

40 LET RB

40 LET RS



1974



2014

RALLY BOHEMIA

MMČR
mediasport.cz
RALLY

www.rallybohemia.cz



Mladá Boleslav

PROGRAM 11. – 12. 7. 2014

ŠKODA Muzeum
Mladá Boleslav

generální partner:



ŠKODA



MOGUL



RALLY BOHEMIA



11. – 12. 7. 2014 www.rallybohemia.cz 40 LET RB / 40 LET RS



Liberecký kraj



Mladá Boleslav

Organizátoři děkují všem sponzorům a partnerům, kteří se podíleli na přípravě 41. ročníku Rally Bohemia.

Generální partner



ŠKODA

Hlavní partneři



Nonstop aktuální dopravní informace



GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL

MOGUL

NOPROSU

Partneři



www.elcar.cz



Be a HERO.



na výhled, na výhled a výhled



PAVMART PSV



ROCKSTAR ENERGY DRINK



www.kurzbezpečnejizdy.cz



Global Assistance Racing Arena // Autodrom Sosnová Motorsport & Events

www.autodrom.cz



TKF

STÁNY - TENIS - ZELTÉ



IMPROMAT

Managed Document Services



AUTOKLUB

ČESKÝ AUTOKLUB



ALBECO



BESIP



DRAGON

Hlavní mediální partner



Mediální partneři



mediasport.cz



Vážené dámy, vážení pánové, vážení motorističtí příznivci,

dovolte mi, abych jako zástupce automobilky ŠKODA AUTO popřál hodně zdaru této soutěži a také všem jejím účastníkům, pořadatelům i divákům. Stejně jako v minulých letech je ŠKODA AUTO generálním partnerem Rally Bohemia.

V tomto roce si při Rally Bohemia připomínáme 40 let výročí od doby, kdy přes startovní rampu této soutěže přešel první automobil ŠKODA s označením RS. Tímto úplně prvním vozem byla v roce 1974 ŠKODA 200 RS. Začala se tím dlouhá tradice sportovně laděných automobilů ŠKODA. Slavíme 40 let této tradice RS, stejně jako Rally Bohemia slaví 40 let úspěšné historie mezi automobilovými soutěžemi rally. Bohatou historii značky ŠKODA nejen v automobilovém sportu dokumentuje nové ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi. Rád bych využil této příležitosti a pozval všechny návštěvníky do našeho muzea, kde i Rally Bohemia má své zázemí v podobě ředitelství rally a tiskového centra.

Automobilka ŠKODA se pyšní jednou z nejdelších tradic motorsportu – letošní rok píšeme její 113. kapitolu. Jedním z nejlepších vozů naší dlouhé historie je současný model ŠKODA Fabia Super 2000. Tovární piloti i privátní jezdci vyhráli po celém světě velké množství vítězství a mezinárodních titulů. Tím se dokazuje kvalita tohoto vozu a naše technické schopnosti. Tyto úspěchy nás ještě více zavazují k tomu, abychom pokračovali v tradici značky ŠKODA na poli motorsportu. Jsme pyšní na to, že můžeme toto úspěšné náčiní rally ukázat v samém srdci továrny ŠKODA AUTO.

Pevně věřím, že obyvatelé města Mladá Boleslav, zaměstnanci automobilky a všichni přítomní diváci ocení vysokou úroveň Rally Bohemia, kde automobilka ŠKODA je hrdým generálním partnerem. Pamatujte na to, že motoristický sport je nejen krásný, ale dokáže být i nebezpečný, a proto se důsledně řiďte pokyny pořadatelů a chovejte se tak, abyste neohrozili svoje zdraví ani žádné ze soutěžních posádek.

Přeji všem hodnotný sportovní zážitek, soutěžním posádkám závodění v duchu fair play a organizátorům bezchybně zvládnutou Rally Bohemia.

Dear ladies, dear gentlemen, dear motorsport friends,

let me, as the representative of the ŠKODA AUTO company, wish great success to this competition and also to all participants, organizers and spectators. As in previous years ŠKODA AUTO is the general partner of Rally Bohemia.

This year we are celebrating together with Rally Bohemia the 40th anniversary of the time when the very first ŠKODA car with the RS label drove over the starting ramp of this competition. The very first RS model manufactured in 1974 was ŠKODA 200 RS. The long tradition of sportingly tuned ŠKODA automobiles had begun. We are celebrating 40 years of tradition RS just as Rally Bohemia is celebrating 40 years of successful tradition in rally competitions. The very rich history of both sports and passenger ŠKODA cars is nicely documented in our newly refurbished ŠKODA Museum in Mladá Boleslav. I would like to take this opportunity to invite all visitors to this museum where Rally Bohemia also has its background, specifically the headquarters and press centre.

ŠKODA AUTO has one of the longest motorsport traditions – this year we are writing already its 113th chapter. One of the best rally models in our long history is the current car Fabia Super 2000. Our factory pilots have won lot of international titles while private owners reached many victories around the whole world. It proves quality of the car and our technical competence. This successful story makes us even more committed to carry on with the tradition of the ŠKODA brand in the field of motorsport. We are proud showing this successful rally tool also in the heart of ŠKODA AUTO company.

I strongly believe that people of the city of Mladá Boleslav, ŠKODA employees and all present spectators appreciate the high standards of Rally Bohemia, proudly supported by general partner ŠKODA AUTO. Please remember that motor sport is not only beautiful, but can also be dangerous. Please follow the organizers' instructions, behave well and do not put yourselves, people around you or driving crews in danger.

I wish a valuable sporting experience to all, fair play racing to competitors and flawless running of Rally Bohemia to the organizers.

Dr.-Ing. Frank Welsch

člen představenstva ŠKODA AUTO, odpovědný za oblast Technického vývoje
Member of the Board of Management for Technical Development

Proslovy

Obsah

- 1 Úvodní slovo
Dr.-Ing. Franka Welsche
- 2 Proslovy
- 6 Rozhovor
s Janem Kopeckým
- 7 Základní bezpečnostní pokyny
- 8 Mapa RZ 0 Shakedown
- 9 Popis DM Shakedown
- 10 Mapa RZ 1 Staroměstská
- 11 Popis DM Staroměstská, Lobeč
- 12 Mapa RZ 2 / 4 Lobeč
- 14 Mapa 1. etapy 11. 7. 2014
- 15 Mapa 2. etapy 12. 7. 2014
- 16 Mapa RZ 3 / 5 Vinec
- 18 Mapa RZ 6 / 9 Chloudov
- 19 Popis DM Vinec, Chloudov, Šumburk
- 20 Mapa RZ 7 / 10 Šumburk
- 22 Mapa RZ 8 / 11 Sychrov
- 23 Popis DM Sychrov, Bondy, Ceremoniál
- 24 Mapa RZ 12 Bondy
- 26 Legenda Škoda 200 RS

Pavel Dušánek

Předseda organizačního výboru
Rally Bohemia



Vážené dámy, vážení pánové,

je to již 40 let od startu prvního soutěžního vozu na Rally Bohemia a stále nás dokáže něco překvapit a pořad se učíme!

Úvodní slovo bych rád věnoval všem, kteří se na přípravě Rally Bohemia za celá léta existence soutěže podílejí i podíleli svojí tvrdou a někdy až extrémně obětavou prací. Rally Bohemia, to je tým opravdových profesionálů a odborníků na jednotlivých pozicích celé struktury pořadatelského sboru, proto největší dík patří právě jim.

Většina těch, kteří nikdy nepřišli s organizačním sportovním podnikem alespoň do malého kontaktu, si nedokáže představit, co všechno pořádání soutěže rally obnáší. Věřte, že rally je opravdu sport, který nemá moc srovnání a konkurence. Závodí se několik set kilometrů na absolutní hranici lidské dovednosti v extrémním prostředí a rychlostech a rozdíl mezi soupeři v cíli jsou po několika desítkách hodin za volantem během několika dnů jen v řádu sekund a někdy ani to ne. Takto dramatické souboje by se nedaly uskutečnit bez dokonalého pořadatelského zabezpečení, které představuje práci mnoha stovek lidí podílejících se na přípravě Rally Bohemia. Důležitou úlohu při zajištění rally hrají také naši stabilní partneři, kteří nám rok co rok poskytují finanční, ale i materiální podporu. Všem patří velký dík. Poděkování si zaslouží i slušní a ukáznění fanoušci a diváci, kteří utvářejí správnou atmosféru každé rally.

S díky Pavel Dušánek

Mgr. Adam Eliáš

Ředitel Rally Bohemia



Vážení sportovní fanoušci,

vítejte na 41. Rally Bohemia 2014. Letošní ročník je pojat jako důstojná oslava 40 let existence značky RS. Je tomu přesně 40 let, co první automobil Škoda s označením RS spatřil světlo světa. Byla jím legendární Škoda 200 RS.

Rally Bohemia je součástí mezinárodního mistrovství České republiky v rally, mistrovství České republiky v rally historických automobilů. Mimo tato dvě prestižní mistrovství se odehraje divácky velmi oblíbená show Rally Bohemia Legend.

Na celkem 12 rychlostních zkouškách posádky absolvují 150 závodních kilometrů. Trať celé Rally Bohemia 2014 má 516 km.

Naší snahou bylo vrátit Rally Bohemia blíže k Mladé Boleslavi. Výsledkem je velmi kompaktní soutěž s tradičně atraktivními a velmi náročnými rychlostními zkouškami. Po delší odmlce je zařazena rychlostní zkouška Lobeč, která je opravdu tvrdým soutěžáckým oříškem. V harmonogramu jsou zařazeny v různých variantách také klasické rychlostní zkoušky, například Sychrov, Chloudov a Vinec.

Vždy na tomto místě věnuji několik slov bezpečnosti. Pořadatelský tým se ani letos po této stránce nenechal zahanbit a posunul zabezpečení trati zase o kousek dále. Dbáme na názory jezdců i diváků, a tak jsme se zamýšleli i nad jejich připomínkami z minulého ročníku.

Je namístě poděkovat zástupcům obcí a měst, kterými vede trať Rally Bohemia 2014. Bez jejich přičinění bychom naši krásnou soutěž nikdy neuspořádali.

Věřím, že všichni, kteří se na letošní nádhernou Rally Bohemia 2014 vypraví, budou poslouchat pokyny našich pořadatelů, zůstanou v bezpečí profesionálně připravených diváckých míst a celou soutěž si báječně užijí.

Na viděnou 11.–12. 7. 2014
Mgr. Adam Eliáš

Martin Půta

Hejtman Libereckého kraje



Vážení příznivci Rally Bohemia,

zdravím všechny fandky motoristického sportu jménem Libereckého kraje, kam již po jedenačtyřicáté zavítala Rally Bohemia, jedna z nejznámějších a nejzajímavějších automobilových soutěží pořádaných v České republice.

Je pro nás povzbuzující, že tak významný sportovní podnik ve svém regionu opět hostí také Liberecký kraj, což svědčí o skvělé připravenosti pořadatelů, kteří umějí program rally se startem 11. července 2014 výborně organizačně připravit.

Diváci na Železnobrodsku a Tanvaldsku se pak mají 12. července na co těšit, když trať vedoucí naším krajem patří k nejatraktivnějším v celém závodě. Navíc stejně jako vloni se na start slavného závodu jistě postaví elita známých soutěžních pilotů, kteří budou měřit své motoristické dovednosti na závodních vozích všech světových továrních značek.

Rally Bohemia má v Libereckém kraji mnoho příznivců a fandů, kterým pořadatelé, ale zejména jezdci opět chystají silný sportovní zážitek. Přeji všem účastníkům soutěže co nejrychlejší časy a bezpečný dojezd do cíle, divákům skvělou atmosféru a adrenalinovou podívanou v bezpečné vzdálenosti od tras rychlostních zkoušek a pořadatelům Rally Bohemia závod bez nehod.

Martin Půta

MUDr. Raduan Nwelati

Primátor města Mladé Boleslavi



Vážení diváci, vážení soutěžící,

město Mladá Boleslav v letošním roce hostí populární automobilovou Rally Bohemia při významném výročí čtyřiceti let historie soutěže a historie prvního vozu Škoda s označením RS. Automobilová Rally Bohemia je bezesporu jednou z nejvýznamnějších sportovních a současně také společenských akcí v našem městě.

Tento dnes již kultovní závod tradičně nabízí divácky atraktivní trať, zajímavé posádky a napínavou podívanou nejen pro automobilové nadšence. Jako primátora města mne velice těší zájem závodníků o tuto akci a samozřejmě přízeň diváků, kteří si v letošním roce v Mladé Boleslavi užijí rally mnohem více než obvykle. Na území města se totiž jedou hned dvě divácké rychlostní zkoušky a je zde umístěn start i cíl rally a servisní zóna.

Dovolte mi, abych vám popřál jedinečnou a nezapomenutelnou podívanou.

Návštěvníkům našeho města přeji, aby si akci užili a navštívili další zajímavosti Mladé Boleslavi. Závodníkům rally samozřejmě přeji mnoho štěstí během jednotlivých etap a především po všechny dny závodu bezpečnou jízdu.

Diváky prosím o respektování pravidel silničního provozu a dodržování pokynů pořadatelů.

MUDr. Raduan Nwelati

PaedDr. Roman Ječmínek

Prezident Autoklubu ČR



Vážení motorističtí příznivci,

Rally Bohemia oslavila 40 let své bohaté, a nutno podotknout, že úspěšné historie. Tato soutěž velmi dobře reprezentuje automobilové soutěže rally té nejvyšší úrovně v České republice, které zastřešuje Autoklub České republiky, jenž v letošním roce oslavuje 110 let své existence. Rok 2014 je tedy velmi významným rokem pro všechny motoristy v České republice a je třeba si tuto významná výročí připomínat. Na úspěšnou a bohatou historii se totiž často zapomíná.

Rally Bohemia je dlouhodobě spjata s Autoklubem České republiky, stejně jako s nejvýznamnějším domácím strojírenským podnikem, firmou ŠKODA AUTO, která má za sebou v automobilovém sportu také velkou řádku úspěchů a skvěle reprezentuje Českou republiku v zahraničí, stejně jako Rally Bohemia. Jsem velmi rád, že zde při Rally Bohemia dokáží pořadatelé důstojně oslavit historii motorsportu a předvést široké veřejnosti na profesionálně připravené a zabezpečené trati slavné historické automobily nejen značky ŠKODA při Rally Bohemia Legend i mistrovství České republiky v rally historických automobilů.

Přeji účastníkům těchto závodů s historickými automobily mnoho úspěchů a spolehlivost techniky. Divákům přeji, aby si vychutnali tento dotek historie a oslavili tak bohatou a úspěšnou tradici soutěží v České republice. Nezapomínám samozřejmě ani na účastníky Mediasport mezinárodního mistrovství České republiky a i jim přeji hodně úspěchů a štěstí v této náročné a krásné rally, kde budou předvádět vrcholnou techniku rallysportu. Diváky žádám, aby důsledně dodržovali pokyny pořadatelů a neustále mysleli na to, že dramatický a rychlý automobilový sport může být i nebezpečný. Při dodržování všech bezpečnostních opatření ale diváky čeká překrásný a hodnotný sportovní zážitek a já věřím, že k tomu přispěje i příjemné letní počasí.

PaedDr. Roman Ječmínek



BUDE VÁM SLUŠET. VÍTĚZ. OD POHLEDU



reddot award 2014
winner

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Rapid Spaceback: 3,8-5,8 l/100km, 99-134 g/km

ŠKODA Rapid Spaceback s čerstvým oceněním Red Dot za design

Každý má jiný vkus. A přesto se najdou věci natolik dokonalé, že se líbí všem. Například ŠKODA Rapid Spaceback s designem ověřeným světoznámou cenou Red Dot. Jen se podívejte na ty čisté, dynamické tvary. Nádhera. A když je tak dokonalý navenek, zkuste si představit, jaké to musí být za volantem. Objednejte si zkušební jízdu ještě dnes.

Stáhněte si interaktivní katalog do svého iPhone nebo iPadu.

K dispozici v App Store



Ročně je v ČR **UKRADENO** více než 11 000 aut

Nespoléhejte na štěstí
a poříd'te si **GPS jednotku** pro sledování aut.

onysystem



**Získejte
slevu
na havarijní
pojištění!**

Získáte okamžité SMS zprávy o:

- Krádeži auta, náklonu auta, krádeži kol
- Havárii (místo havárie, poloze auta a síle nárazu)
- Nabourání vozidla na parkovišti
- Odtahu vozidla a místě, kde se auto nachází

Chyťte zloděje při činu.
Zobrazte si aktuální polohu auta na webu!

Proč s námi?

Staráme se o bezpečnost závodů Rally Bohemia.

Funkce jednotky vychází z analýz skutečných nehod rally.

Hlídáme a střežíme více než 50.000 objektů.

Spolupracujeme s více než 70 montážními středisky.

Zavolejte nám pro nejlepší nabídku na trhu:

734 427 427

www.onysystem.cz

onysystem

GPS MONITOROVÁNÍ VOZIDEL



Jan Kopecký

Jan Kopecký, Pavel Dresler, APRC 2014, foto ŠKODA AUTO

„Bohemka“ je pro nás domácí soutěž

Jan Kopecký, dvaatřicetiletý jezdec továrního týmu ŠKODA Motorsport, patří mezi nejúspěšnější soutěžní jezdce v České republice a zaznamenal i cenné úspěchy na mezinárodní scéně, kde se na úplný vrchol jistě řadí zisk titulu mistr Evropy v rally. Společně se spolujezdcem Pavlem Dreslerem a Škodou Fabia Super 2000 tak Jan Kopecký zajistil pro české barvy první evropský titul v automobilových soutěžích rally. V letošním roce se Jan Kopecký věnuje především závodění v APRC – Asijsko-pacifickém šampionátu rally, proto jsme jej požádali, aby nám závodění v tomto šampionátu přiblížil.

Honzo, v tomto roce se věnujete převážně Asijsko-pacifickému šampionátu rally. Můžete prosím přiblížit zdejší závodění, charakter tratí, obtížnost?

Zatím za sebou máme dva závody (Rally Nový Zéland a Rally Nová Kaledonie) a oba byly naprosto odlišné. Zéland je krásná soutěž, která patří do kalendáře MS, a i letos některé rychlostní zkoušky byly stejné jako právě při MS. Charakterem bych Zéland přirovnal trochu k Finsku, ale pouze některé z pasáží rychlostních zkoušek, zbytek je naprosto odlišný od všech rally, na kterých jsem závodil. Nová Kaledonie je dobrodruž-

ství sama o sobě. Rychlostní zkoušky jsou z větší části uměle vytvořené grejdry v místní krajině a to znamená, že jejich podklad je bez tvrdého základu a jsou sjízděné pouze za sucha. Letos ale po seznamovacích jízdách začalo hodně pršet a téměř polovina všech rychlostních zkoušek byla zrušena, protože bylo všude tolik bláta, že my s pohony 4x4 jsme měli velké problémy některými úseky projet a dvoukolky pak neprojeły vůbec.

Jak náročné je pro vás závodění na druhé straně světa? Kolik času - dnů - vám zabere jeden průměrný závod zdejšího mistrovství včetně cesty a příprav?

Když počítám čas odjezdu ze svého domova na rally a čas návratu zpět do ČR, tak vše i s cestou zabere průměrně 11 dní na jednu rally. Jelikož startujeme daleko na východě, je časový posun velký – na Zélandu až +10 hodin. Musím ale přiznat, že časový posun nám s Pavlem nedělá velké problémy a jsme na něj jak po fyzické, tak i po psychické stránce připraveni díky našemu týmovému lékaři.

Jaký je v místě ohlas na vaše závodění v těchto pro našince odlehlých končinách a jak vás vnímají zdejší fanoušci?

Musím přiznat, že jsem velice mile překvapen, že fanoušků rally na Dálném východě je opravdu mnoho. Ti znalejší nás s Pavlem znají a sledují naši kariéru a ty neznalejší se snažíme zaujmout naší jízdou a výsledky. Navíc oba naše červené vozy – ŠKODA Fabia Super 2000 – jsou velice populární, protože s mým týmovým kolegou Gillem svádíme na každém závodě boj o vteřiny a právě to fanoušky moc baví!

Na veřejnost již prosáklý informace o testování nového závodního vozu ŠKODA

pro kategorii R5. Můžete popsat, v jaké fázi je nyní vývoj a jak jste do něj zapojení vy?

Vývoj nového vozu R5 je stále na počátku, a většina prací a testů je tak stále ještě před námi. Do testování je zapojeno více jezdců včetně mě.

Jaká je vaše role při testování nového vozu, jak moc ovlivňujete vývoj automobilu?

Má role testovacího jezdce spočívá v tom, že komunikuji s inženýry a techniky od vozu o jeho chování, detailech v nastavení apod. Máme již velké zkušenosti z vývoje Fabie Super 2000.

Co pro vás osobně představuje start na Rally Bohemia? Jak vnímáte konkurenci v MMČR?

Rally Bohemia pro mě představuje velice náročný a krásný závod, který je domácím podnikem pro společnost ŠKODA AUTO a.s. Zdejší rychlostní zkoušky patří k těm nejkrásnějším a nejnáročnějším v ČR. Na rally se přijde podívat spousta fanoušků, kteří pracují ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., do servisu pak zavítá spousta „škodováků“ z rally historie, starších mechaniků a techniků z týmu ŠKODA Motorsport, a proto vždy na „Bohemce“ panuje skvělá atmosféra a nálada!

Jak vy, jako jezdec, vnímáte městské rychlostní zkoušky, které se letos při Rally Bohemia objeví hned dvě?

Městské rychlostní zkoušky patří v dnešní době k rally. Je to nejlepší způsob, jak ukázat fanouškům náš krásný sport v bezprostřední blízkosti měst. Tyto rychlostní zkoušky pro nás jezdce ale mohou být zrádné a nesmějí se za žádnou cenu podcenit. Obrubníky bývají velice blízko a kontakt s nimi může vést k vylomení kola apod. Na druhou stranu je nemůžete ani „prodat“, protože případná několikavteřinová ztráta by vás v cíli rally mohla velice mrzet.

V tomto roce bude Rally Bohemia věnována oslavě 40 let od prvního startu soutěžní Škody s označením RS. Co pro vás tento symbol znamená, jakou máte zkušenost s automobily Škoda s označením RS?

Vozy RS patří k vynikající historii celé automobilky ŠKODA AUTO a.s. Legendární vůz ŠKODA 130 RS snad zná každý opravdový fanda motoristického sportu! Já sám mám s vozy RS skvělou zkušenost, a to snad se všemi modely od prvního vozu – ŠKODA Fabia RS první generace. Nyní mám zapůjčenou novou Octavii RS 2.0 TSI a jsem s ní nadmíru spokojený – sportovní, ale i stále velice komfortní podvozek a benzinový motor, který vám dá skvělý zážitek z jízdy!



Pavel Dresler, Jan Kopecký, foto ŠKODA AUTO

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

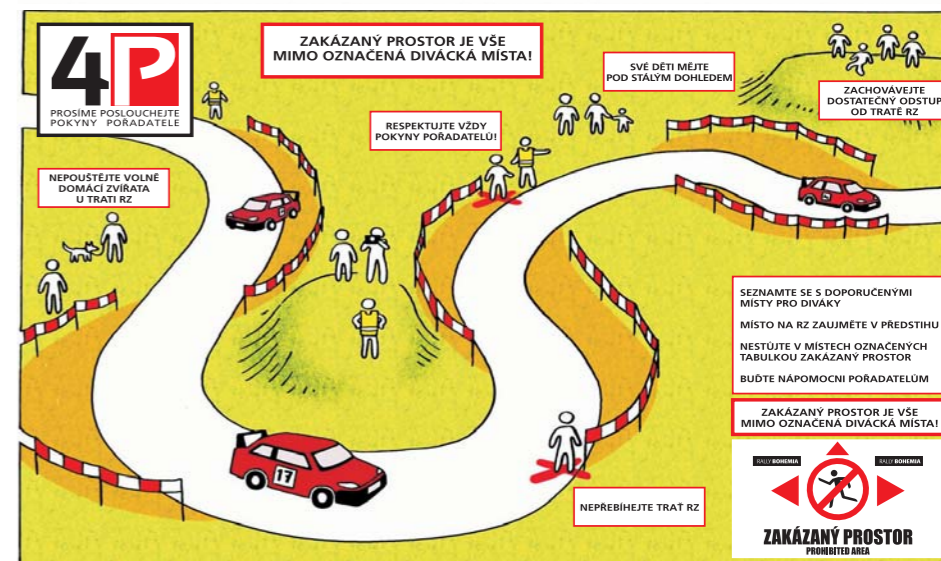
Rozhodnete-li se sledovat rychlostní zkoušku Rally Bohemia, uvědomte si, že přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je především ve vašem zájmu řídit se níže uvedenými pokyny:

VŽDY

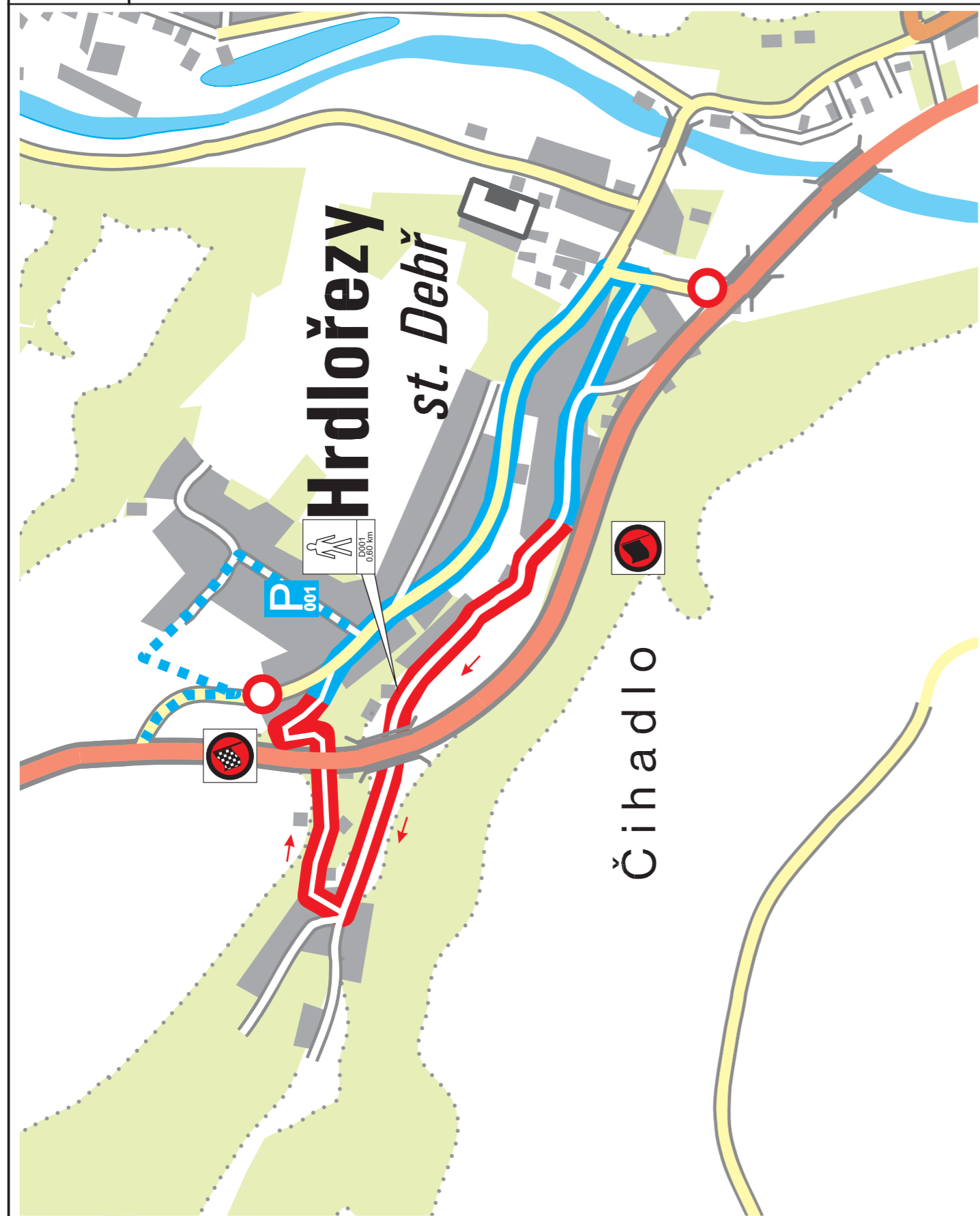
- se seznámte s typy pro diváky, podívejte jim výběr RZ, stejně tak přístupových cest a parkovišť
- počítejte s časovým limitem, po který je rychlostní zkouška před i po jejím skončení uzavřena
- parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, které určil pořadatel
- si vybírejte jen taková místa, která pořadatel v programu označuje jako organizovaná divácká místa
- zaujměte své vybrané místo včas před průjezdem jezdce s nulami
- uposlechněte pokyny pořadatelů, když vás žádají o opuštění prostoru, kde stojíte
- udržujte od vozovky dostatečnou vzdálenost. Neexistuje žádný fyzikální zákon, podle kterého by soutěžní vůz nemohl skončit právě tam, kde stojíte. Soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nikdy nelze vyloučit nečekanou technickou závadu, ani chybu jezdce.
- vyčkejte až na průjezd otevíracího vozu. Do té doby je trať stále uzavřena a existuje možnost, že se, byť po dlouhé pauze, nečekaně objeví další závodní vůz. Otevírací vůz je vybaven bílou vlajkou, nemějte obavy, poznáte ho.
- se řiďte rozumem a slušným vychováním. Představte si sami sebe na místě pořadatele.
- chraňte sebe, své blízké, i diváky kolem. Pomáhejte pořadatelům svým chováním a buďte sami sobě pořadatel.
- buďte předvídaví, očekávejte neočekávané

NIKDY

- se nesnažte vjíždět na tratě rychlostních zkoušek
- neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím, doprovodným vozům, pořadatelským vozům, hasičům a sanitkám
- se nepokoušejte vniknout na místa označená nápisem ZAKÁZANÝ PROSTOR!
- při sledování rally NESEDETE a NEMĚJTE RUCE V KAPSÁCH, pokud nejste několik metrů nad úrovní tratě!
- při sledování rally nestůjte k projíždějícím vozům zády, udržujte s nimi oční kontakt.
- při sledování rally nestůjte pod úrovní tratě!
- při sledování rally nestůjte před pevnými překážkami (plotem, zdí...), Pamatujte na možné rychlé vyklizení místa!
- nevěřte médiím, která píšou o ochranné bezpečnostní pásce. Je to nesmysl, nic takového neexistuje!
- nepodlehnete klamu, že právě vám se nemůže nic stát. Je to omyl.
- nepřebíhejte trať RZ. Je-li to nezbytné nutné, pamatujte, že vozy jezdí většinou v minutových intervalech. Na relativně bezpečný přesun máte zhruba 40 sekund (zohledněte různou výkonnost jezdců i vzdálenost vašeho místa od startu).
- nic neházejte na trať RZ! Můžete ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na toto pamatujte trestní zákoník.
- nespouštějte své děti z dohledu. Jste plně zodpovědní za jejich bezpečnost. Nestavte je před sebe „ať lépe vidí.“
- s sebou neovodte psy nebo kočky! Na rally nepatří. Domácí zvířata zabezpečte, aby se nedostala na trať.
- nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěští, směrové značky a ostatní vybavení nebo pomůcky soutěže.
- nenapodobujte v běžném provozu soutěžící posádky.



RZ	NÁZEV <i>Shakedown (Hrdlořezy)</i>	DÉLKA	1,60 km
0	ČASY PRŮJEZDU 11.7.2014 11:00 - 14:00	UZAVÍRKA	9:00 - 14:00



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

Popis diváckých míst

I v letošním roce Rally Bohemia připravila pro soutěžící a diváky mix rychlých i velmi technických rychlostních zkoušek. V programu soutěže jsou zařazeny hned dvě divácky oblíbené městské rychlostní zkoušky, které program otevírají a uzavírají. V pátek se soutěžní vozy vydají do polookružové městské RZ ihned po přejetí startovní rampy na Staroměstském náměstí. Sobotní Super RZ Bondy představí na trati nejprve sportovní a závodní historické skvosty ze ŠKODA Muzea včetně legendární Škody 200 RS a historických formulí. Následovat budou vozy Rally Bohemia Legend a show uzavře pole MMČR v rally a MČR rally historických automobilů. Součástí programu před ŠKODA Muzeem bude i slavnostní cílový ceremoniál.

Prosíme diváky, aby parkovali vždy jen v místech určených pořadatelem a zachovávali průjezd i pro těžkou techniku záchranných složek IZS!!! Respektujte prosím zakázané prostory, které jsou vymezené s ohledem na bezpečnost, ale i s ohledem na soukromé vlastnictví nebo požadavky chráněných krajinných oblastí!

Servisní zóna: Mladá Boleslav, parkoviště u 11. brány ŠKODA AUTO a.s.,
třída Václava Klementa
Slavnostní start: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
Cílový ceremoniál: Mladá Boleslav, před ŠKODA Muzeem



VAROVÁNÍ
MOTORSPORT MŮŽE BÝT
NEBEZPEČNÝ!

Poslouchejte pokyny pořadatelů
a nevstupujte do zakázaných prostor.

Shakedown: Hrdlořezy

Testovací rychlostní zkouška se nachází 5 km od servisní zóny v katastru obce Hrdlořezy v těsné blízkosti silnice I/38 vedoucí z Mladé Boleslavi na Českou Lípou.



D001

Divácké místo je pod silničním mostem této hlavní silnice a je pěšky přístupné z Hrdlořezy, kde je možnost parkování.

Tisková rally
na strukturovaná
médiá

Ricoh Pro™
C5100S/C5110S

Zvládne
jakýkoliv
povrch...



RICOH

IMPROMAT

Managed Document Services

Oficiální zástupce RICOH
pro Českou a Slovenskou republiku

www.ricoh.cz

RZ

NÁZEV **Staroměstská** (Staroměstské nám.- letiště) DÉLKA **7,57 km**

1

ČASY PRŮJEZDU **11.7. 18:33**

UZAVÍRKA **16:30 - 23:00**



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

RZ 1 Staroměstská

Městská rychlostní zkuška procházející městem automobilů Mladá Boleslav nabízí množství pěkných diváckých míst. Letos v nové, poloobkružové verzi! Soutěžní vozy přímo ze startovní rampy sjíždějí ke startu RZ a na Staroměstském náměstí se objeví celkem dvakrát! Atraktivní a přehledné divácké místo se nachází u zimního stadionu pod označením D101, i zde uvidí divák soutěžní vozy dvakrát.



D101

Atraktivní divácká zóna na parkovišti u zimního stadionu. Množství zatáček a výjezd do parku na šotolinu. Přístup z centra města.



D102

Rychlý sjezd ze široké hlavní silnice přes retardér do úzkého profilu a ostrá pravá zatáčka u autosalonu. Přístup od Bezděčína.



D103

Ostré levé odbočení u autosalonu u řeky Jizery. Přístup z centra Mladé Boleslavi.

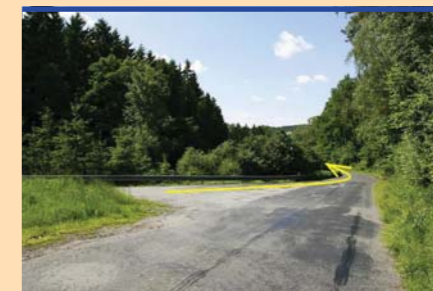


D104

Ostré levé odbočení u letiště. Možnost stání na vyvýšeném svahu blízko k trati RZ. Přístup od Bezděčína.

RZ 2/4 Lobeč

Krátká a poměrně rychlá RZ s několika náročnými pasážemi a atraktivním diváckým místem D203 v Lobči.



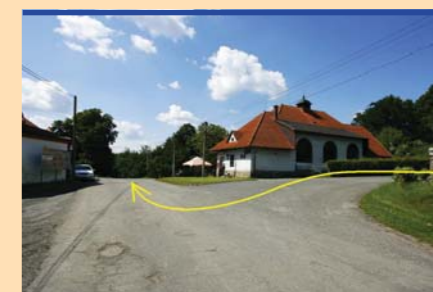
D201

Rychlé levé odbočení ve sjezdu z kopce pod Bezdědicemi – omezený prostor pro diváky. Přístup od křižovatky u Bezdědic.



D202

Levé odbočení v lese po prudkém brzdění na konci sjezdu od Bezdědic. Příjezd od Žďáru.



D203

Atraktivní průjezd kolem ostrůvku na křižovatce v centru Lobče. Příjezd od Vrátna nebo od Doubravice.



D204

Přehledné divácké místo. Rychlý příjezd vlásenkou přes mostek, prudké brzdění a rychlé odbočení na vedlejší silnici. Příjezd od Mšena.

MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!

Obey the Organizers' instructions and do not enter the prohibited area.



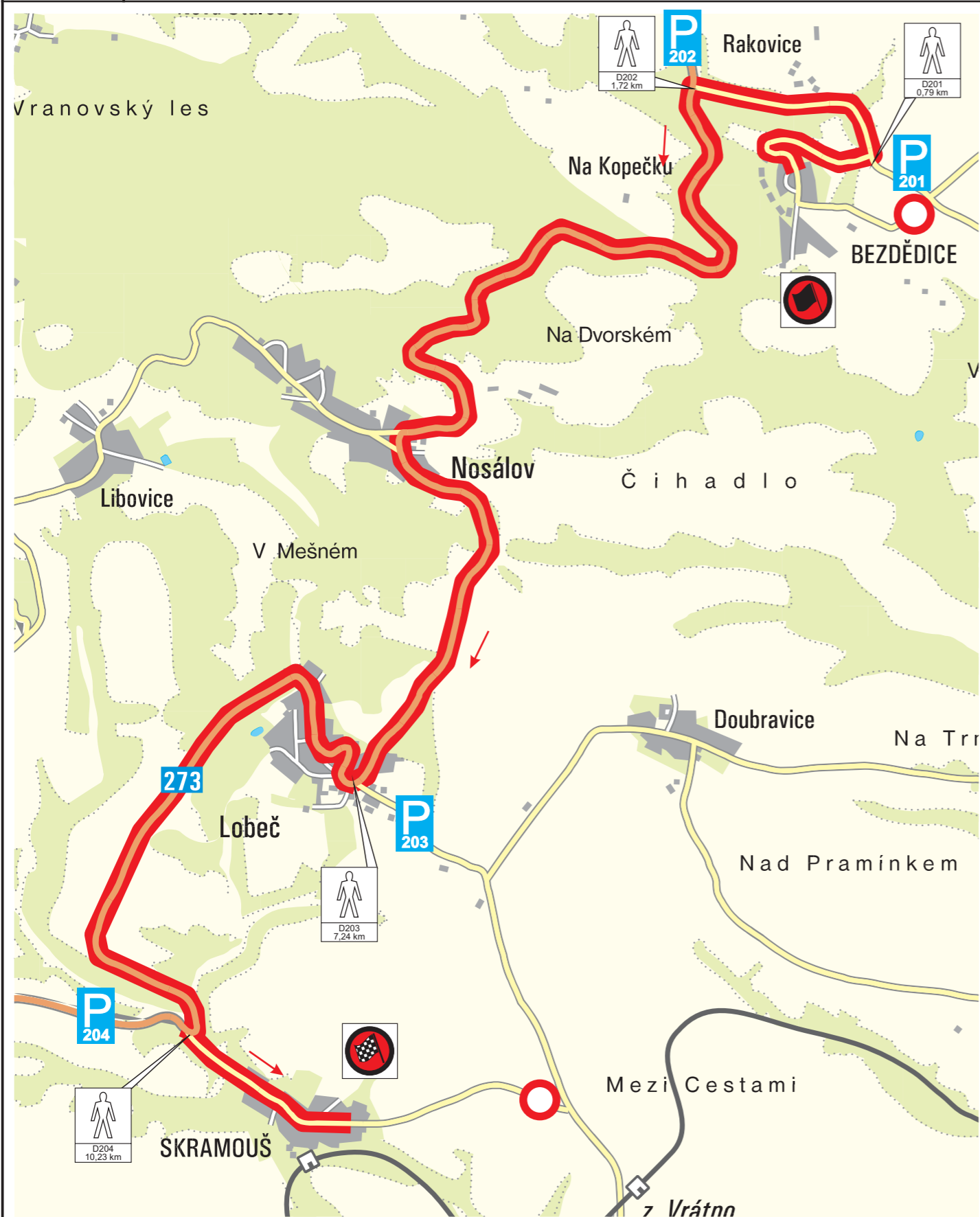
Důležitá telefonní čísla // // // // Important call numbers



RZ

NÁZEV **Lobeč** (Bezdědice - Skramouš)DÉLKA **11,00 km**

2 / 4

ČASY PRŮJEZDU **11.7.2014 19:24 22:06** UZAVÍRKA **17:30 - 0:30**

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



EKONOMICKÁ LOGICKÁ



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Octavia G-TEC: 5,4 l (CNG 5,4 m³)/100 km, 127 (CNG 97) g/km

Nová ŠKODA Octavia G-TEC

Ohleduplnost k životnímu prostředí i k Vašemu rozpočtu Vám přináší Octavia vybavená motorem 1,4 TSI/81 kW G-TEC. Vůz jezdí na benzín i na stlačený zemní plyn (CNG), který představuje oproti běžným palivům mnohem „zelenější“ alternativu. CNG se tankuje do dvou bezpečně uložených nádrží. Navíc je tu plnohodnotná 50litrová nádrž na benzín, takže ujedete až 1 330 km bez zastávky u čerpací stanice. A cena vozu? Již od 433 900 Kč. Náklady na provoz si můžete spočítat na online kalkulačce na octaviagtec.cz. Přijďte na ekologickou a ekonomickou zkušební jízdu k nejbližšímu prodejci vozů ŠKODA.

Vyzkoušejte aplikaci k vyhledávání čerpacích stanic se CNG


skoda-auto.cz


/skodacz

[YouTube /skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)


/skodacz

Clever Inside

ŠKODA usnadňuje život svým zákazníkům každý den.



Bi-fuel technologie



Výhodnější než LPG, benzín nebo nafta



Maximální bezpečí*

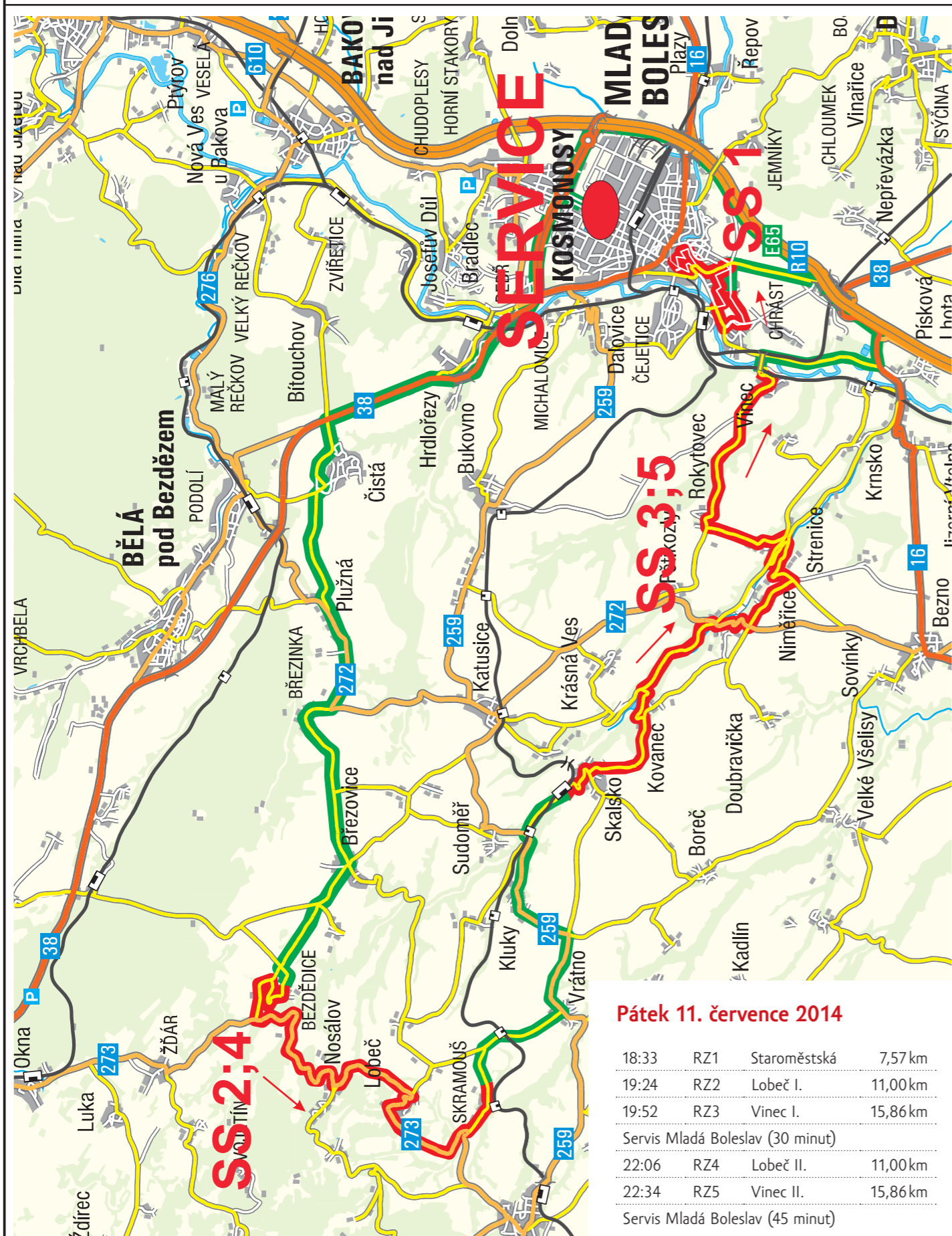


Systém Start-Stop

* EuroNCAP - nezávislé sdružení evropských ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťoven a organizací na ochranu spotřebitele

LEG 1 / 1. ETAPA

FRIDAY / PÁTEK 11.7.

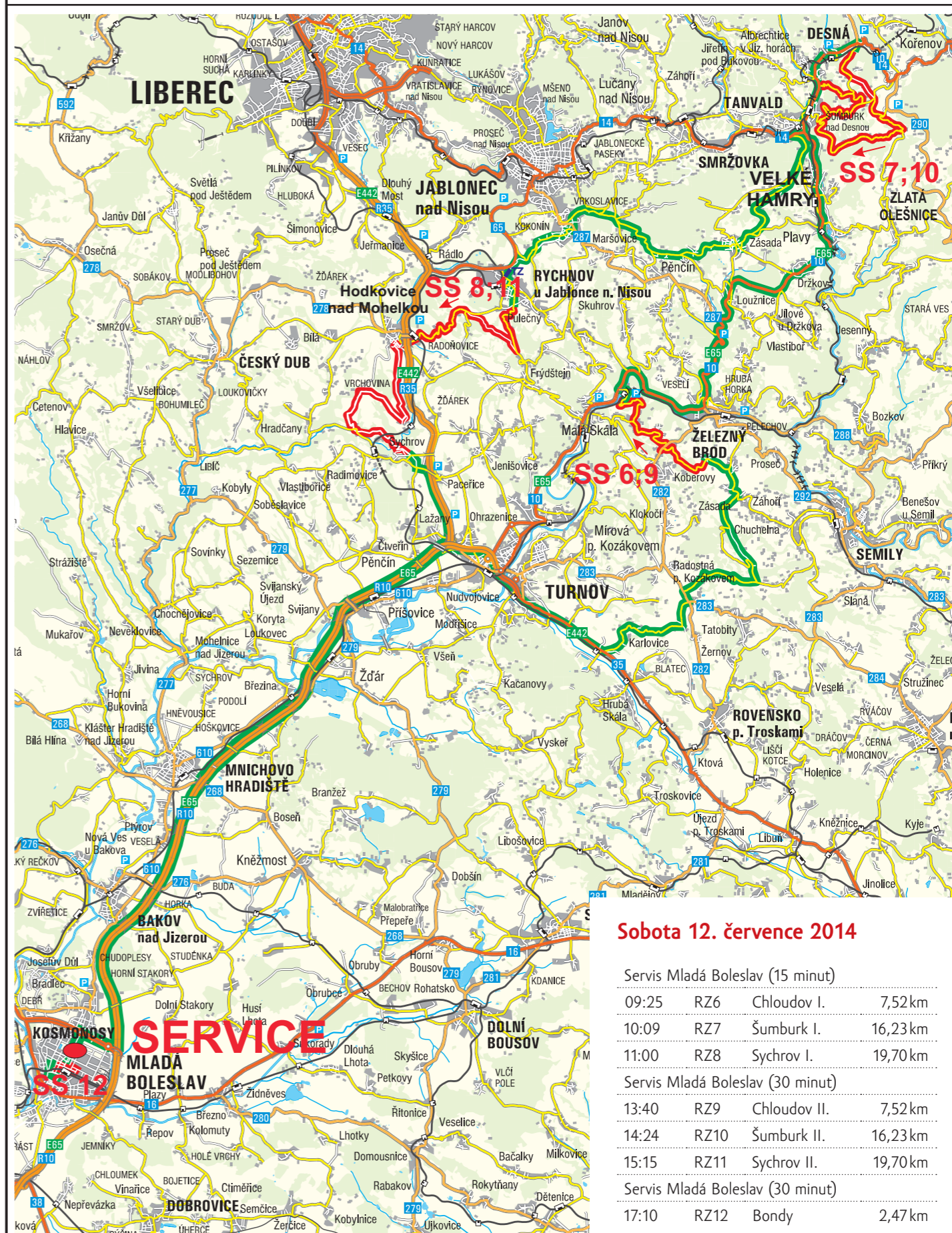


Pátek 11. července 2014

18:33	RZ1	Staroměstská	7,57 km
19:24	RZ2	Lobeč I.	11,00 km
19:52	RZ3	Vinec I.	15,86 km
Servis Mladá Boleslav (30 minut)			
22:06	RZ4	Lobeč II.	11,00 km
22:34	RZ5	Vinec II.	15,86 km
Servis Mladá Boleslav (45 minut)			

LEG 2 / 2. ETAPA

SATURDAY / SOBOTA 12.7.



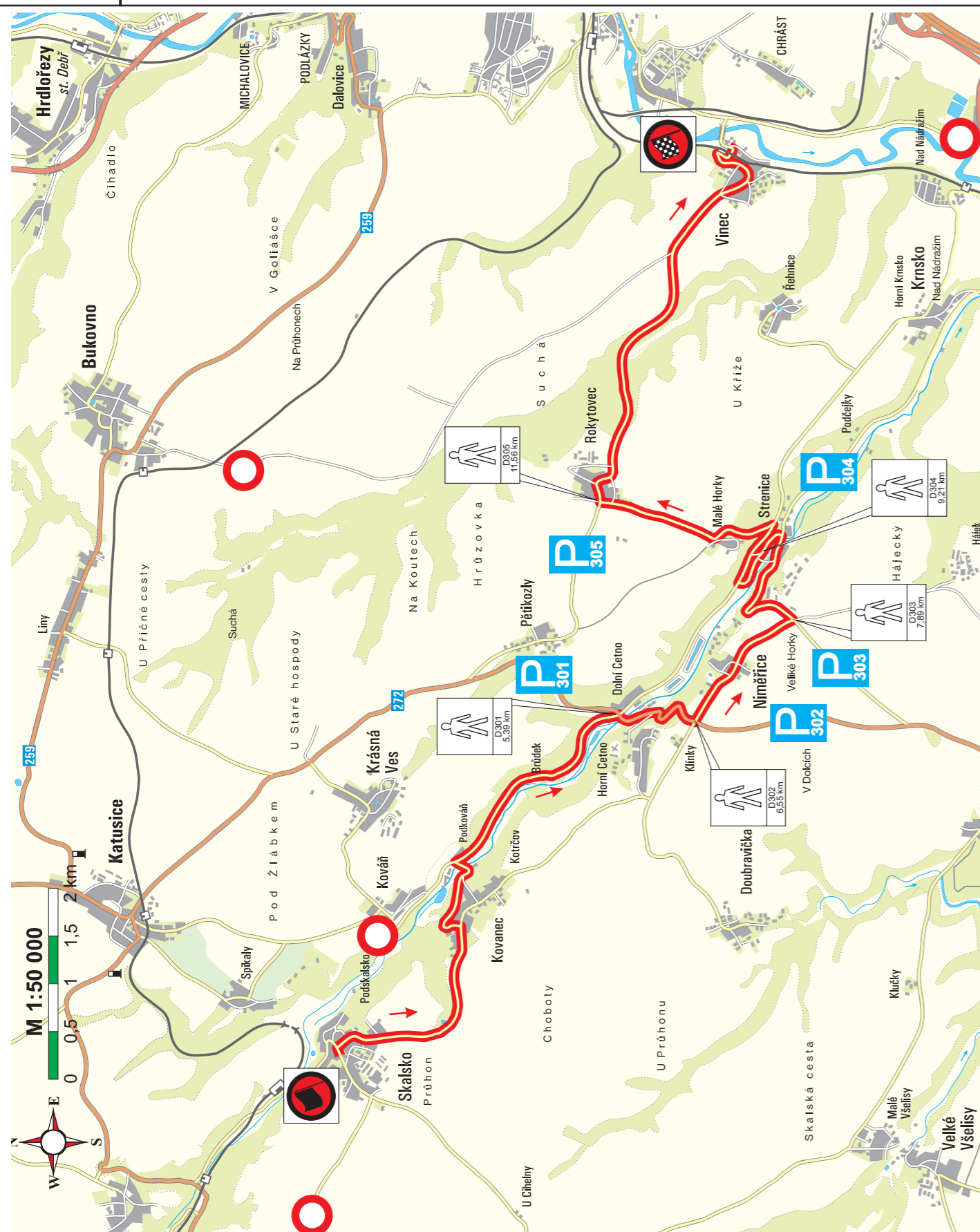
Sobota 12. července 2014

Servis Mladá Boleslav (15 minut)			
09:25	RZ6	Chloudov I.	7,52 km
10:09	RZ7	Šumbruk I.	16,23 km
11:00	RZ8	Sychrov I.	19,70 km
Servis Mladá Boleslav (30 minut)			
13:40	RZ9	Chloudov II.	7,52 km
14:24	RZ10	Šumbruk II.	16,23 km
15:15	RZ11	Sychrov II.	19,70 km
Servis Mladá Boleslav (30 minut)			
17:10	RZ12	Bondy	2,47 km

RZ

NÁZEV **Vinec** (Skalsko - Vinec)DÉLKA **16,83 km**

3 / 5

ČASY PRŮJEZDU **11.7.2014 19:52 22:34** UZAVÍRKA **18:00 - 01:00**

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



LAST MOMENT S FABIA TOUR



ŠKODA Fabia Tour od
189 900 Kč
se ŠKODA Finance od ŠkoFINU

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: vozu Fabia Tour: 5,2-5,9 l/100 km, 121-139 g/km

Příští zájezd na Jadran? Se ŠKODA Fabia Tour již od 189 900 Kč*.

ŠKODA Fabia Tour vám nyní nabízí nadstandardní komfort - rádio s CD přehrávačem, klimatizaci, elektricky ovládaná okénka či centrální zamykání. Díky prodloužené záruce si ho můžete bezstarostně užívat celé 4 roky! Zkrátka all inclusive za cenu jako nikdy. Například model ŠKODA Fabia Tour Easy může být váš již od 189 900 Kč s financováním ŠKODA Finance od ŠkoFINU. Zaregistrujte si včas last moment s Fabia Tour u svého nejbližšího autorizovaného prodejce ŠKODA a můžete vyrazit!

fabiatur.cz

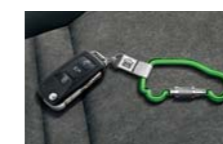
f /skodacz

YouTube /skodacz

Twitter /skodacz

Clever Inside

ŠKODA usnadňuje život svým zákazníkům každý den.



ŠKODA Pojištění**



Skla s vyšším stupněm tónování SunSet



Tempomat pro udržování nastavené rychlosti



Volitelná pozice krytu zavazadlového prostoru

* Cena platná s financováním ŠKODA Finance od ŠkoFINU.

** ŠKODA Pojištění není zahrnuto v ceně vozu.

RZ	NÁZEV <i>Chloudov (Dlouhý - Líšný)</i>	DÉLKA 7,52 km
6 / 9	ČASY PRŮJEZDU 12.7.2014 9:25 13:40	UZAVÍRKA 7:25 - 16:00

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

RZ 3/5 Vinec

Tradiční a pro jezdce základní RZ v blízkosti Mladé Boleslavi s technickými, ale i velmi rychlými pasážemi. Letos se jede oproti tradici v protisměru. Z důvodu sesuvu vozovky musel být vynechán atraktivní úsek od startu do Skalska.



D301

Atraktivní odbočení v centru Dolního Cetna s technickým objezdem ostrůvku na návsi. Příjezd od obce Pětikozly.



D302

Ostré levé odbočení po výjezdu z Dolního Cetna. Příjezd od Bezna.



D303

Ostré levé odbočení. Příjezd od Bezna.



D304

Rychlý průjezd obcí Strenice. Příjezd od Krnska.



D305

Rychlé pravé odbočení při nájezdu do obce Rokytovec. Příjezd od obce Pětikozly.

RZ 6/9 Chloudov

Velmi zářná a těžká RZ s extrémně kluzkými asfalty, zejména za deště. Velmi atraktivní a přehledné divácké místo v obci Koberovy.



D601

Velmi atraktivní pasáž v obci Koberovy. Možnost sledovat přejezd hlavní silnice se dvěma pravými zatáčkami dole v obci nebo přehlednou pasáž (cca 1 km trať) se serpentinami ze strání nad údolím. Příjezd od Železného Brodu nebo od Turnova.

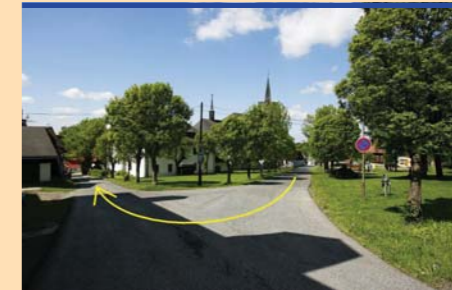


D602

Pravé odbočení na křižovatce nad sjezdem do Malé Skály. Možnost stání diváků ve svahu nad RZ.

RZ 7/10 Šumbuk

Perla mezi rychlostními zkouškami v České republice s velmi technickou tratí s velkým převýšením a mnoha zatáčkami v krásné horské krajině Jizerských hor nad Desnou, kde trať dosahuje nejvyšší nadmořské výšky celé Rally Bohemia. V první části RZ stoupá po novém úseku od Desné do lyžařského areálu Příchovice a následuje těžký sjezd do Šumburku a technická pasáž s náročným sjezdem až na okraj Desné. Pozor, část RZ vede v CHKO. Zákaz vstupu mimo divácká místa!

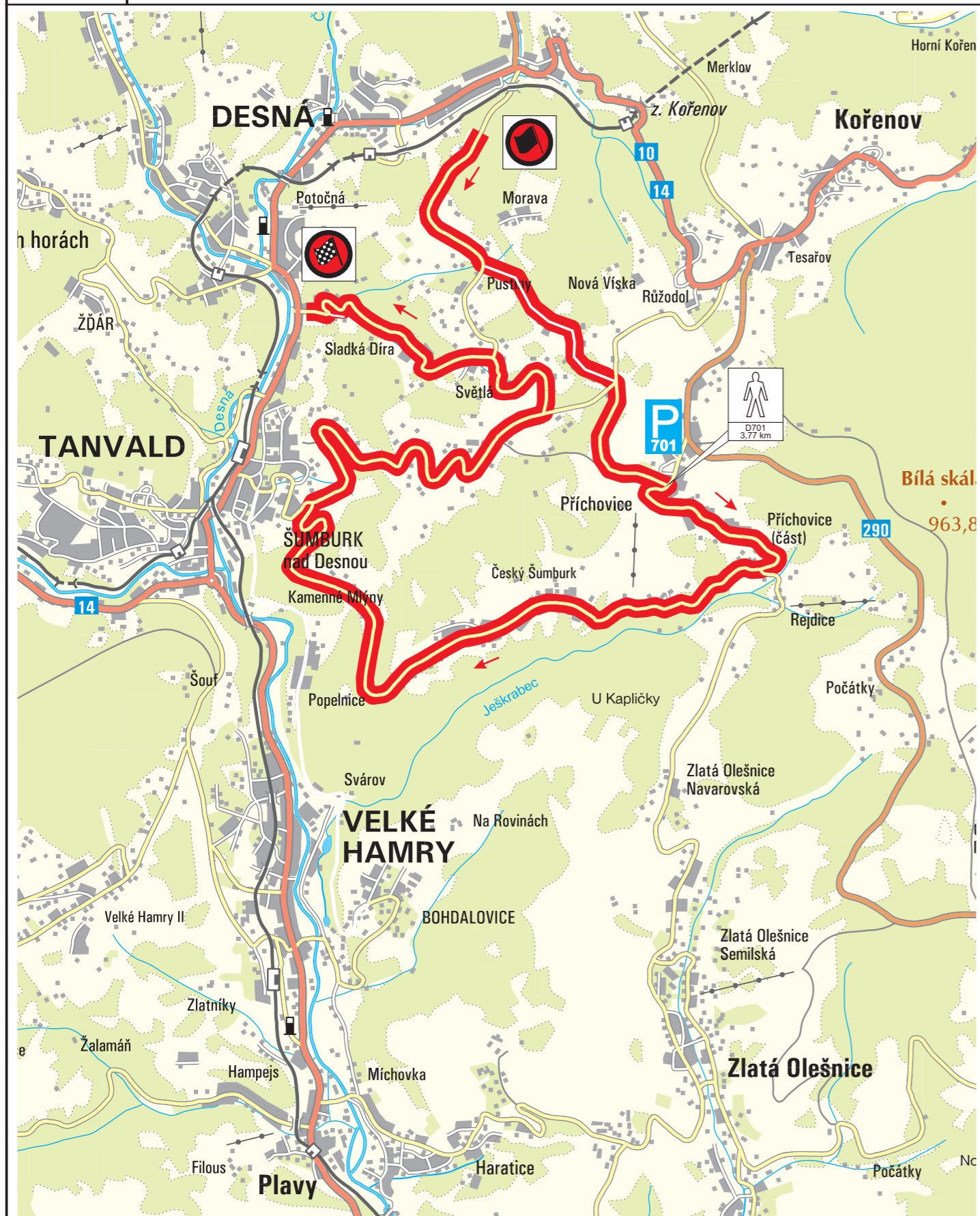


D701

Atraktivní prudké pravé odbočení v lyžařském centru Příchovice. Příjezd od Kořenova.

MOTORSPORT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ!
Poslouchejte pokyny pořadatelů a nevstupujte do zakázaných prostor.

RZ	NÁZEV Šumburk (Desná - Desná)	DÉLKA 16,23 km
7 / 10	ČASY PRŮJEZDU 12.7.2014 10:09 14:24	UZAVÍRKA 8:00 - 16:30



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

NOVÁ SEKCE

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



mediasport.cz

4P

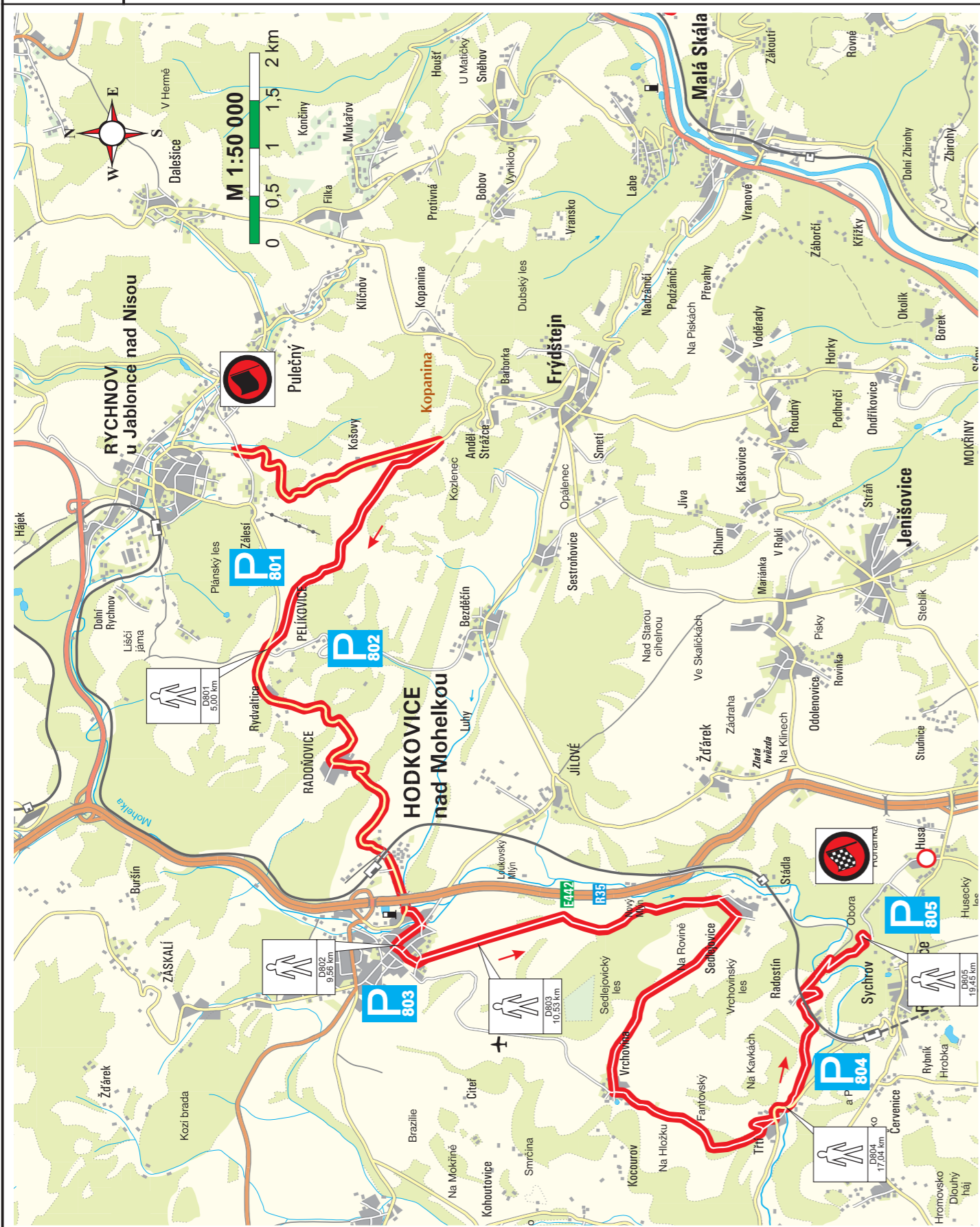
PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE

onboard videa
reportážní videa
fotogalerie
aktuální pořadí jezdců
kalendáře
profily jezdců
program ČT Sport
vše na **mediasport.cz**

RZ

NÁZEV **Sychrov** (Rychnov - Sychrov)DÉLKA **19,70 km**

8 / 11

ČASY PRŮJEZDU **12.7.2014 11:00 15:15** UZAVÍRKA **9:00 - 17:30**

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014

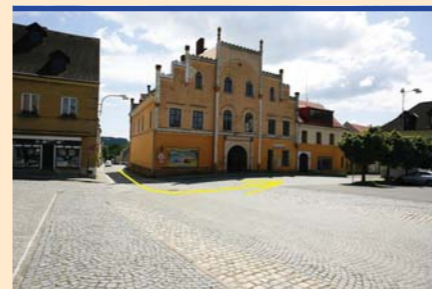
RZ 8/11 Sychrov

V letošním roce zkrácená a otočená RZ oproti loňské variantě. Zachovány zůstaly ty nejhezčí pasáže RZ. Klasika mezi RZ Rally Bohemia vedoucí velmi technickými úseky nad Pelikovicemi a kolem Hodkovic.



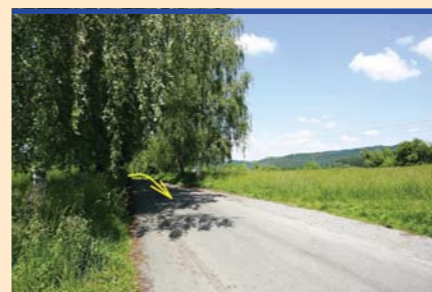
D801

Atraktivní divácké místo, křižovatka nad Pelikovicemi. Přejezd z přehledné pasáže na pastvinách nad Pelikovicemi přes křižovatku s velkou hranou. Občerstvení v místě. Příjezd od Rychnova u Jablonce a od Bezděčína.



D802

Atraktivní divácké místo na historickém náměstí Hodkovic nad Mohelkou.



D803

Skok v březové aleji za Hodkovicemi. Přístup pěšky od Hodkovic. Vstup jen do povolených diváckých zón.



D804

Levé odbočení z mostku za obcí Třtí. Příjezd od Radimovic.



D805

Atraktivní průjezd historickou branou v parku zámku Sychrov s následnou ostrou levou zatáčkou těsně před cílem RZ. Přístup pěšky kolem zahrady zámku Sychrov.

RZ 12 Bondy

Atraktivní městská rychlostní zkouška v samém srdci Mladé Boleslavi doslova v sousedství automobilky ŠKODA AUTO a v bezprostřední blízkosti obchodního centra Bondy, kde i v průběhu Rally Bohemia zůstávají otevřené obchody i velké množství restaurací a kaváren. Na trati RZ budou zřízeny dva pořadatelem řízené přechody přes RZ. V těsné blízkosti RZ v prostoru před ŠKODA Muzeem proběhne ihned po dojetí prvních soutěžních vozidel do cíle slavnostní vyhlášení výsledků všech částí Rally Bohemia.

Slavnostní ceremoniál a doprovodný program včetně jízd historických sportovních a závodních vozidel ze ŠKODA Muzea, historických formulí a legendárních rally vozů začíná na této RZ již v 15:00. Na trati se nejprve objeví automobily Rally Bohemia Legend, následovat bude MMČR v rally soudobých automobilů a následně projede pole MČR rally historických automobilů.

V závislosti na počasí a momentální kondici vyjedou ze ŠKODA Muzea tato vozidla:

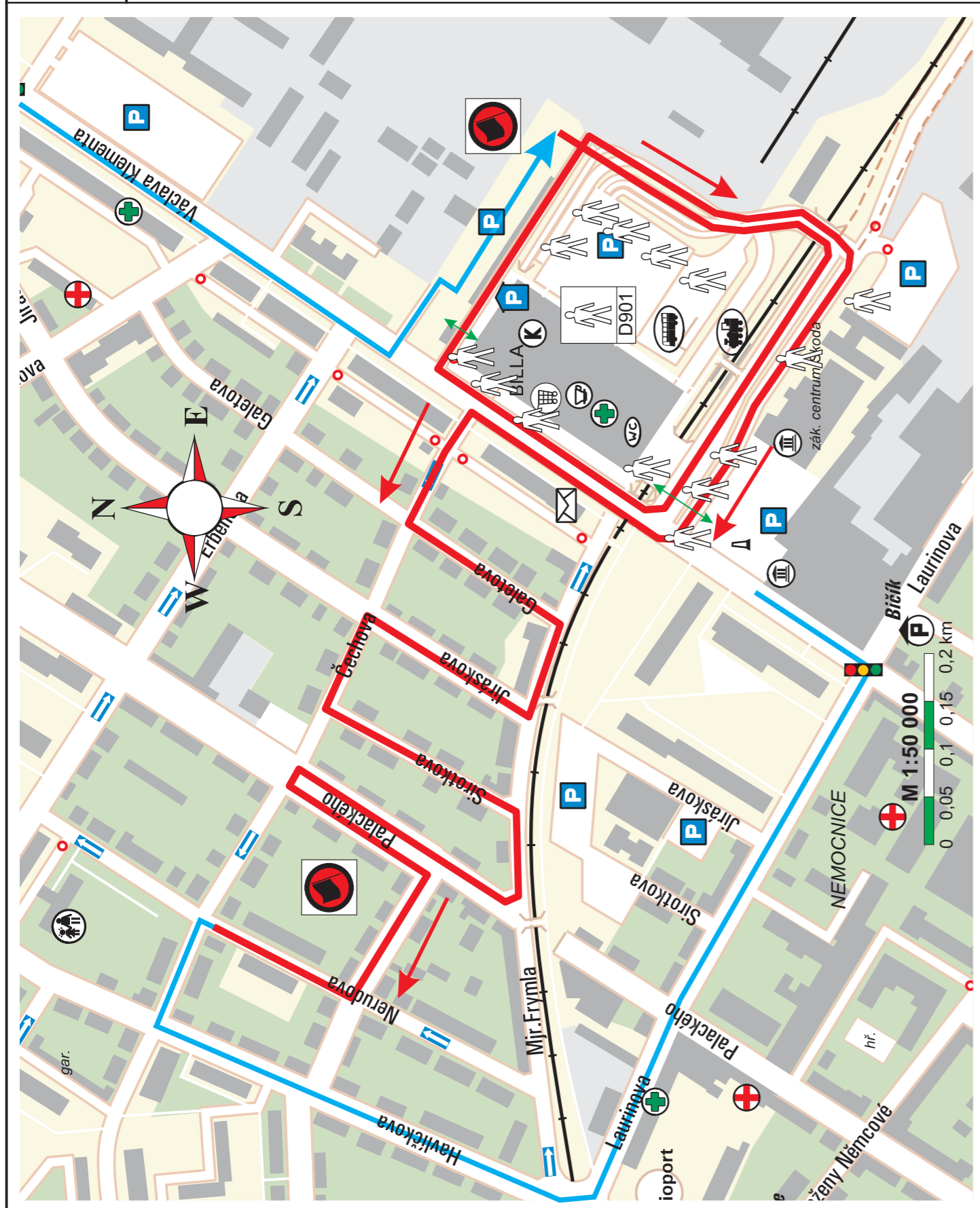
- Škoda 200 RS
- Škoda 130 RS soutěžní
- Škoda 130 RS okružová
- Škoda Spartak soutěžní
- Škoda Octavia soutěžní
- Škoda 120 S Rallye
- Škoda 1000 MB soutěžní
- Škoda 1000 MB Londýn Sydney
- Škoda 1000 MB B5 1800
- Škoda Sport
- Škoda 728 Spider
- Škoda F3
- Škoda 1100 OHC
- Škoda Supersport

Pokud to okolnosti dovolí, tyto skvosty před zraky diváků předvedou neméně slavní jezdci Šedivý a Kvaizar.

4 P

PROSÍME POSLOUCHEJTE
POKYNY POŘADATELE

RZ	NÁZEV <i>Bondy</i> (Bondy centrum Mladá Boleslav)	DÉLKA <i>2,47 km</i>
12	ČASY PRŮJEZDU <i>12.7. 17:10</i>	UZAVÍRKA <i>13:00 - 20:00</i>



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR * CZECH REPUBLIC 2014



dotzmag.com
RELOADED

Fast 15
Brilliant Performance



8,0 x 17 18,0 x 18 18,0 x 19



www.alcar.cz

DOTZ
TUNING WHEELS



Škoda 200 RS legendární prototyp proti Alpině

Rok 1974 přinesl do automobilových soutěží v rally jeden pozoruhodný prototyp, za nímž stála značka Škoda a její vývojoví pracovníci v tehdejších AZNP v Mladé Boleslavi a pobočném závodě Kvasiny. Důvodem ke stavbě tohoto vozu byl fakt, že s vozy, které vycházely ze sériových automobilů Škoda 100 a 110, se nedalo úspěšně konkurovat špičce v absolutní klasifikaci rally, kde tehdy neochvějně dominovala Hubáčkova Alpine. Cílem bylo vyrobit speciál pro tehdejší kategorii B5, který by vycházel z populárního a designově velmi zdařilého vozu Škoda 110 R Coupé. Bylo rozhodnuto, že k pohonu vozu bude použit motor Š 720 o objemu nejprve 1772 ccm pro verzi 180 RS (vyroben jeden exemplář) a následně o objemu 1997 ccm pro verzi 200 RS (vyrobeny dva exempláře). Obě verze měly stejné vrtání o průměru 87 mm, což představovalo maximum pro daný blok motoru, a objem tedy určoval zdvih, který byl 74,5 a 84 mm. Motor měl díky dvojici horizontálních karburátorů Weber 45 DCOE 2 a kompresnímu poměru 11,0 výkon 113,2 kW při 6250 ot./min. a 119,8 kW při 6000 ot./min. u dvoulitru. Při stavbě prototypu se příliš neosvědčila převodovka Tatra a soutěžní speciály byly následně vybaveny pětistupňovou převodovkou Porsche s tunelovou skříní. Převodovka byla osazena brzděným diferenciálem a poskytovala možnosti volby stálého převodu nebo volby jednotlivých převodových stupňů. Samostatnou kapitolou byla úprava karoserie vozu 110 R Coupé, která měla oproti sériovému modelu sníženou střechu díky většímu zkosení čelního okna a rovněž sníženým bokům karoserie. Přední část vozu byla patřičně rozšířena a osazena náporovým chladičem. Do nosné části byl vevařen ocelový trubkový rám, který sám o sobě představoval nosný prvek a samozřejmě také ochranu posádky při případné havárii. Střecha byla vylisována z hliníkové slitiny a přichycena ke karoserii nýtováním. Díky hmotnosti byla slitina hliníku také

použita pro víko zavazadlového prostoru a vnější plechy dveří. Pro víko motorového prostoru byl dokonce použit sklolaminát, který dovolil i vymodelování větrání motoru a typického křídla s odtrhovou hranou v zadní části vozu. Pohled na automobil poutalo i rozměrné rozšíření blatníků, do kterých se musely vejít široké pneumatiky na dělených ráfcích z hořčkové slitiny o rozměru 7x13". Kola byla vpředu brzděna kotoučovými brzdami Girling a vzadu sériovými bubnovými brzdami ze Škody 100. Díky upravené karoserii vozu se celkové rozměry vozu změnil na 4000 x 1680 x 1190 mm, rozvor 2400 mm, rozchod vpředu 1418 mm, vzadu 1369 mm. Co bylo ale nejdůležitější, byla udávaná pohotovostní hmotnost 800 kg, což byla skvělá hodnota. Automobil s dvoulitrovým motorem dosahoval maximální rychlosti 210 km/h.

Prvním startem tohoto jedinečného automobilu byla počtena v roce 1974 Rallye Škoda s centrem v Mladé Boleslavi, předchůdce dnešní Rally Bohemia, s posádkami Horsák – Motal, Srnský – Srovátko a Šedivý – Janeček. Bohužel hlavní cíl konstruktérů, tedy porážet pravidelně Hubáčka s jeho Renaultem Alpine A 110, se nenaplnil. Vítězství sbíral model 200 RS v sezonách 1974 a 1975 jen sporadicky, a to většinou při absenci nebo při problémech zmiňované Alpiny. Došlo i k nasazení vozu při závodech na okruhu a při závodech do vrchu. I tak se ale jedná o zcela zásadní milník mezi sportovními vozy značky Škoda, jehož vývoj dále nepokračoval tak dlouho, jak by bylo třeba. V AZNP totiž bylo rozhodnuto, že motor Š 720 nemá další perspektivu, a automobil Škoda 200 RS nebyl ani mezinárodně homologován. Zkušenosti získané při vývoji vozu Škoda 180/200 RS vedly ale k vývoji mnohem úspěšnějšího a známějšího modelu Škoda 130 RS, který už díky homologaci FIA získával vavřiny na domácích i zahraničních rally a pro značku Škoda získal např. i evropský titul v okruhových závodech.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NOVÉ ZÁŽITKY UŽ ČEKAJÍ



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Yeti Outdoor: 5,1-8,0 l/100 km, 132-189 g/km

RALLY BOHEMIA 2014

Oficiální program Rally Bohemia 2014 připravili: organizační tým Rally Bohemia / Texty: Petr Eliáš / Foto: Tomáš Mansfeld, Petr Eliáš, archiv ŠKODA AUTO / Mapové podklady, popis diváckých míst: Petr Pavlát, Stanislav Kafka, Petr Eliáš / Anglická verze: Bronislav Mocek / Lito: ReproArt Liberec s.r.o. / Redakční uzávěrka: 24. 6. 2014 / Cena: Program Rally Bohemia 2014 je přílohou časopisu AUTO7 vydavatelství Motor-Press Bohemia

Popis diváckých míst i mapy samotné byly vytvořeny dlouho před termínem soutěže Rally Bohemia 2014. Pořadatelé proto nevyklučují případné změny a úpravy, ke kterým může dojít po termínu redakční uzávěrky. Ke změnám může dojít především s ohledem na bezpečnost posádek, ale i z důvodu bezpečnosti diváků anebo z důvodů ekologických a ochrany přírody. Za případné odchylky se organizátoři Rally Bohemia omlouvají a současně děkují za pochopení. Aktuální informace jsou vždy k nalezení na webových stránkách Rally Bohemia na www.rallybohemia.cz.

Nová ŠKODA Yeti Outdoor

Připravte se na pořádnou změnu. Yeti Vás dostane svým designem, technickými vychytávkami i bohatou základní výbavou. K ní patří například systém Off-road u vozů s pohonem 4x4 pro jízdu náročným terénem, praktické tažné zařízení, robustní tmavé nárazníky nebo paket pro špatné cesty bezpečně chránící podvozek za všech okolností. Navštivte svého autorizovaného prodejce ŠKODA a objevte nové možnosti, které se Vám nyní nabízejí.



K dispozici v
App Store

Stáhněte si
interaktivní katalog
do svého iPhone
nebo iPadu.

NEPARKUJTE NA DÁLNICI ZBYTEČNĚ...



 **D1 INFO**  **1220**
NONSTOP AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ INFORMACE O DÁLNICI D1

> **DOPRAVNÍ ZPRAVODAJSTVÍ**
aktuální dopravní informace z celé ČR

> **LETECKÝ DOPRAVNÍ MONITORING**
letecké monitorování dopravní situace

> **INFORMAČNÍ TELEFONNÍ LINKA "D1 INFO 1220"**
nonstop aktuální dopravní informace o situaci na dálnici D1

 **1220**  **www.1220.cz**  **1220**



NAMAŽEME KAŽDÝ MOTOR

Motorové oleje Mogul EXTREME spolehlivě chrání každý motor. Kvalitu poznáte v běžném provozu i náročných podmínkách. Prostě jen v klidu jezdíte.



MOGUL


DOBŘE HUSTÝ.CZ

Kvalitní české oleje vyrábí Paramo, a.s. NA CESTÁCH S VÁMI OD ROKU 1889



A TO JSTE SI MYSLELI, ŽE VÍTE, CO JE SÍLA



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia RS: 4,6–6,4 l/100 km, 119–149 g/km 

Nová ŠKODA Octavia RS

Když sníte o rychlém sportovním autě, ale potřebujete praktické, nemusíte dělat kompromisy. Mějte obojí v jednom. Je tady nejrychlejší sériově vyráběná ŠKODA Octavia všech dob. Výkonné motory pod kapotou zaručují vzrušující jízdní vlastnosti, dravý sportovní vzhled budí na silnici respekt a nejmodernější technologie pomáhají řídit krotit agilní vůz za všech okolností. Nastupte si, připoutejte se a šlápněte na plyn. Ať víte, co je síla.



K dispozici v
App Store

Stáhněte si
interaktivní katalog
do svého iPhone
nebo iPadu.