

1974

2012

# RALLY BOHEMIA

mmčr  
mediasport.cz  
rally

CZECH REPUBLIC

12. - 15. 7. 2012

FIA  
EUROPEAN  
RALLY CUPS



DEUTSCHE  
RALLYE  
SERIE  
2012

Liberecký  
kraj



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXIX. RALLY BOHEMIA

general partner:



# ŠKODA



onisystemcz  
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

# MOGUL



NA KARMELI

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXIX. RALLY BOHEMIA 12. - 15. 7. 2012

**FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)  
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally**

### OBSAH

1	ÚVOD.....	3
2	ORGANIZACE A POPIS .....	3
3	PROGRAM .....	6
4	PŘIHLÁŠKY.....	7
5	POJIŠTĚNÍ .....	10
6	REKLAMA A OZNAČENÍ .....	11
7	PNEUMATIKY.....	12
8	PALIVO.....	12
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	12
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	14
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	15
12	DALŠÍ POSTUPY .....	17
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	21
14	KLASIFIKACE A CENY .....	21
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY .....	22
	PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	22
	PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD .....	25
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI .....	25
	PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA .....	26
	PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ .....	27
	PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI® .....	28

## 1 ÚVOD

### 1.1 *Všeobecné*

XXXIX. Rally Bohemia se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto Zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými bulletiny a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Další informace budou publikovány v Rally Guide 11. 6. 2012 na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách [www.fia.com](http://www.fia.com).

### 1.2 *Povrch trati*

100 % asfalt

### 1.3 *Trat'*

Celková délka rychlostních zkoušek:	198 km
Celková délka rally:	702 km

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 *Zápočet rally*

#### 2.1.1 **Klasifikace FIA**

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

#### 2.1.2 **Ostatní klasifikace**

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2012

Deutsche Rallye Serie (propozice DRS)

Česká pojišťovna Škoda Fabia Rally Cup

Citroën Racing Trophy CZ

Repro Clio R3 Czech Trophy 2012

### 2.2 *Schvalovací čísla*

Schvalovací číslo ASN: **AR00512** ze dne **18. dubna 2012**

Schvalovací číslo FIA: **6CEC/230512**

## 2.3 **Jméno pořadatele, adresa a spojení**

Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200  
470 01 Česká Lípa  
Tel.: +420 487 824 745  
Fax: +420 487 521 789  
E-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz)  
Web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)  
Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa  
Číslo účtu: 206073467/0300

## 2.4 **Organizační výbor**

Předseda: Pavel Dušánek  
Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Pavel Pokorný

## 2.5 **Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:	Anita PASSALIS	GRC
Sportovní komisaři:	Zrinko GREGUREK	HRV
	Tomáš KUNC	CZE

## 2.6 **Pozorovatelé a delegáti**

Pozorovatel FIA:	Jean-Pierre TARDENT	CHE
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír ONDROUŠEK	CZE

## 2.7 **Hlavní činovníci**

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Činovník pro styk se soutěžícími:	Martin VENUŠ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Josef VRÁTIL
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel POKORNÝ
Sekretář SSK	Mgr. Veronika BARTOŠOVÁ
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. Petr ELIÁŠ
Monitorovací systém ONI:	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

## 2.8 **Umístění ředitelství rally**

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	11. 7. 2012	Čas:	16:00 – 22:00 hod.
	12. 7. 2012		07:00 – 23:00 hod.
	13. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.
	15. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.

## 2.9 **Umístění tiskového střediska**

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	13. 7. 2012	Čas:	17:00 – 21:00 hod.
	14. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.
	15. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.

## 2.10 **Umístění uzavřených parkovišť**

Místo: 1. etapa - Hoškovice, servisní areál

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské nám.

## 2.11 **Umístění servisních parkovišť**

Místo: Letiště Hoškovice

## 2.12 **Vývěsky**

### **Oficiální vývěska**

Datum:	11. 7. 2012	Místo:	Mladá Boleslav, ředitelství rally
	12. 7. 2012	Čas:	16:00 – 22:00 hod.
	13. 7. 2012		07:00 – 23:00 hod.
	14. 7. 2012		07:00 – 21:00 hod.
	15. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.
			07:00 – 21:00 hod.

### **Informační vývěska**

Datum:	13. 7. 2012	Místo:	Hoškovice, Servisní areál
	14. 7. 2012	Čas:	07:00 – 21:00 hod.
	15. 7. 2012		07:00 – 22:00 hod.
			07:00 – 21:00 hod.

## 3 PROGRAM

### Před rally

Pondělí 11. 6. 2012		
	Zveřejnění Rally Guide	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Pátek 30. 6. 2012		
18:00	Uzávěrka přihlášek	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
18:00	Uzávěrka přihlášek na shakedown	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
	Zveřejnění časového harmonogramu, map	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Čtvrtek 5. 7. 2012		
18:00	Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
Pátek 6. 7. 2012		
	Zveřejnění přijatých přihlášek a startovního pořadí	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>

### Během rally

Středa 11. 7. 2012		
16:00 - 20:00	Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a předběžná administrativní přejímka	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
19:00	Zahájení seznamovacích jízd	
Čtvrtek 12. 7. 2012		
14:00	Otevření servisního parkoviště	Hoškovice
17:00	Otevření tiskového střediska a akreditace médií	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Pátek 13. 7. 2012		
7:00 - 11:00	Administrativní přejímka	SA Hoškovice
7:00	Uzávěrka pro informace o spolujezdci	SA Hoškovice
7:30 - 11:30	Technická přejímka vozidel	SA Hoškovice
9:00 - 13:00	Shakedown	Březina - Dneboh
13:30	První zasedání sportovních komisařů	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
15:00	Vyvěšení startovní listiny pro Slavnostní start a 1. etapu	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
17:30	Tisková konference před startem	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
18:00	Slavnostní start rally	Mladá Boleslav
Sobota 14. 7. 2012		
8:00	Start rally	SA Hoškovice
18:39	Cíl 1. etapy	SA Hoškovice
22:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Neděle 15. 7. 2012		
8:00	Start do 2. etapy	SA Hoškovice
16:45	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské nám.
17:00	Předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské nám.
17:00	Závěrečná technická kontrola	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav
18:30	Tisková konference	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
19:30	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav
20:00	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Zákaznické centrum, Mladá Boleslav

## 4 PŘIHLÁŠKY

### 4.1 *Uzávěrka přihlášek*

Viz Článek 3 PROGRAM

### 4.2 *Postup při přihlášení*

#### 4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

#### 4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Rozhodujícím údajem při podání E-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Originál přihlášky musí být doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrci přihlášek.

#### 4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally.

#### 4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

#### 4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

#### 4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšném provedení registrace a potvrzení obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz).

## 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy

### 4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

### 4.3.2 Vypsané skupiny a třídy

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům dle čl. 11.3 až 11.7 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT vozy
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

### Upřesnění

- Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.
- Vozy s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty ve skupinách A a N.
- Pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené dodatky bez jakékoliv penalizace.



## 4.4 *Přihlašovací vklad / vstupní balíček*

### 4.4.1 **Vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem je 19 200 Kč / 768 €. Vklad bez této reklamy je 36 200 Kč / 1 448 € (platí, když soutěžící odmítne reklamu GLOBAL ASSISTANCE a ONI SYSTEM).

### 4.4.2 **Vstupní balíček**

<b>Tiskoviny</b>	<b>Ks</b>
Zvláštní ustanovení	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Rally Guide	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
<b>Označení osoby</b>	<b>Ks</b>
Jezdec	2
Servis	4
<b>Označení automobil</b>	<b>Ks</b>
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

## 4.5 *Způsob placení vkladu*

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet číslo 206073467 / 0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v Eurech na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ7103000000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

## 4.6 *Vrácení vkladu*

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu. Omluvy se řídí článkem 68 MSŘ.

Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí do 2 měsíců po skončení rally.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## 5 POJIŠTĚNÍ

### 5.1 *Pojištění odpovědnosti*

#### 5.1.1

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

#### 5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013950410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Pojistné ve výši 1200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

#### 5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

#### 5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 *Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců*

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3 *Oznámení škody*

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 *Vyloučení z pojistného krytí*

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- A – na startovních číslech Rally Bohemia  
B – na tabulkách rally Rally Bohemia, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- B – na tabulkách rally ŠKODA, MOGUL  
C – volitelná reklama ŠKODA  
D – volitelná reklama ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL  
E – volitelná reklama ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

#### 6.2.1

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm. Není povolena žádná úprava této reklamy.

### 6.3 Startovní čísla a tabulky rally

#### 6.3.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4). Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

#### 6.4.1

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

#### 6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč / 120 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

## 7 PNEUMATIKY

### 7.1 *Veřejné komunikace*

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

### 7.2 *Seznamovací jízdy*

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1 tohoto ZU).

### 7.3 *Teploty pneumatik*

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

### 7.4 *Sankce*

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 *Postup při zápisu*

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jan Mochan +420 737 219 591).

## 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

### 9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

### 9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovním komisařům ředitelem rally.

### 9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Seznamovací jízdy Parallel Show Stage (RZ9) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č. 2 ZU a budou organizovány pořadatelem.

### 9.2.4 Kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí fakt, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

### 9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také to bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení GPS monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle čl. 15.2. Regionálních předpisů FIA.

## 9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, může ředitel rally udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. Za druhý přestupek udělí ředitel penalizaci 5 minut. Za třetí přestupek je vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři.

## 9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství  
Datum: 13. 7. 2012 Čas: 18:00 – 19:00 hod.  
Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

## 9.3 Systém GPS pro kontrolu rychlosti

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI<sup>®</sup> Systém společně s itinerářem. Vráceno bude při administrativní přejímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. **Garancí bude licence jezdců.**

## 9.4 Sankce

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

# 10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

## 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- Licence jezdců a soutěžícího,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- zelenou kartu,
- výkaz seznamovacích jízd,
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců.

## 10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz Článek 3 PROGRAM.

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

## 11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 *Místo a časový rozvrh*

Viz Článek 3 PROGRAM

#### 11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky a bude sledován časovou kontrolou umístěnou před přejímkou.

#### 11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do kterékoliv z těchto časových kontrol udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

#### 11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

### 11.2 *Plombování*

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtán otvor v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

### 11.3 *Tónované okenní fólie*

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

### 11.4 *Bezpečnostní výbava jezdců*

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ (viz Příloha č. 5 těchto ZU).

## 11.5 *Hlučnost vozidel*

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů a při 2500 ot/min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 *Národní předpisy*

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.6.1 *Katalyzátory*

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem.
- Maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.6.2 *Osvětlení vozidla*

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.7 *Povinné monitorovací zařízení ONI®.*

### 11.7.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

### 11.7.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

### 11.7.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.



## 11.7.4 Zápůjční poplatky

Monitorovací jednotka	100,- Kč
Nový držák jednotky	300,- Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	licence nebo 1.000,- Kč

## 12 DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

#### 12.1.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví i s vozidly a v kombinézách ke slavnostnímu startu (viz Článek 3 PROGRAM) podle listiny pro slavnostní start. Čas platí pro přípravný prostor před startovní rampou, na kterou vozy vjedou až na pokyn pořadatele. Slavnostní start bude proveden státní vlajkou.

V ostatním platí ustanovení Článek 37 Regionálních předpisů FIA.

#### 12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 v Servisním areálu.

#### 12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:00 hodin dne 14. 7. 2012.

#### 12.1.4 Start do rychlostních zkoušek (kromě RZ9)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

#### Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

## 12.1.5 Činnost při startu na Super RZ (RZ9)

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo a spustí se měření času
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle Regionálních předpisů FIA.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 16A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

## 12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do UP na konci 1. etapy (ČK 9B) je povolen.  
Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 16A) je povolen.

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |   |           |
|---|-----------|
| - Posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - Rozražení nebo neprojetí celého retardéru             | 20 sekund |
| - Objetí (vynechání) retardéru                          | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

### 12.4.2 RZ9 Super RZ – Parallel Show Stage Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ (RZ9) startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

#### 12.4.2.1

V ČK 9 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 9 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze.

Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 9 a startem Super RZ platí zásady UP.

## 12.4.2.2

Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP (zároveň ČK 9A). Na tomto stanovišti bude posádce do jízdního výkazu zapsán výsledek Super RZ zároveň i aktuální čas v ČK 9A jako start do dalšího traťového úseku.

## 12.4.2.3

Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA, kromě vynechání skoku, které se trestá penalizací 5 s.

## 12.4.2.4

Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa a bude považováno za odpadlé v 1. etapě rally.

## 12.4.3 Shakedown

### 12.4.3.1

Zúčastnit se mohou pouze posádky, které se k shakedownu přihlásily do stanoveného termínu (viz Článek 3 PROGRAM). Poplatek 1000 Kč / 40 € musí být zaplacen při převzetí itineráře.

### 12.4.3.2

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti a zúčastňuje se na vlastní nebezpečí (není pojištěna pořadatelem). Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

### 12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

### 12.5.2

Servisní parkoviště v Hoškovicích bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také na internetových stránkách pořadatele na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM).

## 12.5.3

Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ na jednu posádku (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 1.000,- Kč / 40 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

## 12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.

## 12.5.5 Flexi servis

Soutěžní vozy mohou servisní parkoviště opustit před uplynutím 45 minut a vrátit se do nočního UP. V ostatním platí Regionální předpisy FIA. Provozní doba Flexi servisu začíná příjezdem prvního vozu do uzavřeného parkoviště (ČK 9B) a končí ve 24:00.

## 12.5.6 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat.

Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

## 12.5.7 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

## 12.5.8 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 **Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

## 13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Časoměřiči:	žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING

## 14 KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace

#### 14.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central

- absolutní klasifikace

#### 14.1.2 Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- třídy 2 až 10
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- junioři do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

#### 14.1.3 Samostatná klasifikace jednotlivých etap

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### 14.1.4

Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s Regionálními předpisy FIA.

### 14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní pořadí

- poháry za 1. – 3. místo
- poháry za 1. – 3. místo v Mediasport MMČR

Podle klasifikace v celkovém pořadí tříd 2 - 10 budou uděleny

- poháry za 1. – 3. místo

Podle klasifikace v celkovém pořadí vozů 2WD budou uděleny

- poháry za 1. – 3. místo

Nejlepší dámská posádka obdrží

- poháry za 1. místo

Nejlepší smíšená posádka obdrží

- poháry za 1. místo

Nejlepší juniorská posádka obdrží

- poháry za 1. Místo

## 15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1 *Závěrečná kontrola*

Viz Článek 3 PROGRAM

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

### 15.2 *Poplatek při protestu*

12.500 Kč / 500 €


Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

### 15.3 *Poplatky při odvolání*

národní (k ASN): 35.000 Kč / 1.400 €

mezinárodní (k FIA): 12.000 €

Jan Mochan  
ředitel rally



## PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 13th July 2012 / Pátek 13. 7. 2012

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
Ceremonial START RALLY - Mladá Boleslav						18:00

Saturday 14th July 2012 / Sobota 14. 7. 2012

LEG 1 / 1. ETAPA

0	Service OUT					8:00	
	Refuel RZ 1 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	29,93	53,68	83,61			
1	Dlouhý		31,88	31,88	0:36	8:36	
	<b>SS1 Chludov I.</b>	<b>7,51</b>				<b>8:39</b>	
2	Klíčnov		6,92	14,43	0:18	8:57	
	<b>SS2 Sychrov I.</b>	<b>22,42</b>				<b>9:00</b>	
2A	Regrouping IN		14,88	37,30	0:40	9:40	
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20		
2B	Regrouping OUT - Service IN					10:00	
	<b>Service A (Hoškovice)</b>	<b>(29,93)</b>	<b>(53,68)</b>	<b>(83,61)</b>	<b>0:30</b>		
2C	Service OUT					10:30	
	Refuel RZ 2 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	20,22	68,14	88,36			
3	Březina		1,84	1,84	0:07	10:37	
	<b>SS3 Dneboh I.</b>	<b>3,61</b>				<b>10:40</b>	
4	Vinec		26,64	30,25	0:34	11:14	
	<b>SS4 Vinec I.</b>	<b>16,61</b>				<b>11:17</b>	
4A	Regrouping IN		39,66	56,27	1:03	12:20	
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20		
4B	Regrouping OUT - Service IN					12:40	
	<b>Service B (Hoškovice)</b>	<b>(20,22)</b>	<b>(68,14)</b>	<b>(88,36)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service OUT					13:10	
	Refuel RZ 3 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	29,93	53,68	83,61			
5	Dlouhý		31,88	31,88	0:36	13:46	
	<b>SS5 Chludov II.</b>	<b>7,51</b>				<b>13:49</b>	
6	Klíčnov		6,92	14,43	0:18	14:07	
	<b>SS6 Sychrov II.</b>	<b>22,42</b>				<b>14:10</b>	
6A	Regrouping IN		14,88	37,30	0:40	14:50	
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20		
6B	Regrouping OUT - Service IN					15:10	
	<b>Service C (Hoškovice)</b>	<b>(29,93)</b>	<b>(53,68)</b>	<b>(83,61)</b>	<b>0:30</b>		
6C	Service OUT					15:40	
	Refuel RZ 4 (Hoškovice)						
	Distance to next refuel (Hoškovice)	23,22	116,34	139,56			
7	Březina		1,84	1,84	0:07	15:47	
	<b>SS7 Dneboh II.</b>	<b>3,61</b>				<b>15:50</b>	
8	Vinec		26,64	30,25	0:34	16:24	
	<b>SS8 Vinec II.</b>	<b>16,61</b>				<b>16:27</b>	
9	Sosnová		35,67	52,28	1:02	17:29	
	<b>SS9 Sosnová</b>	<b>3,00</b>				<b>17:34</b>	
9A	Sosnová Stop		0,40	3,40	0:05	17:39	
9B	Parc Ferme IN		51,79	51,79	1:00	18:39	
9C	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN						
	<b>Flexi Service D (Hoškovice)</b>	<b>(23,22)</b>	<b>(116,34)</b>	<b>(139,56)</b>	<b>0:45</b>		
9D	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN						
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					0:00	
<b>Day 1 totals</b>		<b>103,30</b>	<b>291,84</b>	<b>395,14</b>			<b>26,14%</b>

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Sunday 15th July 2012 / Neděle 15. 7. 2012

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9E	Parc Ferme OUT - Service IN					<b>8:00</b>
	<b>Service E (Hoškovice)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>0:15</b>	
9F	Service OUT					8:15
	Refuel <b>RZ 5</b> (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	44,69	92,51	137,20		
10	Cimbál		39,44	39,44	0:46	9:01
	<b>SS10 Navarov I.</b>	<b>19,82</b>				<b>9:04</b>
11	Mezivodí		6,18	26,00	0:32	9:36
	<b>SS11 Šumburk I.</b>	<b>16,62</b>				<b>9:39</b>
12	Krojčenk		11,11	27,73	0:35	10:14
	<b>SS12 Smržovka I.</b>	<b>8,25</b>				<b>10:17</b>
12A	Regrouping IN		35,78	44,03	0:48	11:05
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20	
12B	Regrouping OUT Service IN					11:25
	<b>Service F (Hoškovice)</b>	<b>(44,69)</b>	<b>(92,51)</b>	<b>(137,20)</b>	<b>0:30</b>	
12C	Service OUT					11:55
	Refuel <b>RZ 6</b> (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	44,69	92,51	137,20		
13	Cimbál		39,44	39,44	0:46	12:41
	<b>SS13 Navarov II.</b>	<b>19,82</b>				<b>12:44</b>
14	Mezivodí		6,18	26,00	0:32	13:16
	<b>SS14 Šumburk II.</b>	<b>16,62</b>				<b>13:19</b>
15	Krojčenk		11,11	27,73	0:35	13:54
	<b>SS15 Smržovka II.</b>	<b>8,25</b>				<b>13:57</b>
15A	Regrouping IN		35,78	44,03	0:48	14:45
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20	
15B	Regrouping OUT - Service IN					15:05
	<b>Service G (Hoškovice)</b>	<b>(44,69)</b>	<b>(92,51)</b>	<b>(137,20)</b>	<b>0:30</b>	
15C	Service OUT					15:35
	Refuel <b>RZ 7</b> (Hoškovice)					
	Distance to Finish	5,00	26,97	31,97		
16	Mladá Boleslav - Airport		26,75	26,75	0:32	16:07
	<b>SS16 Staroměstská</b>	<b>5,00</b>				<b>16:10</b>
16A	Finish TC and Holding Area		0,22	5,22	0:15	16:25
	<b>Podium Ceremony - Square Mladá Boleslav</b>					<b>16:40</b>

Section 5

Section 6

Section 7

Day 2 totals	94,38	211,99	306,37	30,81%
--------------	-------	--------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	9	103,30	291,84	395,14	26,14%
2	7	94,38	211,99	306,37	30,81%
Overall Totals	16	197,68	503,83	701,51	28,18%



## PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

**11.7.2012**

st.č.	RZ 4, 8	
	čas startu	čas ukončení
1 - 50	19:00	21:30
51 -	19:30	22:00

**12.7. 2012**

st.č.	RZ 10 - 15		RZ 1, 2, 3, 5, 6, 7		RZ 16	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1 - 50	8:00	14:00	15:00	20:00	21:00	22:30
51 -	8:30	14:30	15:30	20:30	21:30	23:00

**13.7.2012**

st.č.	RZ 9	
	čas startu	čas ukončení
1 - 50	13:00	15:30
51 -	13:30	16:00

## PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Martin Venuš  
Jazyky: Angličtina, Čeština



Josef Vrátil  
Jazyky: Angličtina, Němčina, Čeština

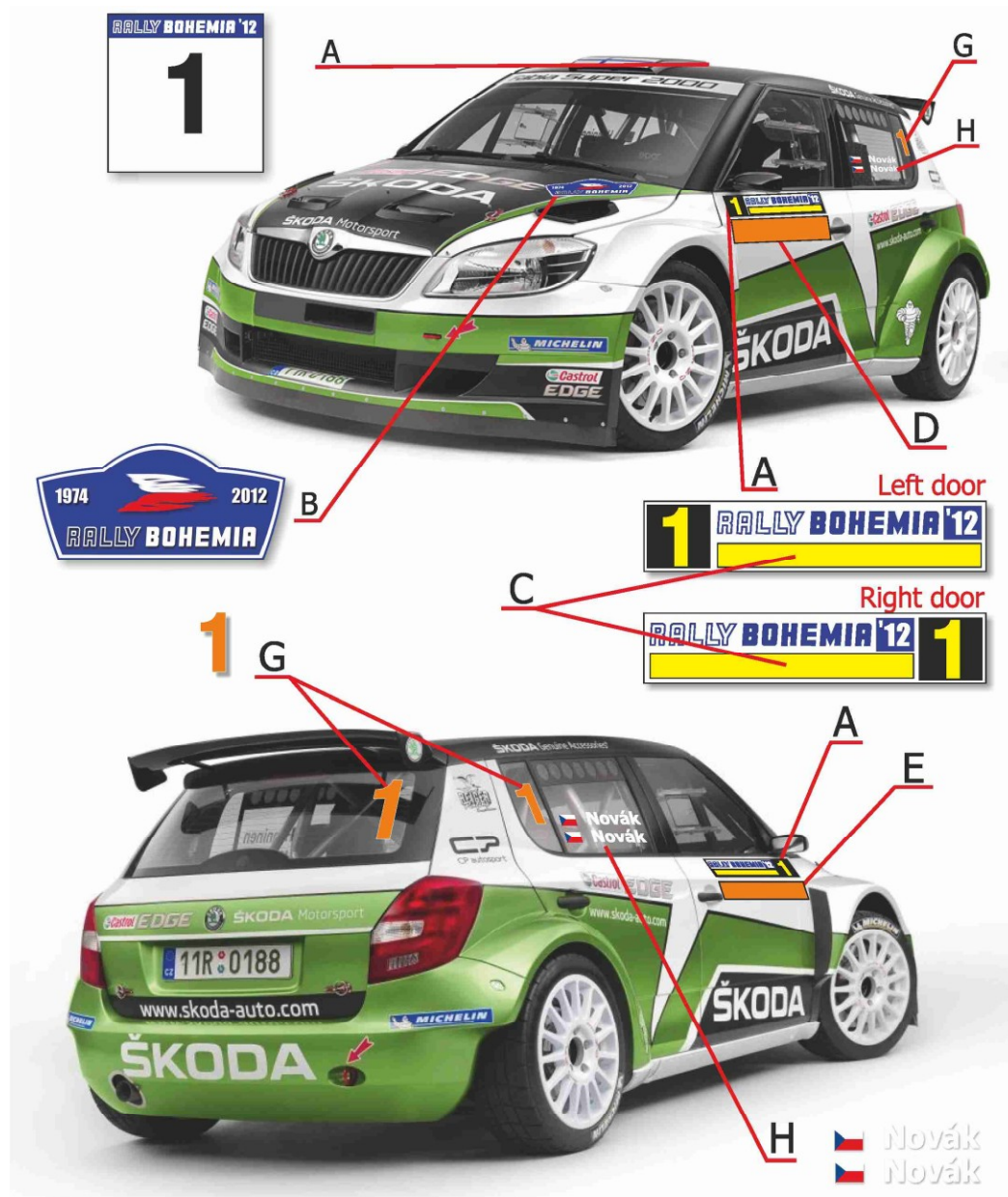
## PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).  
Povinná reklama:

- A – Startovní čísla – RALLY BOHEMIA
- B – Tabulka rally – RALLY BOHEMIA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM
- G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

- B – Tabulka rally – ŠKODA, MOGUL
- C – Reklama – ŠKODA
- C – Reklama (67 x 20 cm) – ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL
- D – Reklama (67 x 20 cm) – ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL
- E – Reklama (67 x 20 cm) – ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTEM, MOGUL



## PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### 2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ (push-button) s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení od pořadatele rally a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM System, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

## Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

## Jízda a její ukončení:

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.