



RALLY GUIDE

1. Information

XXXIX. RALLY BOHEMIA

12. - 15. 7. 2012



CONTENTS

| | | |
|------|--|----|
| 1 | VORWORT..... | 4 |
| 1.1 | Rally Guide..... | 4 |
| 1.2 | Vorstellung der Rallye | 4 |
| 2 | VERANSTALTER-KONTAKTE | 4 |
| 2.1 | Ständiges Büro..... | 4 |
| 2.2 | Rallye-Rennleitung | 4 |
| 2.3 | Medien-Kontakt | 4 |
| 3 | RALLYE-PROGRAMM UND LETZTE TERMINE..... | 5 |
| 3.1 | Zeitplan vor der Rallye | 5 |
| 3.2 | Zeitplan im Verlauf der Rallye | 5 |
| 4 | NENNUNGEN | 6 |
| 4.1 | Siehe Artikel 4 Sonderbestimmungen | 6 |
| 5 | SERVICEPLATZ | 6 |
| 5.1 | Lage | 6 |
| 5.2 | Durchführung und Dienstleistungen | 6 |
| 5.3 | Anordnung des Serviceplatzes..... | 6 |
| 5.4 | Catering auf dem Serviceplatz | 6 |
| 5.5 | Kaution auf dem Serviceplatz..... | 6 |
| 6 | FUNKGERÄT | 6 |
| 7 | TREIBSTOFFE..... | 6 |
| 7.1 | Betankung | 6 |
| 8 | KFZ- UND ERSATZTEILIMPORTE..... | 7 |
| 9 | HUBSCHRAUBER | 7 |
| 10 | BETREUUNG | 7 |
| 11 | UNTERKUNFT | 7 |
| 12 | RECONNAISSANCE (RECCE) | 8 |
| 12.1 | GPS-Geschwindigkeitskontrollsystem..... | 8 |
| 13 | TECHNISCHE ABNAHME..... | 9 |
| 13.1 | Technische Abnahme | 9 |
| 14 | SHAKEDOWN | 9 |
| 14.1 | Ort | 9 |
| 14.2 | Zeitplan | 9 |
| 15 | START DER RALLYE..... | 9 |
| 16 | ZIEL DER RALLYE..... | 9 |
| 17 | SUPER-WP UND PR-AKTIVITÄTEN | 9 |
| 18 | MEDIEN..... | 9 |
| 18.1 | Kontakt, vor der Rallye..... | 9 |
| 19 | GESUNDHEITS- UND SICHERHEITSMABNAHMEN..... | 10 |
| 19.1 | Wichtige Telefonnummern | 10 |
| 19.2 | Krankenhäuser..... | 10 |
| 19.3 | Apotheken..... | 10 |
| 20 | WICHTIGE INFORMATIONEN UND DIENSTLEISTUNGEN | 11 |
| 20.1 | Grundinformationen über die Tschechische Republik..... | 11 |
| 20.2 | Zeitzone | 11 |

| | | |
|---|---|----|
| 20.3 | Währung | 12 |
| 20.4 | Autovermietung Firmas | 12 |
| 20.5 | Flughafens | 12 |
| 20.6 | Kopiedienstleistungen | 12 |
| 20.7 | Handys | 12 |
| 20.8 | Sicherheitsdienst | 13 |
| 20.9 | Taxis | 13 |
| 20.10 | Verkehrsvorschriften | 13 |
| 20.11 | Touristeninformation | 13 |
| 20.12 | Banken | 14 |
| 20.13 | Bankomaten | 14 |
| 20.14 | Autohändler | 16 |
| 20.15 | Renn-Ersatzteil und Ausrüstung Händler | 17 |
| 21 | GEWINNER VOM RALLYE ŠKODA UND RALLY BOHEMIA | 17 |
| ANLAGE | | 19 |
| Die Geschichte der RALLYE ŠKODA und der RALLY BOHEMIA | | 19 |
| | Jahrgang 2010 | 24 |
| | Jahrgang 2011 | 26 |

1 VORWORT

1.1 Rally Guide

Der Rally Guide wird vollständig am 04.06.2012 auf www.rallybohemia.cz veröffentlicht. Er ist für die einzelnen Wettkampfteilnehmer, die Besatzungen, die Teams, die Medienvertreter sowie die Organisatoren und Gäste der Rallye bestimmt. Weitere Informationen und Materialien zum Download finden Sie immer aktuell auf unserer Webseite www.rallybohemia.cz.

1.2 Vorstellung der Rallye

Die XXXIX. Rally Bohemia 2012 ist ein Bestandteil des FIA Europapokals im Rallyesport – Region Central mit dem höchsten Koeffizienten 10. Gleichzeitig wird sie in die Mediasport Tschechische Rallyemeisterschaft und in die Deutsche Rallye Serie 2012 gezählt. Bestandteil des Samstagprogramms wird die Rally Legend. Für Wagen, die nicht am Europapokal teilnehmen können, findet im Sonntagsprogramm die Rally Bohemia Open statt.

Die Gesamtlänge des Wettkampfes beträgt 697 km, von denen die 16 Wertungsprüfungen 198 „scharfe“ Kilometer darstellen.

2 VERANSTALTER-KONTAKTE

2.1 Ständiges Büro

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa
Tschechische Republik

Tel.: +420 487 824 745, Fax: +420 487 521 789

Email: info@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankverbindung: ČSOB Česká Lípa
Konto-Nr.: 206073467, BLZ 0300

2.2 Rallye-Rennleitung

Email: organization@rallybohemia.cz

2.3 Medien-Kontakt

Email: press@rallybohemia.cz

3 RALLYE-PROGRAMM UND LETZTE TERMINE

3.1 Zeitplan vor der Rallye

| Montag, 4. 6. 2012 | | |
|----------------------|--|--|
| | Veröffentlichung Rally Guide | www.rallybohemia.cz |
| Montag, 25. 6. 2012 | | |
| 18:00 | Anmeldeschluss | Ständiges Sekretariat RALLY BOHEMIA |
| 18:00 | Anmeldeschluss Shakedown | Ständiges Sekretariat RALLY BOHEMIA |
| | Veröffentlichung des Zeitplans, Karten | www.rallybohemia.cz |
| Montag, 2. 7. 2012 | | |
| 18:00 | Anmeldeschluss besondere Dienstleistungen Serviceplatz | Ständiges Sekretariat RALLY BOHEMIA |
| Dienstag, 3. 7. 2012 | | |
| | Veröffentlichung der angenommenen Anmeldungen und Startreihenfolge | www.rallybohemia.cz |

3.2 Zeitplan im Verlauf der Rallye

| Mittwoch, 11. 7. 2012 | | |
|-------------------------|---|------------------------------------|
| 18:00 - 22:00 | Herausgabe des Streckenverzeichnisses und des ONI-Systems für die Kennenlern-Fahrten an die Teams und vorläufige admin. Abnahme | Mladá Boleslav, Rennleitung |
| Donnerstag, 12. 7. 2012 | | |
| 7:00 - 10:00 | Herausgabe des Streckenverzeichnisses und des ONI-Systems für die Kennenlern-Fahrten an die Teams und vorläufige admin. Abnahme | Mladá Boleslav, Rennleitung |
| 8:00 | Beginn mit den Kennenlern-Fahrten | |
| 14:00 | Eröffnung des Serviceplatzes | Hořkovice |
| 17:00 | Eröffnung des Pressezentrum und Akkreditierung der Medien | Mladá Boleslav, Rennleitung |
| Freitag, 13. 7. 2012 | | |
| 7:00 - 11:00 | Administrative Abnahme | |
| 7:00 | Schlusstermin Beifahrermeldung | |
| 7:30 - 11:30 | Technische Abnahme | |
| 9:00 - 13:00 | Shakedown | Březina - Dneboh |
| 17:30 | Pressekonferenz vor dem Start | Mladá Boleslav, Rennleitung |
| 18:00 | Feierlicher Start der Rallye | Mladá Boleslav |
| Samstag, 14. 7. 2012 | | |
| 8:00 | Start der Rallye | SP Hořkovice |
| 18:39 | Ziel der 1. Etappe | SP Hořkovice |
| Sonntag, 15. 7. 2012 | | |
| 8:00 | Start in die 2. Etappe | SP Hořkovice |
| 16:45 | Ziel der Rallye | Mladá Boleslav, Staroměstské Platz |

4 NENNUNGEN

4.1 *Siehe Artikel 4 Sonderbestimmungen*

5 SERVICEPLATZ

5.1 *Lage*

Das Zentrale Service Areal befindet sich auf einem Teil des Flughafens Hořkovice bei Mnichovo Hradiště. Es steht vom Donnerstag, den 12.7.2012 von 14:00 Uhr bis Sonntag 15.7.2012, 22:00 Uhr zur Verfügung.

5.2 *Durchführung und Dienstleistungen*

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

5.3 *Anordnung des Serviceplatzes*

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

5.4 *Catering auf dem Serviceplatz*

Falls ein Team oder eine Firma ein eigenes Catering für Gäste auf dem Serviceplatz planen sollte, muss dies zwischen dem Organisator des Caterings und der Rallyeleitung spätestens bis zum letzten Anmeldetermin vereinbart werden. Sofern dies nicht so geschieht, muss die Rallyeleitung dieses Catering verbieten.

Der Verkauf von Essen und Trinken auf dem Serviceplatz ist ohne Zustimmung des Veranstalters strengstens verboten.

5.5 *Kautions auf dem Serviceplatz*

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

6 FUNKGERÄT

Für die Verwendung von Megaphonen gibt es keine Beschränkungen.

7 TREIBSTOFFE

7.1 *Betankung*

Die Teams dürfen nur in den vom Veranstalter im Streckenverzeichnis ausgewiesenen Betankungszonen Betankungen vornehmen. Jegliche Tätigkeiten innerhalb der Betankungszonen, die nicht direkt mit der Betankung eines Wagens zusammenhängt, sind verboten. In allen Betankungszonen gilt die Höchstgeschwindigkeit von 5 km/h. Es wird empfohlen, dass die Mechaniker mit feuerfesten Schutzanzügen ausgestattet werden. Für das Tanken sind nur die teilnehmenden Wettkampfteams verantwortlich. Jede Übertretung

wird den Rennkommissaren angezeigt. Für die gesamte Betankungsdauer muss der Motor ausgeschaltet werden.

Es wird empfohlen, dass die Besatzungen während der Betankung nicht im Wagen verbleiben. Im Falle des Verbleibens der Besatzung im Wagen müssen die Sicherheitsgurte gelöst sein. Der Wagen kann ohne jede Strafe von der Besatzung, Funktionären oder zwei Teammitgliedern aus der Betankungszone geschoben werden. Zwei Teammitglieder jeder Besatzung dürfen nur zur Unterstützung bei der Betankungsprozedur die Betankungszone betreten.

Der Veranstalter richtet ergänzende Zonen, die ausschließlich der Betankung dienen, ein. In diesen Zonen ist jedwede sonstige Form des Services verboten, mit Ausnahme der Betankung von Wagen. Es gelten hier die Vorschriften wie in den anderen Betankungszonen.

8 KFZ- UND ERSATZTEILIMPORTE

Für die Einfuhr von Rennwagen und von Ersatzteilen in die Tschechische Republik gibt es keinerlei Einschränkungen (dies gilt für EU-Mitgliedsstaaten).

Rennwagen und Ersatzteile, die aus Nicht-Mitgliedsstaaten der EU in die Tschechische Republik eingeführt werden, müssen im ATA Carnet registriert werden. Rennwagen müssen mit einem amtlichen Kennzeichen und einer Grünen Karte ausgestattet sein.

9 HUBSCHRAUBER

Kontakt:

NISA AIR s. r. o.
Regnerova 1306/III
293 01 Mladá Boleslav
Phone.: +420 326 721 703
Fax.: +420 326 729 313
info@nisaair.cz

10 BETREUUNG

Wir bieten viele Präsentationsmöglichkeiten im Rahmen der Rally Bohemia an. Wir haben verschiedene Dienstleistungspakete für Gäste und V.I.P.-Personen vorbereitet. Wir bieten die Möglichkeit, das Catering im Serviceareal zu organisieren. Wenn Sie Interesse an näheren Informationen haben, nehmen Sie mit uns auf info@rallybohemia.cz Kontakt auf.

11 UNTERKUNFT

| HOTELNAME | TELEFON +420... | FAX +420... | E-MAIL |
|-----------------------|-----------------|-------------|--|
| MLADÁ BOLESLAV | | | |
| U HRADU | 326 721 049 | 326 721 039 | recepce@uhradu.cz |
| ZLATÝ KOHOUT | 326 721 937 | 326 721 940 | recepce@zlatykohout.cz |

| | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|--|
| VĚNEC | 326 722 690 | 326 710 301 | recepce@venec.cz |
| GALATEA | 326 721 920 | 326 721 931 | hotel@galatea.cz |
| STEFÁNIE | 326 700 700 | 326 700 777 | reservations@hotelstefanie.cz |
| TRUMF | 326 722 813 | 326 328 486 | recepce@hoteltrumf.cz |
| LA ROMANTICA | 326 734 054 | 326 734 055 | hotel@laromantica.cz |
| NA STATKU | 326 717 450 | 326 717 444 | recepce@heso.cz |
| FORMAN | 326 732 812 | 326 732 816 | recepce@hotelforman.eu |
| PLAZA | 326 700 500 | 326 700 555 | hotelplaza@volny.cz |
| SPARING | 326 331 380 | 326 331 380 | penzionsparing@quick.cz |
| JEMNÍKY | 604 404 177 | | info@hoteljemniky.cz |
| KOSMONOSY | | | |
| BESTAR | 326 326 354 | 326 323 445 | recepce@bestar.cz |
| MNICHOVO HRADIŠTĚ | | | |
| U HROZNU | 326 771 617 | 326 771 246 | hoteluhroznu@seznam.cz |
| NOVÝ BOR | | | |
| PARKHOTEL *** | 487 723 157 | 487 723 162 | info@parkhotelnovybor.cz |
| ŽELEZNÝ BROD | | | |
| GARDEN ST. MLÝN | 483 390 508 | | |
| LIBEREC | | | |
| EDEN | 485 108 477 | 773 230 199 | recepce@hoteleden.cz |
| IMPULS*** | 482 772 510 | 485 135 184 | info@hotelimpuls.cz |
| PRAHA | 485 102 655 | 485 113 138 | info@hotelpraha.net |
| BABYLON**** | 485 249 597 | 485 249 598 | rezervace@centrumbabylon.cz |
| ARENA*** | 488 048 111 | 488 048 110 | info@hotelarena.cz |
| U JEŽÍRKA | 482 710 407 | 482 710 254 | hotel.jezirko@volny.cz |
| V KLÁŠTERNÍ | 485 246 480 | 485 246 490 | ipihotel.recep@volny.cz |
| ZÁMECKÁ KONÍRNA | 485 161 149 | | zamecka.konirna@seznam.cz |
| JABLONEC N. N. | | | |
| DIANA | 483 319 883 | 483 313 310 | info@diana-hotel.cz |
| MERKUR | 483 312 741 | 483 311 971 | recepce@hotelmerkur.cz |
| NEPTUN | 483 319 290 | | hotel.neptun@seznam.cz |
| NA BAŠTĚ | 483 711 640 | 483 320 914 | nabaste@iol.cz |
| NA PETŘÍN | 483 302 861 | 483 302 864 | mail@hotel-petrin.cz |
| REHAVITAL | 483 317 591 | 483 317 592 | info@rehavital.cz |
| ZLATÝ LEV | 483 333 000 | 483 333 013 | info@zlatylevjb.cz |
| MALÁ SKÁLA | | | |
| JIZERA | 483 392 002 | | hotel-jizera@seznam.cz |
| SKÁLA | 776 778 377 | 483 392 300 | hotel@hotelskala.cz |

12 RECONNAISSANCE (RECCE)

12.1 GPS-Geschwindigkeitskontrollsystem

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

13 TECHNISCHE ABNAHME

13.1 Technische Abnahme

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

14 SHAKEDOWN

14.1 Ort

Start Březina, Ziel Dneboh, Länge 2,82 km, Entfernung vom Serviceareal - Start 2,01 km und Ziel 4,02 km.

14.2 Zeitplan

Freitag 13. 7. 2012 9:00 – 13:00

15 START DER RALLYE

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

16 ZIEL DER RALLYE

Siehe Rally Guide 4. 6. 2012

17 SUPER-WP UND PR-AKTIVITÄTEN

Parallel Show Stage - Die Super-Wertungsprüfung in der Global Assistance Racing Arena Autodrom Česká Lípa findet am Samstag, den 14. Juli ab 17:30 Uhr statt.

Diese Wertungsprüfung findet parallel statt. Zwei Teams starten gleichzeitig, jedes Team hat eine bezeichnete Strecke, die in der Hälfte aufgrund einer Überbrückung ausgewechselt wird. Die Besetzungen starten in umgekehrter Reihenfolge.

Vor dem Start findet im Autodrom ein Begleitprogramm statt.

Wir bieten den Teams V.I.P.-Einladungen mit Betreuung für ihre Sponsoren und Gäste zum Erwerb an - Parken in der Nähe des Autodroms, Rallyeprogramm mit Startliste, überdachter Tribünenplatz und Verpflegung während der Super-WP.

18 MEDIEN

18.1 Kontakt, vor der Rallye

Email: press@rallybohemia.cz

19 GESUNDHEITS- UND SICHERHEITSMABNAHMEN

19.1 Wichtige Telefonnummern

| | |
|------|---|
| 112 | Zentrale Rufnummer des Rettungsdienstes |
| 150 | Feuerwehr |
| 155 | Rettungsdienst |
| 156 | Stadtpolizei |
| 158 | Polizei |
| 1240 | ACA – Nonstop Abschleppdienst |

19.2 Krankenhäuser

| NAME UND STADT | ADRESSE | TEL. +420... |
|--|----------------------|--------------|
| MLADÁ BOESLAV | | |
| Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s. | Václava Klementa 147 | 326 742 111 |
| ČESKÁ LÍPA | | |
| Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa, a. s. | Purkyňova 1849 | 487 954 111 |
| TURNOV | | |
| Nemocnice Turnov | 28. října 1000 | 481 446 111 |
| JABLONEC NAD NISOU | | |
| Nemocnice Jablonec nad Nisou, p.o. | Nemocniční 15 | 483 345 111 |
| LIBEREC | | |
| Krajská nemocnice Liberec | Husova 10 | 485 311 111 |

19.3 Apotheken

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|---|---------------------------|--------------|
| MLADÁ BOESLAV | | |
| Lékárna Vera | U stadionu 1234 | 326 326 793 |
| Lékárna U Soudu | Nám. Republiky 760 | 326 728 666 |
| OD Kaufland | U stadionu 1276 | 326 729 100 |
| Oblastní nemocnice Mladá Boleslav - Lékárna | Václava Klementa 147 | 326 632 030 |
| Lékárna Rubín | Jičínská 1350, OC Olympia | 326 330 220 |
| Lékárna Centrální | Mírové náměstí 17 | 326 326 144 |
| MNICHOVO HRADIŠTĚ | | |
| Lékárna Arkánium | Víta Nejedlého 1497 | 326 774 802 |
| Lékárna U Zlatého lva | Masarykovo nám. 296 | 326 771 022 |
| ČESKÁ LÍPA | | |
| Lékárna Andy | Erbenova 2906 | 487 880 210 |
| Lékárna Špičák | 28. října 2891 | 487 520 031 |
| Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa - Lékárna | Purkyňova 1849 | 487 525 020 |
| Libor Seifer - Lékárna U Jindřicha | Jindřicha z Lipé 87 | 487 826 332 |

| | | |
|---|-------------------------------|-------------|
| Českolipská lékárenská společnost, s.r.o. - Lékárna Na náměstí | náměstí T. G. Masaryka 164/16 | 487 521 045 |
| TURNOV | | |
| Lékárna Pod Radnicí | A. Dvořáka 320 | 481 321 145 |
| Lékárna U nádraží | Nádražní 1129 | 481 321 146 |
| Lékárna V Nemocnici | 28. října 1000 | 481 321 755 |
| JABLONEC NAD NISOU | | |
| Lékárna U Kostela | U Kostela 5 | 483 704 585 |
| Lékárna U Anděla | Komenského 11/595 | 483 317 872 |
| Lékárna U PLUSU | Boženy Němcové 3914/7 | 483 311 980 |
| Lékárna V Centru | Komenského 4847/15 | 483 704 585 |
| Lékárna v KAUF LANDU | U Kostela 4754/37 | 483 707 431 |
| LIBEREC | | |
| Lékárna Globus Liberec | Sousedská 600 | 485 104 078 |
| Lékárna FORUM | nám. Soukenné 669/2a | 485 105 579 |
| Klášter, spol. s r. o. | Klášterní 117/2 | 482 710 540 |
| Krajská nemocnice Liberec | Husova 357/10 | 485 312 494 |
| Lékárna U KAUF LANDU | Polní 604/29 | 482 772 755 |
| Lékárna Amanita - HYPERNOVA | České mládeže 456 | 482 739 145 |

20 WICHTIGE INFORMATIONEN UND DIENSTLEISTUNGEN

20.1 Grundinformationen über die Tschechische Republik

| | |
|---------------|---------------------------|
| Einwohner: | 10,5 Mio. |
| Lage: | Mitteleuropa |
| Fläche: | 78 864 km ² |
| Amtssprache: | tschechisch |
| Hauptstadt: | Prag – 1,2 Mio. Einwohner |
| Besucherzahl: | 6 Mio. (2009) |

Die Tschechische Republik ist ein Binnenstaat in Mitteleuropa mit kulturellem, historischem und natürlichem Reichtum.

Geschichte:

1918 - Gründung der Tschechoslowakei

1993 - Teilung der Tschechoslowakei und Entstehung der Tschechischen Republik (1. Januar)

1999 - NATO-Beitritt (12. März)

2004 - EU-Beitritt (1. Mai)

20.2 Zeitzone

Zeitzone: GMT + 1

20.3 Währung

CZK (Tschechische Krone)

20.4 Autovermietung Firmas

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|-------------------------|--|--------------|
| Hertz | Letiště Ruzyně Aviatická, Parking C, Praha 6 | 225 345 000 |
| Automaster | Blahoslavova 179, Mladá Boleslav | 326 329 538 |
| Autopůjčovna RENT A CAR | Blahoslavova 189, Mladá Boleslav | 326 321 921 |
| Auto Budín | 8. května 105, Mladá Boleslav | 326 323 118 |
| Auto Budín | NISA BUSSINES CENTRUM, České mládeže 1096, Liberec | 602 383 387 |
| ALFI.cz | Mileny Hážové 1173, Mladá Boleslav | 777 613 841 |
| PM Auto | Ruprechtická 533/15, Liberec | 485 113 171 |

20.5 Flughafens

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| MLADÁ BOLESLAV | | |
| Aeroklub Mladá Boleslav | Regnerova ul. - letiště | 326 734 015 326 734 775 |
| MNICHOVO HRADIŠTĚ | | |
| L-Consult, s.r.o. | Letiště, 295 01 Mnichovo Hradiště | 326 773 208 |
| ČESKÁ LÍPA | | |
| Aeroklub Česká Lípa | P. O. Box 28 | 487 521 519 |
| LIBEREC | | |
| Aeroklub Liberec | letiště, Ostašovská 307 | 485 106 446 |
| PRAHA | | |
| Letiště Praha, s.p | K letišti 1019/6, 161 00 Praha-Ruzyně | 220 111 888 |

20.6 Kopiedienstleistungen

RAZÍTKA, VIZITKY f.o., Třída T. G. Masaryka 1078, Mladá Boleslav III

20.7 Handys

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| Mladá Boleslav | | |
| Telefónica O2 Czech Republic a.s. | Kaufland - U Stadionu 1271 | 326 725 328 |
| Telefónica O2 Czech Republic a.s. | Jičínská ulice Olympia 1350/III | 326 338 808 |
| T-Mobile Czech Republic, a.s. | Jičínská ulice Olympia 1350/III | 603 603 603 |
| Vodafone Czech Republic, a.s. | Václava Klementa 1459 | 800 777 777 |

20.8 Sicherheitsdienst

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|-----------------------|-----------------|--------------|
| Mladá Boleslav | | |
| RA + spol. s r. o. | Ptácká 191 | 608 313 191 |
| Saizro-izros s. r. o. | Šmilovského 219 | 326 721 500 |

20.9 Taxis

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|---------------------------|-------------------|--------------|
| Mladá Boleslav | | |
| CENTRALTAXI, spol. s r.o. | Husova 205 | 326 721 666 |
| Ivan Beneš | Na Radouči 1047 | 775 423 222 |
| Autotaxi - Šrajcr Jiří | Viničná 1198 | 326 735 305 |
| Taxi Služba - Fiala Dušan | Jana Palacha 1095 | 326 725 032 |

20.10 Verkehrsvorschriften

Der Verkehr auf den Verkehrswegen der Tschechischen Republik richtet sich nach dem Gesetz Nr. 226/2006 Sb.

Hier ein kleiner Auszug von wichtigen Bestimmungen:

- Bei der Fahrt mit einem Kfz herrscht für alle Insassen Gurtpflicht.
- Es ist verboten, während der Fahrt ein Mobiltelefon oder ein anderes Kommunikationsgerät zu verwenden.
- Vor der Fahrt oder während der Fahrt ist es für den Fahrer verboten, Alkohol oder andere Betäubungsmittel zu konsumieren. In der Tschechischen Republik gelten 0 Promille.
- Fußgänger haben an bezeichneten Fußgängerüberwegen Vorrang.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen:
 - Innerorts 50 km/h
 - Außerhalb von Ortschaften 90 km/h
 - Autobahnen und Schnellstraßen 130 km/h.
- Bei der Fahrt auf Autobahnen und Schnellstraßen muss das Kfz mit einer Autobahnvignette ausgestattet sein. Diese Vorschrift gilt auch für Rennwagen. Wir weisen die Teams darauf hin, dass die Rennwagen während der Rallye auf diesen Straßen fahren werden. Kfz mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t verwenden eine elektronische Mauterfassung.
- In der Tschechischen Republik besteht während des gesamten Jahres die Pflicht, das Abblendlicht eingeschaltet zu lassen und/oder das Tagfahrlicht, wenn das Fahrzeug hiermit ausgestattet ist.

20.11 Touristeninformation

| INFORMATIONSZETNUM | ADRESA | TELEFON | EMAIL |
|--------------------|--------|---------|-------|
|--------------------|--------|---------|-------|

| | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------|--|
| Mladá Boleslav | Železná ulice 107 | 326 322 173 | info@is.mb-net.cz |
| Liberec | nám. Dr. E. Beneše 1 | 485 101 709 | mic@infofbc.cz |
| Česká Lípa | Nám. T. G. Masaryka č. 1 | 487 881 105 | sladkova@mucl.cz |
| Jablonec nad Nisou | Mírové nám. 19 | 483 357 335 | icjablonec@mestojablonec.cz |
| Semily | Riegrovo nám. 68 | 481 624 721 | info@semily.cz |
| Turnov | nám. Českého ráje 26 | 481 366 255 | info@turnov.cz |
| Železný Brod | nám. 3. května 1 | 484 353 333 | info@zelbrod.cz |

20.12 Banken

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|---------------------------|--------------------------------|--------------|
| MLADÁ BOLESLAV | | |
| Komerční banka, a.s. | náměstí Míru 14 | 326 327 972 |
| Živnostenská Banka, a.s. | Staroměstské náměstí 84 | 326 713 210 |
| GE Money Bank, a.s. | Máchova 802 | 326 375 891 |
| MNICHOVO HRADIŠTĚ | | |
| Česká spořitelna, a.s. | Turnovská 21 | 326 770 060 |
| Komerční banka, a.s. | Víta Nejedlého 325 | 326 771 640 |
| ČESKÁ LÍPA | | |
| Česká spořitelna, a.s. | Hrnčířská 2985 | 487 820 611 |
| Komerční banka, a.s. | Hrnčířská 2456 | 487 820 111 |
| GE Money Bank, a.s. | náměstí T. G. Masaryka 127/6 | 487 883 450 |
| TURNOV | | |
| Česká spořitelna, a.s. | nám. Českého ráje 94 | 481 356 111 |
| Komerční banka, a.s. | Palackého 192 | 481 540 663 |
| ČSOB, a.s. | nám. Českého ráje 1 | 481 363 135 |
| JABLONEC NAD NISOU | | |
| Česká spořitelna, a.s. | Mírové nám. 13 | 483 360 511 |
| ČSOB, a.s. | Komenského 17 | 483 353 401 |
| Komerční banka, a.s. | Jehlářská 11/2315 | 483 355 111 |
| LIBEREC | | |
| Komerční banka, a.s. | 5. května 1357/2 (staré město) | 485 241 450 |
| Živnostenská Banka, a.s. | Široká 28/5 | 485 395 111 |
| GE Money Bank, a.s. | Zámečnická 563/8 | 485 246 521 |

20.13 Bankomaten

| NAME | ADRESSE |
|-------------------------------|-------------------|
| MLADÁ BOLESLAV | |
| Česká spořitelna, a.s. | |
| INTERSPAR | Jičínská 1349/III |
| HYPERNOVA | Jičínská 1350/III |

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Škoda Auto, brána 11 | Václava Klementa 869 |
| KAUFLAND | U stadionu 1276/II |
| ČSOB a.s. | |
| KAUFLAND | U stadionu 1276/II |
| Škoda Auto | Václava Klementa 869 |
| Česká pošta | Václava Klementa 822 |
| Komerční banka, a.s. | |
| Obchodní centrum Prima | Václava Klementa 1227 |
| Centrum | Krátká 905 |
| MNICHOVO HRADIŠTĚ | |
| Česká spořitelna, a.s. | Turnovská 21 |
| ČSOB a.s. | Turnovská 263 |
| Komerční banka, a.s. | Víta Nejedlého 325 |
| ČESKÁ LÍPA | |
| Česká spořitelna, a.s. | |
| INTERSPAR | Sluneční 1 |
| OD ANDY | Erbenova 2906 |
| HYPERNOVA | Šluknovská 351 |
| ČSOB a.s. | |
| PENNY MARKET | Žitavská 3021 |
| Komerční banka, a.s. | Hrnčířská 2456 |
| ŽELEZNÝ BROD | |
| Česká spořitelna, a.s. | nám. 3. května 37 |
| ČSOB a.s. | |
| PENNY MARKET | Průmyslová |
| Komerční banka, a.s. | |
| Hotel Cristal | Vaněčkova 200 |
| JABLONEC NAD NISOU | |
| Česká spořitelna, a.s. | |
| EDEKA | U Přehradý 40 |
| ČSOB a.s. | Komenského 17 |
| SAZKA | Palackého 47 |
| Komerční banka, a.s. | Mírové náměstí 18 |
| Nemocnice | Nemocniční 15 |
| TURNOV | |
| Česká spořitelna, a.s. | |
| Nádraží ČD | Nádražní 1296 |
| ČSOB a.s. | nám. Českého ráje 1 |
| Komerční banka, a.s. | Palackého 192 |

| LIBEREC | |
|-------------------------------|--------------------|
| Česká spořitelna, a.s. | |
| GLOBUS | nákupní zóna Sever |
| HYPERNOVA | České mládeže 456 |
| INTERSPAR | Budyšínská 1400 |
| ČSOB a.s. | |
| KAUFLAND | Polní 604/29 |
| GLOBUS | nákupní zóna Sever |
| BABYLON | Nitranská 1 |
| Komerční banka, a.s. | |
| HYPERNOVA | České mládeže 456 |
| TESCO | Soukenné nám. 586 |
| BILLA | Švermova 262 |

20.14 Autohändler

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|
| MLADÁ BOLESLAV | | |
| ŠKODA, VOLKSWAGEN | | |
| Zákaznické centrum Škoda | Tř. V. Klementa, Mladá Boleslav | 326 831 222 |
| LAURETA AUTO a.s. | Nádražní 307, Mladá Boleslav | 326 722 718 |
| HAVEX – Auto | Kosmonosy | 326 727 459 |
| AUTOZÍTKA s.r.o. | Sukorady 95, Březno | 326 397 328 |
| SEAT | | |
| ASB-Bartoš, s.r.o. | Průmyslová 998 Kosmonosy | 326 734 401 |
| CITROËN | | |
| Auto Mrkvička s.r.o. | Pod Loretou 896, Kosmonosy | 326 721 548 |
| HONDA, MAZDA | | |
| ASCOT MB | Duhová 1065, Kosmonosy | 326 709 070 |
| PEUGEOT | | |
| Auto Marek, s.r.o. | Havlíčková 1339, Mladá Boleslav II | 326 329 351 |
| FORD | | |
| B. Sedláková – BOSPOR | Ptácká 20, Mladá Boleslav | 326 727 006 |
| NISSAN | | |
| KB Car, s.r.o. | Na Hejtmance 169/III, Mladá Boleslav | 326 721 481 |
| LIBEREC | | |
| ŠKODA | | |
| AUTOTREND, spol. s r. o. | České Mládeže 1101, Liberec 25 | 482 429 811 |
| VOLKSWAGEN | | |
| Auto Enge a.s. | Hodkovická 747, Liberec 6 | 485 134 438 |
| AUDI | | |
| AUTO LIBEREC s.r.o. | Tanvaldská 1585, Liberec 30 | 482 739 915 |
| SEAT | | |
| ASB Autoslužby Bartoš | Kubelíkova 151/64, Liberec | 602 494 494 |

| PEUGEOT, TOYOTA | | |
|----------------------|---|-------------|
| FEDERAL CARS s.r.o. | Doubská 424 Liberec 23 | 488 577 311 |
| HONDA | | |
| ASCOT MB - Liberec | Hodkovická 449, Liberec 6 | 777 767 788 |
| MITSUBISHI | | |
| Auto M Plus s.r.o. | Vratislavická 1012, Liberec- Zelené Údolí | 485 130 934 |
| SUBARU | | |
| V. J. Cars Liberec | Dr. Milady Horákové 160/131, Liberec 6 | 485 160 841 |
| SUZUKI | | |
| Auto KP plus, s.r.o. | Dr. Milady Horákové 381/28, Liberec IV-Perštýn | 774 775 491 |
| RENAULT | | |
| Auto Koutek, s.r.o. | Tanvaldská 1141, Liberec -Vratislavice n. Nisou | 724 364 845 |
| FORD | | |
| Auto Dorda | Zhořelecká, Liberec | 482 363 222 |

20.15 Renn-Ersatzteil und Ausrüstung Händler

| NAME | ADRESSE | TEL. +420... |
|---------------------|----------------------------|--------------|
| ASK MOTORSPORT | Buda 40, Bakov nad Jizerou | 602 245 094 |
| PNEU – Sport s.r.o. | soutěžní pneu Michelin | 602 220 922 |

21 GEWINNER VOM RALLYE ŠKODA UND RALLY BOHEMIA

| | | | |
|------|---|-----|--------------------|
| 1974 | Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav | CS | Renault Alpine |
| 1975 | Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav | CS | Renault Alpine |
| 1976 | Blahna Václav - Hlávka Lubislav | CS | Škoda 130 RS |
| 1977 | Haugland John - Berglund Bruno | N/S | Škoda 130 RS |
| 1978 | Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří | CS | Škoda 130 RS |
| 1979 | Haugland John - Bohlin Jan Olof | N/S | Škoda 130 RS |
| 1980 | Haugland John - Bohlin Jan Olof | N/S | Škoda 130 RS |
| 1981 | Droogmans Robert - Geron Elaine | B | Ford Escort RS BDA |
| 1982 | Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos | H | Renault R5 Turbo |
| 1983 | Droogmans Robert - Joosten Ronny | B | Ford Escort RS BDA |
| 1984 | Cinotto Michele - Radaelli Emilio | I | Audi Quattro |
| 1985 | Demuth Harald - Radaelli Emilio | D/I | Audi Quattro |
| 1986 | Snijers Patrick - Colebunders Daniel | B | Lancia Rally 037 |
| 1987 | Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos | H | Audi Coupé Quattro |

| | | | |
|------|---|-----|---------------------------|
| 1988 | Weber Erwin - Feltz Matthias | D | VW Golf GTi 16V |
| 1989 | Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben | A/D | VW Golf GTi 16V |
| 1990 | Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben | A/D | VW Golf G60 Rallye |
| 1991 | Thiry Bruno - Prevot Stephane | B | Opel Kadett GSi 16V |
| 1992 | Soulet Marc - Fortin Jean - Marc | B | Ford Sierra Cosworth 4x4 |
| 1993 | Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel | CZ | Ford Sierra Cosworth 4x4 |
| 1994 | Deila Piergiorgio - Scalvini Pierangelo | I | Lancia Delta HF Integrale |
| 1995 | Bertone Enrico- Chiapponi Massimo | I | Toyota Celica GT-Four |
| 1996 | Křeček Ladislav - Krečman Jan | CZ | Ford Escort RS Cosworth |
| 1997 | Dolák Milan - Palivec Jaroslav | CZ | Toyota Celica GT-Four |
| 1998 | Křeček Ladislav - Krečman Jan | CZ | Ford Escort RS Cosworth |
| 1999 | Triner Emil - Hůlka Miloš | CZ | Škoda Octavia WRC |
| 2000 | Kresta Roman - Tománek Jan | CZ | Škoda Octavia WRC |
| 2001 | Kresta Roman - Tománek Jan | CZ | Škoda Octavia WRC |
| 2002 | Kresta Roman - Tománek Jan | CZ | Škoda Octavia WRC |
| 2003 | Kresta Roman - Tománek Jan | CZ | Peugeot 206 WRC |
| 2004 | Peták Josef - Benešová Alena | CZ | Peugeot 306 Maxi |
| 2005 | Štajf Vojtěch - Černocho Jiří | CZ | Subaru Impreza STi |
| 2006 | Pech Václav - Uhel Petr | CZ | Mitsubishi Lancer EVO IX |
| 2007 | Kresta Roman – Gross Petr | CZ | Mitsubishi Lancer EVO IX |
| 2008 | Kresta Roman – Gross Petr | CZ | Mitsubishi Lancer EVO IX |
| 2009 | Hänninen Juho – Markkula Mikko | FIN | Škoda Fabia S2000 |
| 2010 | Hänninen Juho – Markkula Mikko | FIN | Škoda Fabia S2000 |
| 2011 | Loix Freddy - Miclotte Frédéric | BEL | Škoda Fabia S2000 |

ANLAGE

Die Geschichte der RALLYE ŠKODA und der RALLY BOHEMIA

1974

Die Rally Bohemia begann schon im Jahre 1974 Geschichte zu schreiben, damals allerdings unter dem Namen Rallye Škoda. Interessant ist, dass dieser Betrieb von der Firma Škoda selbst gegründet wurde und von dieser lange Jahre als eigenes Präsentationsmittel angesehen wurde. Einer der Gründe der Entstehung war das Interesse der Ingenieure unter Extrembedingungen eines Autorennens die Qualität und die Belastungsfähigkeit der Teile überprüfen zu wollen, die sie für die Serienproduktion der Škoda-Modelle entwickelten. Am Start des 1.800 km langen Wettbewerbs nahmen 152 Teams teil, hiervon 72 internationale. Die Wertungsprüfungen waren über die gesamte Tschechoslowakei verstreut. Hier kämpften die Werksfahrer Horsák und Srnský mit dem Norweger Aaby (Opel) und Hubáček (Renault Alpina) um den Sieg. Die Škoda Werkswagen wechselten sich an der Spitze ab, Aaby verfolgte sie alle, aber am Ende freute sich derjenige über den Sieg, der am wenigsten Fehler machte: Vladimír Hubáček mit dem Renault Alpine.

1978

In diesem Jahr bekam die Rallye Škoda als einzige in der damaligen Tschechoslowakei das Statut, in die Wertung der Europameisterschaft der Fahrer eingeordnet zu sein, verliehen. Ein großes Ereignis im fünften Jahrgang war der Start des mehrfachen Belgischen Meisters Gilbert Stapelaer mit dem Ford Escort, und dies obwohl er die Zielrampe nicht erblickte. Der historisch erste Sieger, der Punkte in die Europäische Meisterschaft brachte, war der Škoda-Werksfahrer Jiří Šedivý mit seinem Škoda 130 RS.

1981

Das Jahr 1981 ist in der Geschichte des Mladá-Boleslaver Wettkampfs ein besonderes Jahr, als die Veranstalter den Europäischen Koeffizienten 2 erhielten. Der neu erteilte Koeffizient 2 im Rahmen der Europameisterschaft lockte auch den aufgehenden Rallyesport-Star Robert Droogmans aus Belgien an den Start, der einen Ford Escort in den legendären Farben des Belga Teams fuhr. Der Widerstand der Konkurrenz, vor allem des Ungarn Ferjancz und des Polen Krupa mit dem hervorragenden Renault R5 Turbo, war vergeblich.



Auch die die Werks-130er, denen die Plätze 4 - 7 gehörten, gingen nicht völlig unter. In der folgenden Reihenfolge: Kvaizar, Křeček, Blahna und Pech. Die Experten wurden auch von den Leistungen des weiteren Belgiers Willi Plas mit seinem Fiat Ritmo 75 überzeugt, dem späteren mehrfachen Weltmeister.

1986

Für viele der bisher beste Wettkampf, der auf dem Boden der Tschechoslowakei stattgefunden hat. So oder so, zum ersten Wettkampf, der den Namen Bohemia trug, kamen der Belgier Snijers und der Italiener Pregliasco (Lancia Rally 037), Carlsson (mit dem neuen Mazda 323), sein Landsmann Jonsson (Ascona) und auch der Sieger der Safari-Rallye, der Kenianer Shekhar Mehta, die Deutschen Schwarz und der Weltmeister Petersen, der Jugoslawe Kuzmič, der Norweger Haugland sowie die Einheimischen Křeček, Kvaizar und viele weitere. Ganz wie erwartet gewannen die Rennwagen Lancia in der Klasse B in der Reihenfolge Snijers und dann Pregliasco.

1988

Koeffizient 3! Die Rallye Bohemia gehörte nun zu den wenigen auserwählten Wettkämpfen, die einen der beiden höchsten Koeffizienten innehatten. Schon lange vor dem Start war bekannt, dass, wenn dem Deutsche Fahrer Weber das Fahrzeug durchhielt, dieser auch gewinnen würde. Der Sechste im Klassement der Weltmeisterschaft 1987 hatte in Mladá Boleslav keine Konkurrenz, wobei sich der Belgier Munster, der Deutsche Schwarz und der Schwede Strömberg wirklich bemühten. Weber stellte als erster einen Spitzen-Rennwagen der gerade entstehenden Gruppe A vor und gewann mit Abstand. Beachtung gehört auch der Leistung von Pavel Sibera, der mit einem 130 LR Schwarz mit

dem VW Golf mit über einer Minute Vorsprung gewonnen hat. Als letzter startete Haugland und wurde sechster.



1990

Zweitniedrigste Teilnehmerzahl bei den startenden Teams (51) und zweitniedrigste Anzahl der Teams, die ins Ziel gelangten (33): Dies war die herbstliche Rally Bohemia. Mit der Änderung des politischen Systems, der die Tschechoslowakei nun zu den zivilisierten Staaten einreichte, hörte die Rally Bohemia praktisch auf zu existieren. Trotzdem gelang es den Mitarbeitern um Jaroslav Horák diesen Wettkampf zu retten. So kam es zur europäischen Premiere des Rennwagens VW Golf G60 Rallye, den der siegenden Baumschläger fuhr. Auf der matschigen Strecke fuhren der Holländer Bosch (BMW M3), zeitweise auch der Österreicher Hopfer, der Norweger Arntsen, der Bulgare Kolev und vor allem auch die Tschechen Sibera, Křeček und Berger mit den Škoda Favoriten. Einen sympathischen Eindruck hinterließ der Russe Fedotov mit dem Samara.

1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider oder van Krimpen, alle starteten wirklich im Jahre 1994 in Mladá Boleslav. Stig Blomqvist, der Weltmeister von 1984, der am Steuer eines Werks-Favoriten saß, war der größte Besuchermagnet. Der Italiener Deila (Lancia Delta) gewann mit Vorsprung, sehr gut schlug sich auch Emil Triner (Audi S2). Pech hatten Křeček und Drotár (Lancia) oder Štolfa (Škoda Favorit). Zum ersten, aber auch zum letzten mal startete der Sohn der Rallyelegende Haugland, Frode Haugland. Natürlich mit einem Škoda ...

2000

Der Start und das Ziel der Rallye Bohemia war wegen dem Hauptsponsor in Prag. Mit großem Vorsprung gewann der Neuzugang im Škoda Team Roman Kresta. Andererseits kamen die früheren Mitglieder Sibera (Octavia Kit Car) und Triner (Pulsar GTi - R) nicht ins Ziel, so wie auch Hrdinka mit seinem wunderschönen Subaru Impreza WRC. Dieses Jahr stellte für den Wettkampf einen Wendepunkt dar, die Rallye Bohemia wurde zum letzten mal vom Autoklub Škoda veranstaltet.

2003

Unglaubliche 18 Rennwagen der WRC-Klasse standen beim 30. Jahrgang der Rallye Bohemia am Start. Wieder dominierte Roman Kresta den Wettbewerb, diesmal am Steuer eines Peugeot 206 WRC. Ein Ereignis war der Start des Weltmeisters der Serienwagen von 2001, des Argentiniers Gabriela Pozzo mit dem Octavia WRC oder das attraktive Duo Křeček – Kulhánek mit demselben Rennwagen. Die Epoche mit den drei magischen Buchstaben WRC endete im Jahre 2003 langsam.



Ein romantisch veranlagter Mensch könnte sagen, dass die Rally Bohemia eine Dame im besten Alter ist. So wie jedes Fräulein oder die genannte Dame hatte und hat die Rally Bohemia eine Vielzahl an Verehrern, die sich in Gestalt des Sieges oder der Niederlage um ihre Gunst bewerben. Insgesamt waren dies fast viertausend Teams aus Europa und der ganzen Welt. Nur ein paar Auserwählten war es vergönnt, ihr schönes Antlitz zu

erblicken und in den Genuss des Sieges auf dem Siegereppchen zu kommen. Deren Namen sind in der Siegerliste aufgeschrieben - und noch weniger Auserwählten war es vergönnt, dieses Gefühl wiederholt zu genießen. Diese wurden dann zu Legenden der Rally Bohemia und ihrer Anhänger. Eine Dame aus gutem Hause muss auch auf ihren Ruf achten und in diesem Sinne halfen ihr zehntausende Helfer, die sich in verantwortlicher Weise um die Ausrichtung des Wettkampfs gekümmert haben. Die Veranstalter und ihre Helfer wählten jeden Meter der schweren Strecken aus und sicherten diese ab, aufgrund dessen sie sich wegen ihres traditionell hohen Schwierigkeitsgrades zu einer der beliebtesten Wettkämpfe wurde. Deshalb kommen auch Rennfahrer nicht nur aus den angrenzenden Ländern gerne hierher, aber auch z. B. von den Britischen Inseln oder aus Skandinavien.

2009 Der Schnee stoppt (fast) die Rally Bohemia

Mehrere Jahre konnte niemand vom Škoda-Team am heimischen Wettkampf teilnehmen, da kein geeigneter Rennwagen zur Verfügung stand. Und wenn ein Rennwagen zur Verfügung stand, war es notwendig, einen geeigneten Termin zu finden, der sich nicht mit den Plänen zum Produktionsstart deckte. Dieser Termin ging leider nicht zusammen mit dem traditionellen Juli-Terminen der Rally Bohemia. Deshalb wurde der 36. Jahrgang der Rally Bohemia auf die zweite Oktoberhälfte verschoben.



Trotz dieses Termins versprach die Startliste ein interessantes Ereignis. Die niedrigsten Startnummern hatten die Skandinavier, der Finne Juho Hänninen und Anders Mikkelsen aus Norwegen, beide mit einem Škoda Fabia S2000. Assistieren sollte nicht nur Jan Kopecký mit einem weiteren Fabia S2000, aber auch zwei weitere Rennfahrer, die um den Weltmeistertitel kämpften, Václav Pech mit dem Mitsubishi und Roman Kresta mit

dem Peugeot 207 S2000. Noch eine Woche vor dem Start der Rally Bohemia 2009 sah alles sehr problemlos aus, auch wenn die Wettervorhersage nicht ganz ideal war. Warum? Weil es schneien sollte! Schnee bei der Rally Bohemia? Sowa gab's noch nie! Die langen und schweren Wertungsprüfungen in der Region von Liberec waren von der weißen Pracht bedeckt und mussten aufgrund starken Schneefalls, der an vielen Stellen sogar für viele Menschen lebensbedrohlich wurde, von der Tschechischen Polizei abgesagt werden. Von der Rally Bohemia blieb nur ein Torso übrig, Vinec wurde drei mal gefahren, die Altstädter Wertungsprüfung und das Abschluss-Superspezial auf dem Autodrom in Sosnová fanden statt. Der finnische Pilot vom Werksteam Škoda Juho Hänninen dominierte die einzige Freitags-Wertungsprüfung der ersten Etappe, die bei Regen in den Straßen der Stadt Mladá Boleslav stattfand. Zweiter war Jan Kopecký und Dritter wurde Roman Kresta, direkt hinter ihm kam Václav Pech. Samstagfrüh startete die zweite Etappe und wieder gewann Juho Hänninen. Jan Kopecký kämpfte tapfer, musste sich aber mit dem zweiten Platz im Ziel der ersten Durchfahrt von Vinec begnügen. Als Dritter kam Andreas Mikkelsen ins Ziel und war damit Dritter in der Gesamtwertung. Roman Kresta machte bei der ersten Wertungsprüfung am Samstag in Strenice einen Fahrfehler und dabei brach das rechte Hinterrad. Die Mechaniker brachten dies allerdings schnell wieder in Ordnung und erhielten dem Team Kresta - Gross die Hoffnung auf den Titel. Der Gesamtsieger war, ziemlich knapp, Juho Hänninen. Dank Jan Kopecký besetzte das Werksteam von Škoda Motorsport auch den zweiten Platz, Dritter wurde Andreas Mikkelsen, mit einem weiteren Škoda Fabia S2000. Unter Berücksichtigung dessen, dass der Norweger nicht zur Tschechischen Meisterschaft angemeldet war, bekam Vaclav Pech für den dritten Platz Punkte im Rahmen der Meisterschaft. Leider reichte auch dies nicht für den Titel des Gesamtsiegers der Tschechischen Meisterschaft. Roman Kresta genügte hierfür der neunte Platz.

Jahrgang 2010

Die Rally Bohemia wurde nach einem dramatischen Schlussrennen vom Finnen Juho Hänninen mit dem Fabia S2000 gewonnen, zweiter wurde Bryan Bouffier mit dem Peugeot S2000 und Dritter zu guter Letzt Martin Prokop mit dem Ford Fiesta S2000.



Die letzte Sektion führte das Startfeld wieder zu den Wertungsprüfungen nach Chloudov, Navarov und Sychrov. Alle erwarteten dabei einen Zweikampf zwischen Hänninen und Bouffier. Mit der angeführten Doppelspitze hielt noch Pavel Valoušek, mit, der sich auf eine maximale Punktzahl für die Tschechische Meisterschaft konzentrierte. Nach unvorstellbar ausgeglichenen Leistungen wurde er leider zu einem der größten Pechvögel des Wettkampfs, als er im vorletzten 15. Test einen Unfall hatte und so seinen fast sicheren dritten Platz verlor. In derselben Wertungsprüfung zwängte sich Martin Prokop vor Roman Kresta und die Siegerliste sah auf einmal ganz anders aus. Zum Ziel fehlte nur noch die zweite Durchfahrt in Sychrov, aber alle wussten, dass dies noch sehr lange 28 km werden. Kresta machten die Stoßdämpfer Probleme. Dies verhinderte den Angriff auf Prokop. In der Gruppe der Serienwagen wurde um jeden Platz gekämpft. Der die ganze Zeit sehr gut fahrende Štajf verlor bei hoher Geschwindigkeit die Kontrolle über seinen Rennwagen und hatte einen Unfall. Gleich hinter ihm verabschiedete sich sein großer Konkurrent Běhálék von der Strecke. Beide endeten so nur wenige Kilometer vor dem Ziel und bestätigten so die allgemein gültige Regel, dass der Sieg erst im Ziel sicher ist. Als erste ins Ziel fuhr nach teuflisch schnellen 228 km das Team Juho Hänninen und Mikko Markkula. Zweite waren Bryan Bouffier und Xavier Panseri, Dritte Martin Prokop mit Jan Tománek. Den vierten Platz holten sich Roman Kresta und Petr Gross. Nach einem Defekt in der ersten Etappe sicherten sich Václav Pech und Petr Uhl nach schöner Fahrt den fünften Platz.

Jahrgang 2011

Die 38. Rally Bohemia startete mit dem Prädikat „FIA European Rally Cup“ der Weltmeisterschaft. Die Veranstalter nahmen mit dem Promoter der Weltmeisterschaft, der britischen Firma North One Sport und mit der FIA Kontakt auf um über die Möglichkeiten, zur WM zu kandidieren, zu sprechen. Die Sicherung des Wettkampfs und deren Vorbereitung begutachtete neben internationalen Beobachtern auch ein Vertreter des Promoters von North One Sport.

Der Superstar der 38. Rally Bohemia war das Team Fredy Loix - Frederic Miclotte, der unter der Fahne von Škoda Motorsport gestartet ist. Der Belgier startete zwar nie bei der Rally Bohemia; bei so einem erfahrenen Rennfahrer konnte man allerdings annehmen, dass er keine Probleme mit dem Charakter der Strecken haben würde. Selbstverständlich versammelte sich auch die gesamte tschechische Rallyespitze am Start.

Die einführende Wertungsprüfung mit städtischem Charakter hatte dieses Jahr in Mladá Boleslav Premiere. Sie fand um das städtische Einkaufszentrum und in der Nähe des Škoda-Museums statt. Die Zuschauer wunderten sich wohl nicht allzu sehr darüber, dass die schnellste Zeit auf der Einführungs-Wertungsprüfung von Loix mit dem Škoda geholt wurde. Viele Zuschauer dachten aber, dass noch im Verlauf der ersten Etappe ihm einige der tschechischen einheimischen Rennfahrer noch zeigen würden, dass sie zuhause nicht zu schlagen sind.

Am Samstagmorgen ging es nun mit dem Start der Einführungsetappe der Rally Bohemia los, die sich aus acht Wertungsprüfungen über eine Gesamtlänge von fast 90 km zusammensetzte. Über Nacht kam es zu einem plötzlichen Wetterumschwung und es kühlte merklich ab. Wolken zogen auf und es wurde erwartet, dass es regnet. Am besten kamen mit diesen Bedingungen Kresta und Gross mit dem Škoda Fabia S2000 zurecht, die in der ersten WP Valoušek und Hrůza besiegten (Peugeot 207 S2000). Das Belgische Team Loix - Miclotte wurde Dritter. Die letzte Wertungsprüfung der ersten Etappe war das Spezial in Sosnová. Diese Strecke wurde vorher radikal umgebaut - für die Zuschauer sicher ein Plus. Es fehlte nicht an Sprüngen, Schotterstrecken und Schleudern. Dies gefiel sicherlich auch den Zuschauern des Fernsehprogramms ČT 4 Sport, die dort eine Live-Übertragung dieses Superspezials verfolgen konnten.

Über Nacht kam starker Regen nach Nordböhmen und in die Mladá Boleslaver Region und eine noch stärkere Abkühlung. Man erwartete, dass die Wahl der richtigen Bereifung eine große Rolle spielen würde. Noch bevor allerdings die ersten Rennwagen in die Einführungs-Wertungsprüfung der zweiten Etappe starteten, musste das bis dahin führende Team Kresta - Gross mit ihrem Škoda Fabia S2000 von der Startliste gestrichen werden, da ihr Wagen kurz nach der Fahrt aus dem Service den Dienst aufgab. Aufgrund des Wetters war der gesamte Rennsonntag für die Teams sehr anstrengend.

Im Ziel der Rally Bohemia freuten sich dann die Belgier im Dienste des Škoda Motorsport Fredy Loix und Frederic Miclotte, deren Škoda Fabia S2000 die Ziellinie in Mladá Boleslav als erste überfuhr. Den zweiten Platz, der für sie wie eine Goldmedaille war, erreichten Valoušek und Hruža, den dritten Platz das Team Arazim – Gál. Für diese Matadoren der Tschechischen Rallye war dies ein fantastisches Ergebnis, das zudem bestätigte, dass man im Rallyesport wesentlich langsamer altert. Die Zweiräder beherrschte bei der Rally Bohemia Andrea Crugnola mit dem Citroën DS3 R3T, der vom Citroën Sport-Team als eine Hoffnung für den Rallyesport angesehen wird. Gleich danach reihten sich die beiden viel schwächeren Zweiräder Skoda Fabia R2 ein, an deren Steuer Jaromír Tarabus und Jan Černý gesessen sind.

Diese Rally Bohemia war sehr feucht und tückisch. Die sowieso schon sehr schweren Strecken quälten durch starke Regenfälle und dem dazugehörenden Schlamm wohl alle Teilnehmer. Die Zuschauer an den Strecken, die auch im starken Regen durchhielten, konnten die Durchfahrten der Rally Legend aufwärmen, die das Feld der Rennfahrer abwechselten und an den Glanz der alten Zeiten erinnerten. Die Rally Bohemia zeigte, dass sie Weltmeisterschafts-Rennen veranstalten kann und noch ein langer Weg vor ihr liegt.

