



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ RALLY BOHEMIA OPEN

14. - 15. 7. 2012

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ RALLY BOHEMIA OPEN 14. - 15. 7. 2012

### OBSAH

1	ÚVOD .....	3
2	ORGANIZACE A POPIS .....	3
3	PROGRAM .....	5
4	PŘIHLÁŠKY .....	5
5	POJIŠTĚNÍ .....	8
6	REKLAMA A OZNAČENÍ .....	9
7	PNEUMATIKY .....	10
8	PALIVO .....	10
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	10
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	12
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ .....	12
12	DALŠÍ POSTUPY .....	14
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	16
14	KLASIFIKACE A CENY .....	16
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY .....	17
	PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	17
	PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD .....	19
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI .....	19
	PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA .....	20
	PŘÍLOHA 5: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI® .....	21

## 1 ÚVOD

### 1.1 Všeobecné

Rally Bohemia Open se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Standardních propozic rally FAS AČR 2012 (dále jen SP rally FAS AČR), Národních sportovních řádů a podle těchto Zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datovány bulletinem a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Další informace budou publikovány v Rally Guide 11. 6. 2012 na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Standardní propozice rally FAS AČR 2012 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

### 1.2 Povrch trati

100 % asfalt

### 1.3 Trať

Celková délka rychlostních zkoušek:	94 km
Celková délka rally:	306 km

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Volný podnik

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN:

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

E-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz)

Web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Pavel Pokorný

## 2.5 Sportovní komisař

Sportovní komisař: Jiří VENUŠ

## 2.6 Bezpečnostní delegát

Bezpečnostní delegát ASN: Vladimír ONDROUŠEK

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jan MOCHAN  
Zástupce ředitele: Pavel DUŠÁNEK  
Zástupce ředitele: Ing. Stanislav KAFKA  
Hlavní technický komisař: Václav ŠEDIVÝ  
Hlavní časoměřič: Ladislav JUST  
Činovník pro styk se soutěžícími: Miroslav SMOLÍK  
Činovník pro styk s tiskem: Ing. Petr ELIÁŠ  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel POKORNÝ  
Sekretář SSK: Veronika BARTOŠOVÁ  
Monitorovací systém ONI: Hana CHVOJKOVÁ  
Hlavní lékař: MUDr. Ivana ZYKOVÁ  
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ  
Zpracovatelská skupina: PORS Plus s.r.o.

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457  
Datum: 14. 7. 2012 Čas: 07:00 – 22:00 hod.  
15. 7. 2012 07:00 – 21:00 hod.

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457  
Datum: 14. 7. 2012 Čas: 07:00 – 22:00 hod.  
15. 7. 2012 07:00 – 21:00 hod.  
15. 7. 2012 07:00 – 21:00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské nám.

## 2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Letiště Hoškovice

## 2.12 Vývěsky

**Oficiální vývěska** Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally  
Datum: 14. 7. 2012 Čas: 07:00 – 22:00 hod.  
15. 7. 2012 07:00 – 21:00 hod.

**Informační vývěska** Místo: Hoškovice, Servisní areál  
Datum: 14. 7. 2012 Čas: 07:00 – 22:00 hod.  
15. 7. 2012 07:00 – 21:00 hod.

## 3 PROGRAM

### Před rally

Pondělí 11.6.2012		
	Zveřejnění Rally Guide	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Pátek 30.6.2012		
18:00 hod.	Uzávěrka přihlášek	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
	Zveřejnění časového harmonogramu, map	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Pondělí 2.7.2012		
18:00 hod.	Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
Úterý 3.7.2012		
3.7.2012	Zveřejnění přijetých přihlášek a startovního pořadí	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Sobota 7.7.2012		
18:00 hod.	Zveřejnění map	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>

### Během rally

Sobota 14.7.2012		
8:00 - 10:00	Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a administrativní přejímka	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
10:00	Zahájení seznamovacích jízd	
18:00 hod	Otevření servisního parkoviště	Hoškovice
19:00 - 21:00	Technická přejímka vozidel	SA Hoškovice
21:30	První zasedání sportovních komisařů	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
22:00	Vyvěšení startovní listiny	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Neděle 15.7.2012		
10:15	Start rally (15 min za posledním vozem DRS)	SA Hoškovice
18:40	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské nám.
18:50	Závěrečná technická kontrola	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav
19:45	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav
20:15	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav

## 4 PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

### 4.2 Postup při přihlášení

#### 4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

## 4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Rozhodujícím údajem při podání E-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Originál přihlášky musí být doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrce přihlášek.

## 4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally.

## 4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

## 4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

## 4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšném provedení registrace a potvrzení obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz).

## 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

### 4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

### 4.3.2 Vypsání skupiny a třídy

Jsou povolena vozidla:

- Třídy WRC dle předpisů pro FIA WRC 2012 – WRC (2011) 1,6 T s WRC kitem
- Třídy 1 dle předpisů pro FIA WRC 2012 – S2000 Rally 1,6 T s 33 mm restrictorem
- Odpovídající čl. 9 kap. F NSŘ
- Odpovídající čl. 5.2 a 5.3 kap. F NSŘ
- Odpovídající čl. 4.3 kap. K NSŘ

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Vozy musí odpovídat článkům 11.2 a 11.6 těchto ZU.

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, pro jejichž vozy je dle NSŘ předepsáno.

## 4.3.3 Použití licencí

Posádka musí mít platné národní licence, pokud pro použité vozidlo NSŘ nestanovuje povinnost mít licenci mezinárodní.

## 4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

### 4.4.1 Vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem je 6 000 Kč / 776 €. Vklad bez této reklamy je 11 000 Kč / 1 456 €.

### 4.4.2 Vstupní balíček

<b>Tiskoviny</b>	<b>Ks</b>
Zvláštní ustanovení	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Rally Guide	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
<b>Označení osoby</b>	<b>Ks</b>
Jezdec	2
Servis	4
<b>Označení automobil</b>	<b>Ks</b>
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

## 4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet číslo 206073467 / 0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v Eurech na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ710300000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

## 4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu. Omluvy se řídí článkem 68 MSŘ.

Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí do 2 měsíců po skončení rally.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## 5 POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

#### 5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

#### 5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013950410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Přadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 635,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

#### 5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

#### 5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.



## 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

## 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

A – na startovních číslech Rally Bohemia, ŠKODA  
B – na tabulkách rally Rally Bohemia, ŠKODA, MOGUL, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D – volitelná reklama ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL  
E – volitelná reklama ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

#### 6.2.1

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm. Není povolena žádná úprava této reklamy.

### 6.3 Startovní čísla a tabulky rally

#### 6.3.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4).

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

#### 6.4.1

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

## 6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč / 120 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

## 7 PNEUMATIKY

### 7.1 Veřejné komunikace

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají SP rally FAS AČR

### 7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1 tohoto ZU).

### 7.3 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SP rally FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jan Mochan +420 737 219 591).

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

## 9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

## 9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovním komisařům ředitelem rally.

## 9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SP rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

## 9.2.4 Kontroly

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktů, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

## 9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také to bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení GPS monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle čl. 15.2. SP rally FAS AČR.

## 9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, může ředitel rally udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. Za druhý přestupek udělí ředitel penalizaci 5 minut. Za třetí přestupek je vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři.

## 9.3 Systém GPS pro kontrolu rychlosti

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI<sup>®</sup> System společně s itinerářem. Vráceno bude při technické převímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. **Garancí bude licence jezdce.**

## 9.4 Sankce

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

## 10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- Licence jezdců a soutěžícího,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- zelenou kartu,
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců.

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz Článek 3 PROGRAM.

## 11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM

#### 11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky a bude sledován časovou kontrolou umístěnou před přejímkou.

#### 11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do kterékoliv z těchto časových kontrol udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

#### 11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- Homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

## 11.2 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

## 11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a pokud to NSŘ pro použité vozidlo předepisují také zádržného systému hlavy schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

## 11.4 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů a při 2500 ot/min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.5.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem.
- Maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.5.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

### 11.6.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 5 těchto ZU.

## 11.6.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 11.6.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

## 11.6.4 Zápůjční poplatky

Monitorovací jednotka	100,- Kč
Nový držák jednotky	300,- Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	licence nebo 1.000,- Kč

## 12 DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

#### 12.1.1 Slavnostní start

Nebude organizován

#### 12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 9F v Servisním areálu.

#### 12.1.3

Čísla rychlostních zkoušek budou stejná jako pro 2. etapu Rally Bohemia 2012.

#### 12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

#### Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo

V ostatním platí ustanovení SP rally FAS AČR. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle SP rally FAS AČR.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 16A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

## 12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 16A) je povolen.

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |   |           |
|---|-----------|
| - Posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - Rozražení nebo neprojetí celého retardéru             | 20 sekund |
| - Objetí (vynechání) retardéru                          | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

### 12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SP rally FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

### 12.5.2

Servisní parkoviště v Hoškovicích bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Posádkám bude vymezena plocha 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také na internetových stránkách pořadatele na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM).

### 12.5.3

Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ na jednu posádku (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 1.000,- Kč / 40 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

### 12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.

## 12.5.5 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat.

Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

## 12.5.6 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

## 12.5.7 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

## 13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Časoměřiči:	žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING

## 14 KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace

- absolutní klasifikace
- vypsání tříd

### 14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Absolutní pořadí

- poháry za 1. – 3. místo

Ostatní ceny budou uvedeny v PU



## 15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

### 15.2 Poplatek při protestu

12.500 Kč / 500 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů. **Lhůta pro technické protesty končí otevřením cílového UP 10 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally.**

### 15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 35.000 Kč / 1.400 €

Jan Mochan  
ředitel rally



## PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sunday 15th July 2012 / Neděle 15. 7. 2012

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9F	<b>START Rally Bohemia OPEN - Service OUT</b>					<b>10:15</b>
	Refuel RZ 5 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	44,69	92,51	137,20		
10	Cimbál		39,44	39,44	0:46	11:01
	<b>SS10 Navarov I.</b>	<b>19,82</b>				<b>11:04</b>
11	Mezivodí		6,18	26,00	0:32	11:36
	<b>SS11 Šumburk I.</b>	<b>16,62</b>				<b>11:39</b>
12	Krojčenk		11,11	27,73	0:35	12:14
	<b>SS12 Smržovka I.</b>	<b>8,25</b>				<b>12:17</b>
12A	Regrouping IN		35,78	44,03	0:48	13:05
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20	
12B	Regrouping OUT Service IN					13:25
	<b>Service F (Hoškovice)</b>	<b>(44,69)</b>	<b>(92,51)</b>	<b>(137,20)</b>	<b>0:30</b>	
12C	Service OUT					13:55
	Refuel RZ 6 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	44,69	92,51	137,20		
13	Cimbál		39,44	39,44	0:46	14:41
	<b>SS13 Navarov II.</b>	<b>19,82</b>				<b>14:44</b>
14	Mezivodí		6,18	26,00	0:32	15:16
	<b>SS14 Šumburk II.</b>	<b>16,62</b>				<b>15:19</b>
15	Krojčenk		11,11	27,73	0:35	15:54
	<b>SS15 Smržovka II.</b>	<b>8,25</b>				<b>15:57</b>
15A	Regrouping IN		35,78	44,03	0:48	16:45
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20	
15B	Regrouping OUT - Service IN					17:05
	<b>Service G (Hoškovice)</b>	<b>(44,69)</b>	<b>(92,51)</b>	<b>(137,20)</b>	<b>0:30</b>	
15C	Service OUT					17:35
	Refuel RZ 7 (Hoškovice)					
	Distance to Finish	5,00	26,97	31,97		
16	Mladá Boleslav - Airport		26,75	26,75	0:32	18:07
	<b>SS16 Staroměstská</b>	<b>5,00</b>				<b>18:10</b>
16A	Mladá Boleslav		0,22	5,22	0:15	18:25
	<b>FINISH RALLY BOHEMIA</b>					<b>18:40</b>

Section 5

Section 6

Section 7

Day totals	94,38	211,99	306,37	31,29%
------------	-------	--------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	7	94,38	211,99	306,37	31,29%
Overall Totals	7	94,38	211,99	306,37	31,29%

## PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Sobota 14.7. 2012

st.č.	RZ 10 - 15	RZ 10 - 15	RZ 16	RZ 16
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
301-	10:00 - 16:00	16:30	20:00 - 21:00	21:30

## PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími je:



Miroslav Smolík

## PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).

Povinná reklama:

A – Startovní čísla – RALLY BOHEMIA

C – Startovní čísla – ŠKODA

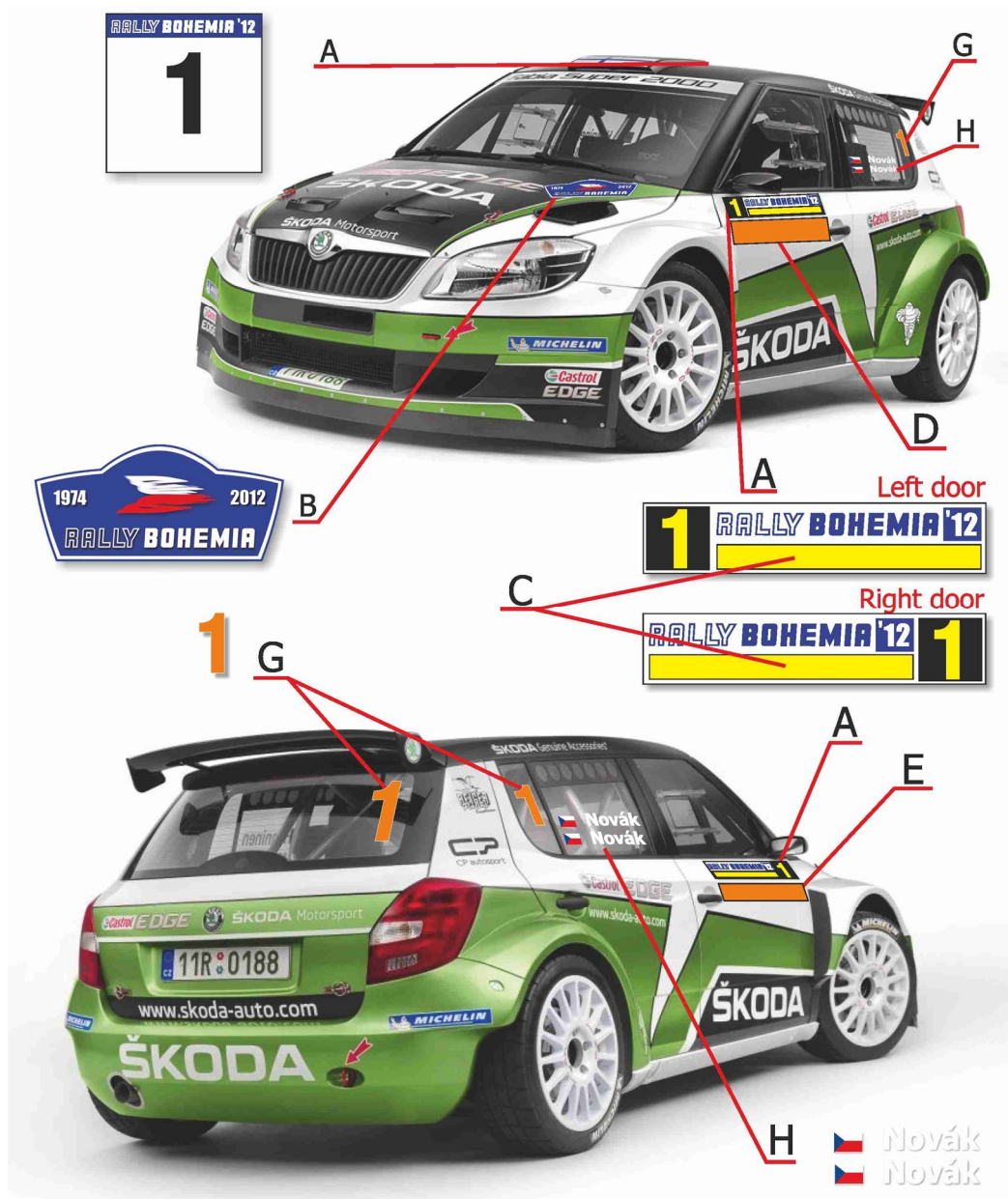
B – Tabulka rally – RALLY BOHEMIA, ŠKODA, MOGUL, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM

G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

D – Reklama (67 x 20 cm) – ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL

E – Reklama (67 x 20 cm) – ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL



## PŘÍLOHA 5: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení od pořadatele rally a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM System, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

## Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

## Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.