

Legendární Nor se vrací na místo činu !

Tisková informace č. 19
Mladá Boleslav, 8. 7. 2012

Trojnásobný norský vítěz Rally Bohemia z let 1977, 1979 a 1980, John Haugland, se opět objeví v Mladé Boleslavi.

Trojnásobný norský vítěz Rally Bohemia z let 1977, 1979 a 1980, John Haugland, se opět objeví v Mladé Boleslavi. Tentokrát ne za volantem soutěžního vozu, ale jako poradce dvou mladých talentů z Dánska. „**Dánsko v minulosti dalo světu skvělé jezdce, například okruhového specialistu Toma Kristensena nebo mistra Evropy v rally Henrika Lungaarda. V poslední době ale takové výrazné jméno chybí, Švédsko, Finsko nebo Norsko taková jména mají, Dánsko v tomto ohledu zaostává. Proto jsem byl jako vyhledávač talentů osloven dánskou automobilovou federací, zda bych s vyhledáváním talentů nepomohl. Moje volba ohledně asfaltového testu byla jasná,**“ říká muž, jenž je motoristickými fanoušky desítky let považován za polovičního Čecha, a dodává: „**Rally Bohemia je společně s Monte Carlem moje nejoblíbenější asfaltová soutěž, kterou jsem kdy jel. Soutěž je tradičně velmi dobře organizovaná, rychlostní zkoušky jsou technické, mají charakter, jsou bez retardérů a pro talentované jezdce, kteří umí jet rychle, přináší nevšední zážitek a radost. Kdo Bohemii zvládne, má šanci být dobrý všude. Na druhou stranu tratě nikomu nic neodpustí a pro začátečníky je to velice, velice tvrdá škola.**“

O slovech muže, který prožil za volanty soutěžních vozů Škoda dvacet let určitě, nepochybují ani Simon Larsen a Simon Vallentin, zmínění mladíci, kteří se letošní Rally Bohemia zúčastní. „**Oba dva jsou velmi talentovaní a doma v Dánsku velmi úspěšní, tamní tratě ale nedosahují obtížnosti Rally Bohemia, rozhodně je v nich velký potenciál, který stojí za to rozvíjet.**“ Simon Vallentin je ale ve svých předstartovních prognózách velmi pokorný: „**Pokud se mi podaří skončit do pátého místa mezi dvoukolkami, bude to pro mě i náš Peugeot 206 S 1600 úspěch,**“ říká mladý muž, kterého obvykle na soutěžích naviguje jeho mladší bratr. Na Bohemii se ale představí vedle zkušeného Ole Fredriksena. „**Ole v minulosti absolvoval mnohé soutěže ve světě, myslím, že mi právě na Bohemii může velmi pomoci. Nečeká mě nic jednoduchého s tratí, nastavením vozu a pneumatikami. Takhle velkou a těžkou soutěž jsem ještě neabsolvoval.**“ I druhého mladíka, Simona Larsena, který s automobilovými soutěžemi začal v roce 2008, předchází kvalitní pověst vítěze tříd R1 nebo R2 v rámci několika evropských soutěží. Obzvláště výsledky z Rallye du Condros a JUAL Rally dávají tušit, že konkurence ve třídě R2 bude i díky dánskému Citroenu C2 R2 velmi kvalitní.

Tradičním generálním partnerem Rally Bohemia je automobilka Škoda Auto, která vedle poskytnutí reprezentativního zázemí umožnila start i své tovární posádce s vozem Škoda Fabia S2000.

Více se o XXXIX. Rally Bohemia dozvíte na stránkách www.rallybohemia.cz.

Organizační tým RB 2012

Ing. Petr Eliáš, tiskový mluvčí

XXXIX. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz