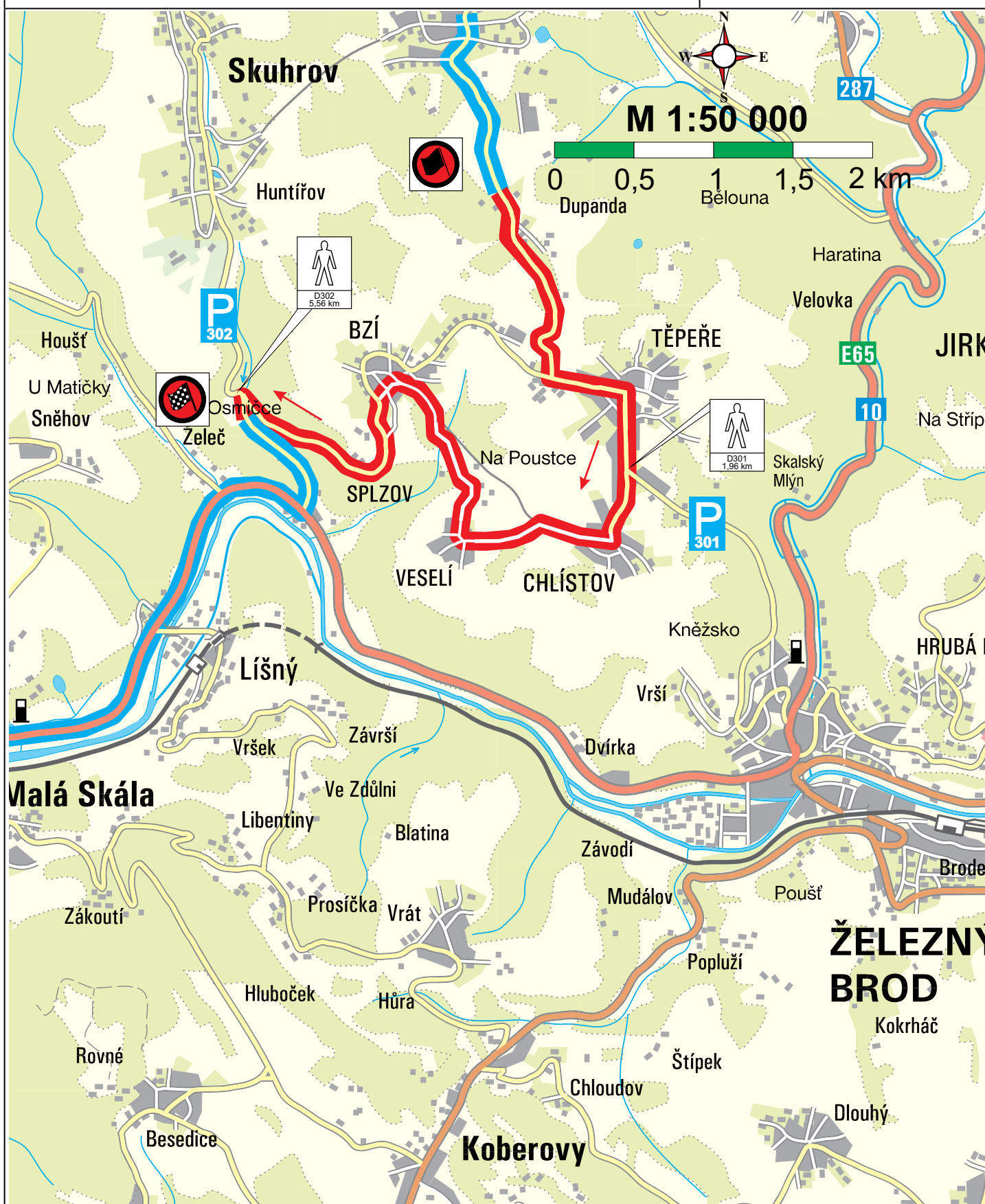
AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015



NÁZEV ***Bzí (Dupanda - Splzov)***

UZAVÍRKA ***Sobota 11. 7. 2015 13:30 - 00:30***

DÉLKA ***5,82 km***



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015



JEZDĚTE ÚPLNĚ BEZ STAROSTÍ!



**ŠKODA Rapid nebo
ŠKODA Rapid Spaceback**
jen za 6 499 Kč měsíčně

ŠKODA Bez starostí

Nový vůz bez akontace. Bez starostí. Snadno.

Užijte si radost z nového auta a starosti nechte na nás. S novou službou ŠKODA Bez starostí si teď můžete pronajmout bez akontace, jen za fixní částku, úplně nový vůz. **Třeba ŠKODA Rapid 1.2 TSI 66 kW nebo ŠKODA Rapid Spaceback 1.2 TSI 66 kW za 6 499 Kč měsíčně ve verzi služby KOMPLET.** A to včetně kompletního pojištění, servisu a sady zimních kol včetně přezutí. Kompletní nabídku služby najdete na skoda-auto.cz/bezstarosti. Zeptejte se nás v on-line chatu, zavolejte na Infolinku ŠKODA na čísle 800 600 000 nebo navštivte svého autorizovaného prodejce ŠKODA.

skoda-auto.cz/bezstarosti



/skodacz



/skodacz



/skodacz



/skodacr



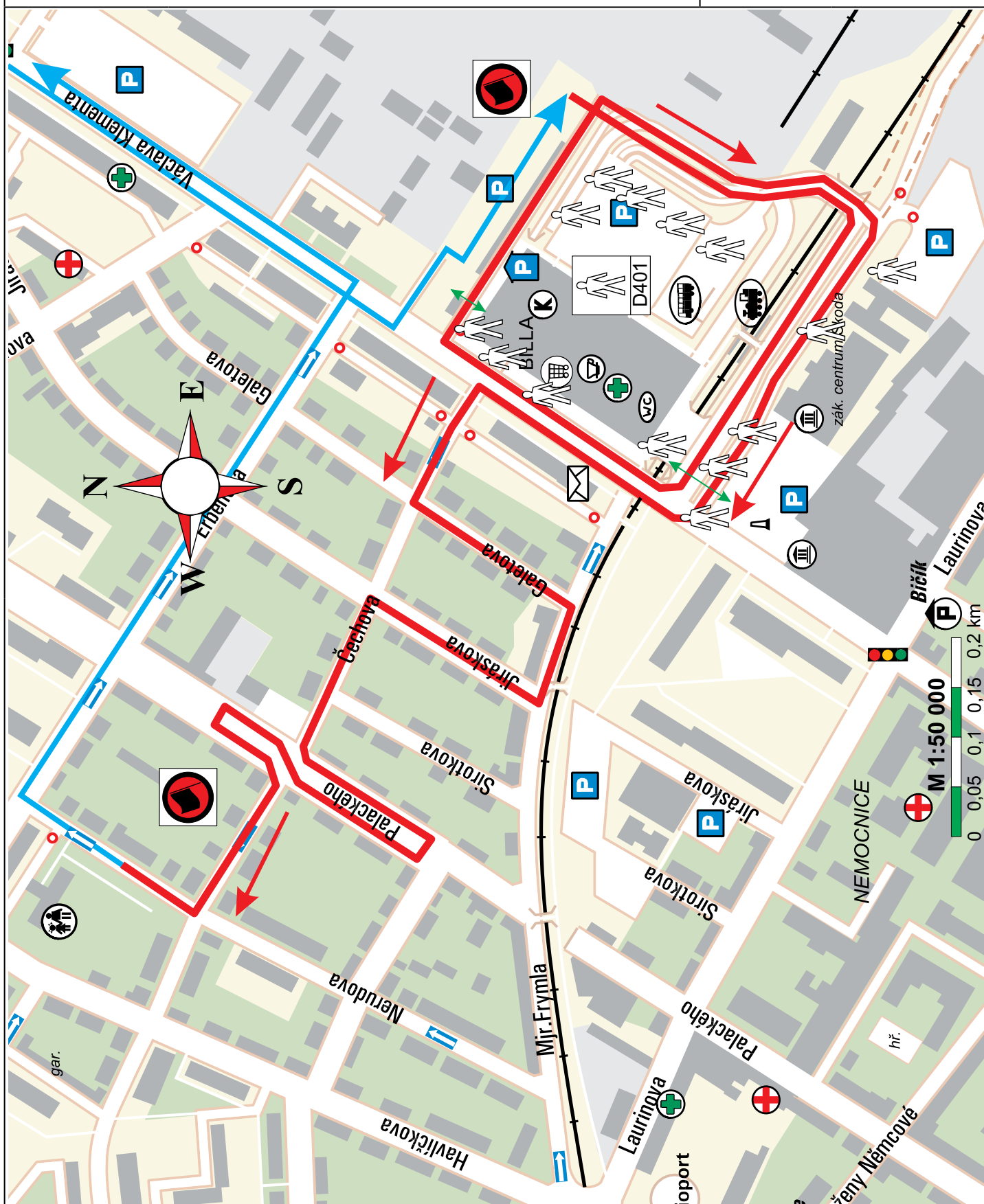
ŠKODA Finance
od ŠkoFINu

Produkt je nabízen společností ŠkoFIN s.r.o., IČ: 45805369, se sídlem Pekařská 6, 155 00 Praha 5 (dále jen „ŠkoFIN“). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN a druhou stranou závazkový vztah. Detailní nabídka je k dispozici u smluvního partnera ŠKODA a ŠkoFIN nebo na webových stránkách www.skoda-auto.cz/bezstarosti. Na poskytnutí produktu nevzniká právní nárok, každá zpracovaná nabídka (kalkulace) podléhá individuálnímu schválení.

NÁZEV **Bondy (Mladá Boleslav)**

UZAVÍRKA **Sobota 11. 7. 2015 12:00 - 20:00**

DÉLKA **2,35 km**



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015

RZ Bondy

Atraktivní městská rychlostní zkouška v samém srdci Mladé Boleslavi doslova v sousedství automobilky ŠKODA AUTO a v bezprostřední blízkosti obchodního centra Bondy, kde i v průběhu Rally Bohemia zůstávají otevřené obchody i velké množství restaurací a kaváren.

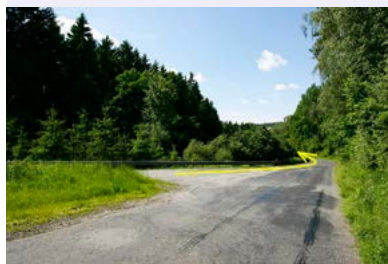


D401

Na trati RZ budou zřízeny dva pořadatelem řízené přechody přes RZ.

RZ Lobeč

Poměrně svižná rychlostní zkouška s několika náročnými pasážemi a atraktivním diváckým místem D603 v Lobči.



D601

Rychlé levé odbočení ve sjezdu z kopce pod Bezdědicemi – omezený prostor pro diváky. Přístup od křižovatky u Bezdědic.



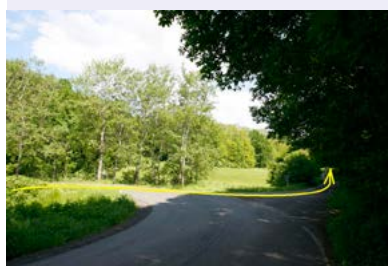
D602

Levé odbočení v lese po prudkém brzdění na konci sjezdu od Bezdědic. Příjezd od Žďáru.



D603

Atraktivní průjezd kolem ostrůvku na křižovatce v centru Lobče. Příjezd od Vrátna nebo od Doubavice.



D604

Přehledné divácké místo. Rychlý příjezd vlásenkou přes mostek, prudké brzdění a rychlé odbočení na vedlejší silnici. Příjezd od Mšena.



PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE



**MOTORSPORT MŮŽE BÝT
NEBEZPEČNÝ!**

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

Důležitá telefonní čísla / / / / Important call numbers



NÁZEV *Lobeč (Bezdědice - Skramouš)*

UZA VÍRKA *Neděle 12. 7. 2015 07:00 - 15:30*

DÉLKA *11,96 km*



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015

NOVÁ SEKCE

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



mediasport.cz

HOME

O NÁS

REKLAMA

SPOLUPRÁCE

ONBOARDY ▼

CT sport



Poslední přidaná videa



reportážní videa



onboard videa

Nejsledovanější videa



reportážní videa



onboard videa

Doporučujeme



reportážní videa



onboard videa



PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE

onboard videa
reportážní videa
fotogalerie
aktuální pořadí jezdců
kalendáře
profily jezdců
program ČT Sport
vše na *mediasport.cz*

NÁZEV *Vinec (Skalsko - Vinec)*

UZAVÍRKA *Neděle 12. 7. 2015 07:15 - 16:00*

DÉLKA *15,98 km*



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015

RZ Vinec

Tradiční a pro jezdce základní RZ v blízkosti Mladé Boleslavi s technickými, ale i velmi rychlými pasážemi. I v tomto roce se jede oproti tradici v protisměru. Start v tomto roce znovu umístěný před návsí obce Skalsko.



D701

Atraktivní odbočení v centru Dolního Cetna s technickým objezdem ostrůvku na návsi. Příjezd od obce Pětikozly.



D702

Ostré levé odbočení po výjezdu z Dolního Cetna. Příjezd od Bezna.



D703

Ostré levé odbočení. Příjezd od Bezna.



D704

Rychlý průjezd obcí Střeni-
ce. Příjezd od Krnska.



D705

Rychlé pravé odbočení při nájezdu do obce Rokytovce. Příjezd od obce Pětikozly.

RZ Staroměstská

Městská rychlostní zkouška procházející městem automobily Mladá Boleslav nabízí množství pěkných diváckých míst.

V tomto roce uzavírá Rally Bohemia a vrací se ke své podobě bez okružní části se startem u letiště! Soutěžní vozy přímo z cíle závěrečné rychlostní zkoušky najíždějí do prostoru cílového ceremoniálu na Staroměstském náměstí.



D801

Ostré pravé odbočení u letiště. Možnost stání na vyvýšeném svahu blízko k trati RZ. Přístup od Bezděčína.



D802

Ostré pravé odbočení u autosalonu u řeky Jizery. Přístup z centra Mladé Boleslavi.



D803

Výjezd na hlavní silnici z úzkého profilu mezi domy. Prudká otevírající se levá zatáčka. Přístup od Bezděčína.



D804

Atraktivní divácká zóna na parkovišti u zimního stadionu. Sjezd ze šotoliny v parku, přejezd mostu a následná přehledná série zatáček u zimního stadionu. Pěší přístup z centra města.

V místě vyhrazená zóna pro ŠKODA VIP.



Vítězové Rally Bohemia 2014 na podiu se šampaňským.

foto: Tomáš Mansfeld

Slavnostní cíl rally, neděle 12. 7. 2015

Staroměstské nám., Mladá Boleslav

Rally Bohemia Legend	12:40
ME v rally historických automobilů	13:50
MČR v rally historických automobilů	14:05
MČR v rally + Regional Rally Cup	14:35



NÁZEV

Staroměstská (Mladá Boleslav)

UZAVÍRKA

Neděle 12. 7. 2015 08:00 - 17:00

DÉLKA

5,02 km



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2015

VYBAVENÍ PRO VÁŠ EVENT

Stany, vlajky, nafukovadla, bannery, nábytek, síťové ploty, dopravní značení

TKF



ZALOŽENO 1997

Výroba – Prodej – Půjčovna

PŮJČOVNA TKF

KOMPLETNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ A JINÝCH AKCÍ NA MÍRU

STANY

VELKOSTANY

NÁBYTEK

NAFUKOVADLA

DŘEVĚNÁ LEHÁTKA

MOBILNÍ TOALETY

OSVĚTLENÍ

TOPENÍ, ATD.



TKF, spol. s r.o.

Dobronická 1257

148 00 Praha 4 Libuň

+420 261 112 721

obchod@tkf.cz

www.tkf.cz



ALCAR

YOUR WHEEL PARTNER



WORLD OF AEZ ALLOY WHEELS 2015

SLEDUJTE „THREE ANGELS FOR AEZ“ NA AEZ-WHEELS.COM - MOVIES NEBO SKENUJTE QR KÓD



Made in Germany

AEZ STRAIGHT
AEZ STRAIGHT dark
AEZ STRAIGHT shine

www.alcar.cz

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER





Škoda 130 RS „Porsche“ východního bloku

V roce 1976 vznikl v AZNP Škoda Mladá Boleslav vůz, který v následujících osmi letech opanoval české závodní tratě a významné úspěchy sklízel i v mezinárodních závodech po celém kontinentu, včetně mistrovství Evropy a mistrovství světa. Škoda 130 RS se stala nejúspěšnějším a nepopulárnějším závodním vozem automobilky Škoda 70. a 80. let a díky svým úspěchům, ale také díky své konstrukční koncepci mimořádně pohledné karoserii dostala zanedlouho přezdívky „Stratos východu“ nebo „české Porsche“. V rámci tehdejšího socialistického bloku šlo o ojedinělý automobil.

Vůz vycházel z oblíbeného elegantního sériového coupé Škoda 110 R, přičemž škodováci konstruktéři využili zkušeností z vývoje závodních předchůdců Škody 130 RS, experimentálních modelů 200 RS a 180 RS. Ty ovšem na rozdíl od Škody 130 RS vznikly pouze v jednotkách kusů a měly pouze národní homologaci. I přes svůj nevelký objem 1300 ccm „stotřicítka“ pravidelně rovnocenně soupeřila s výrazně silnějšími vozy zahraničních automobilek. To bylo možné díky dobrým jízdním vlastnostem vozu i díky značnému odlehčení karoserie, když povrchové díly karoserie byly z hliníku a laminátu. Vůz vážil pouze 720 kg (okruhová verze) až 825 kg (rallyová verze), což v kombinaci s až 135 koňskými silami naladěného „třináctistovkového“ závodního motoru dávalo atraktivní poměr váhy a výkonu. Vůz Škoda 130 RS existoval ve dvou základních verzích – pro rally a pro okruhy. Kromě samozřejmých technických odlišností v podobě odlišného nastavení motoru, převodovek a podvozku byla hlavním rozpoznávacím znamením těchto dvou verzí šířka blatníků, kdy okruhová verze byla znatelně širší, než verze pro rally.

První výrazný mezinárodní úspěch vozu Škoda 130 RS přišel v lednu 1977 na legendární Rallye Monte Carlo, kde se posádkám Václav Blahna – Lubislav Hlávka a Miloslav Zapadlo – Jiří Motal podařilo obsadit první dvě místa ve svých třídách a otevřeli tak dlouho řadu úspěchů těchto vozů. Václav Blahna byl v příštích letech se Š 130 RS dvakrát dokonce osmý absolutně na Rally Acropolis, která byla vždy proslulá extrémními nároky na výdrž techniky. V domácím českosloven-

ském mistrovství na „stotřicítce“ vedle továrního týmu AZNP Škoda postupně přešly i všechny ostatní tehdejší přední rallyové týmy a vůz se stal nepostradatelnou volbou pro každého, kdo chtěl pomýšlet na výsledky v popředí výsledkové listiny. S vozem Škoda 130 RS tak závodila celá silná a rychlá generace českých soutěžních jezdců sedmdesátých a osmdesátých let, jejíž někteří zástupci panovali české scéně prakticky až do konce tisíciletí. Za všechny slavné piloty Škody 130 RS jmenujme kromě již výše zmíněných například Mladoboleslavany Ladislava Křečka a Svatopluka Kvaizara, Leo Pavlíka, zdomácnělého Nora Johna Hauglanda, Jiřího Šedivého, Pavla Valouška st., Václava Pecha st., Václava Arazima, a takto bychom mohli ve výčtu pokračovat dále a dále. Úspěchy samozřejmě sklízelo toto legendární „kupátko“ i na své domácí Rally Bohemia (tehdy se ještě jezdilo pod názvem Rallye Škoda), když ji v letech v letech 1976-80 vyhrálo pětikrát v řadě za sebou – třikrát Haugland, po jednom vítězství si připsali Blahna a Šedivý). Celkem na „Bohemce“ Škoda 130 RS v těchto letech obsadila deset z patnácti míst na stupních vítězů v absolutním pořadí, což jasně ukazuje dominanci tohoto vozu.

Hlubokou a nesmazatelnou stopu zanechala Škoda 130 RS také v okruhovém závodění, když v roce 1981 vyhrála Škoda díky trojici Břetislav Enge – Zdeněk Vojtěch – Jan Šenkýř titul Mistra Evropy značek v závodech cestovních vozů na okruzích. V té době šlo o největší sportovní motoristický úspěch tehdejšího Československa.

Přestože od konce sportovní kariéry vozu Škoda 130 RS mezi uplynulo již více než třicet let, můžeme tato slavná „kupátka“ vídat na závodních tratích, na srazech sportovních automobilů a příznivců značky Škoda v relativně hojných počtech i v současnosti. Charisma a bohatá historie tohoto vozu totiž stále oslovuje i mladší generace automobilových závodníků a příznivců, kteří udržují a staví originální i modifikované repliky „eResy“ a zúčastňují se s nimi nejrůznějších sportovních i exhibičních akcí. Škodu 130 RS také můžeme stále pravidelně vídat na stránkách nejrůznějších motoristických časopisů, kde již desítky let budí zaslouženou pozornost.

RALLY BOHEMIA 2015

Oficiální program Rally Bohemia 2015 připravili: organizační tým Rally Bohemia / Texty: Petr Eliáš, Aleš Holakovský / Foto: Tomáš Mansfeld, Petr Eliáš, archiv ŠKODA AUTO, archiv ČK motorsport / Mapové podklady, popis diváckých míst: Petr Pavlát, Petr Eliáš / Lito: ReproArt Liberec s.r.o. / Redakční uzávěrka: 1. 7. 2015

Popis diváckých míst i mapy samotné byly vytvořeny dlouho před termínem soutěže Rally Bohemia 2015. Pořadatelé proto nevylučují případné změny a úpravy, ke kterým může dojít po termínu redakční uzávěrky. Ke změnám může dojít především s ohledem na bezpečnost posádek, ale i z důvodu bezpečnosti diváků anebo z důvodů ekologických a ochrany přírody. Za případné odchylky se organizátoři Rally Bohemia omlouvají a současně děkují za pochopení. Aktuální informace jsou vždy k nalezení na oficiálních webových stránkách Rally Bohemia na www.rallybohemia.cz.



NECHTE SE UNÉST SILOU 230 KONÍ



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů Octavia RS 230: 6,2-6,5 l/100 km, 142-147 g/km



Nová ŠKODA Octavia RS 230

Za sportovního zvuku motoru přijíždí nejrychlejší sériově vyráběná ŠKODA Octavia všech dob. Dvě stě třicet koní pod kapotou zaručuje vzrušující jízdní vlastnosti, dravý sportovní vzhled budí na silnici respekt a nejmodernější technologie pomáhají řidiči krotit agilní vůz za všech okolností. Nastupte si, připoutejte se a šlápněte na plyn. At víte, co je síla.

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...



D1 INFO



1220

NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ
ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní
informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ
MONITORING**
letecké monitorování
dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ
LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní
informace o situaci na dálnici D1



1220



www.1220.cz



1220

NAMAŽEME KAŽDÝ MOTOR



Ideální viskozita a skvělé mazací vlastnosti. Dokonalá ochrana v extrémních podmínkách, zvýšení výkonu motoru a úspora paliva. To jsou oleje MOGUL. www.mogul.cz

made in **PARAMO**
MOGUL
EXTREME



NEKONEČNÝ PROSTOR PRO VÁŠ STYL



Stáhněte si **interaktivní katalog** do svého mobilního zařízení. Dostupný během 06/2015 na AppStore a Google Play™.



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů Superb: 4,1–7,1 l/100 km, 105–165 g/km



Nová ŠKODA Superb. Vstupte do nové éry

Nastupte na palubu, nový Superb je připraven ke startu. Neuvěřitelně elegantní zvenku, neuvěřitelně prostorný uvnitř. A prostor tu dostane především Váš styl. Máte raději sportovní nebo komfortní jízdu? Adaptivní podvozek si optimálně přizpůsobí stylu Vašeho řízení i stavu vozovky. Preferujete teplejší nebo chladnější klima? Třízónová klimatizace nadchne i ty nejnáročnější cestující. Určitě také oceníte i praktický virtuální pedál, se kterým otevřete zavazadlový prostor, i když máte ruce plné tašek. A to je jen malá ochutnávka toho, co nový Superb dokáže a čím je vybaven. Vstupte do nové éry ve velkém stylu. Zeptejte se nás na on-line chatu, zavolejte na Infolinku ŠKODA 800 600 000 nebo navštivte svého prodejce vozů ŠKODA.

novaskodasuperb.cz



/skodacz



/skodacz



/skodacz



/skodacr



ŠKODA Finance
od ŠKODAFIN

Clever Inside

ŠKODA usnadňuje život svým zákazníkům každý den.



Adaptivní podvozek – volitelné nastavení podvozku ve 3 režimech (Comfort, Normal, Sport)



Virtuální pedál – bezdotykové otevírání 5. dveří



Smart Light Assist – automatické přepínání a clonění dálkových světel



Předplacený servis na 5 let / 100 000 km při financování od ŠKODA Finance