



# RALLY GUIDE

## 1. informace

# XXXIX. RALLY BOHEMIA

## 12. - 15. 7. 2012



## Obsah

1	ÚVOD.....	4
1.1	Rally Guide.....	4
1.2	Představení rally.....	4
2	KONTAKTY NA POŘADATELE.....	4
2.1	Stálý sekretariát.....	4
2.2	Ředitelství rally.....	4
2.3	Média kontakt.....	4
3	PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY.....	5
3.1	Harmonogram před rally.....	5
3.2	Harmonogram v průběhu rally.....	5
4	PŘIHLÁŠKY.....	6
4.1	Viz článek 4 Zvláštních ustanovení.....	6
5	SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ.....	6
5.1	Umístění.....	6
5.2	Uspořádání a služby.....	6
5.3	Uspořádání servisního parkoviště.....	6
5.4	Catering v servisním parkovišti.....	6
5.5	Kauce v servisním parkovišti.....	6
6	VYSÍLAČKY.....	6
7	POHONNÉ HMOTY.....	6
7.1	Tankování paliva.....	6
8	DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	7
9	VRTULNÍKY.....	7
10	POHOSTINOST.....	7
11	UBYTOVÁNÍ.....	7
12	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	8
12.1	System na kontrolu rychlosti GPS.....	8
13	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA.....	8
13.1	Technická přejímka.....	8
14	SHAKEDOWN.....	9
14.1	Umístění.....	9
14.2	Časový harmonogram.....	9
15	START RALLY.....	9
16	CÍL RALLY.....	9
17	SUPER RZ A PR AKTIVITY.....	9
18	MEDIA.....	9
18.1	Kontakt před rally.....	9
19	ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ ZABEZPEČENÍ.....	9
19.1	Bezpečnostní telefonní čísla.....	9
19.2	Nemocnice.....	10
19.3	Lékárny.....	10
20	DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY.....	11
20.1	Základní informace o České republice.....	11
20.2	Časové pásmo.....	11

20.3	Měna .....	11
20.4	Půjčovny aut.....	11
20.5	Letiště .....	12
20.6	Kopírovací služby .....	12
20.7	Mobilní telefony .....	12
20.8	Bezpečnostní firmy.....	12
20.9	Taxi .....	12
20.10	Dopravní předpisy .....	13
20.11	Turistické informace .....	13
20.12	Banky .....	13
20.13	Bankomaty .....	14
20.14	Prodejci automobilů.....	16
20.15	Prodejci soutěžních dílů a výbavy .....	17
21	DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ RALLYE ŠKODA A RALLY BOHEMIA .....	17
PŘÍLOHA.....		19
Historie RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA.....		19
	Ročník 2010 .....	24
	Ročník 2011 .....	25

## 1 ÚVOD

### 1.1 Rally Guide

Rally Guide je průvodcem rally a kompletní bude zveřejněn 4. 6. 2012 na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Je určen pro soutěžící, soutěžní posádky, doprovodné teamy, média, činovníky rally a hosty. Další informace a materiály ke stažení najdete vždy aktuálně na našich webových stránkách [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

### 1.2 Představení rally

XXXIX. Rally Bohemia 2012 je součástí FIA Evropského poháru v rally – region Central s nejvyšším koeficientem 10 a zároveň se započítává do Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally a Deutsche Rallye Serie 2012. Součástí sobotního programu bude Rally Legend a součástí nedělního programu bude Rally Bohemia Open pro vozy, které se nemohou zúčastnit Evropského poháru.

Celková délka soutěže je 697 km, z čehož 16 rychlostních zkoušek představuje 198 ostrých kilometrů.

## 2 KONTAKTY NA POŘADATELE

### 2.1 Stálý sekretariát

Autoklub Bohemia Sport v AČR  
Sosnová 200  
470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745  
Fax: +420 487 521 789  
E-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz)  
Web: <http://www.rallybohemia.cz>

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa  
Číslo účtu: 206073467/0300

### 2.2 Ředitelství rally

E-mail: [organization@rallybohemia.cz](mailto:organization@rallybohemia.cz)

### 2.3 Média kontakt

E-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

## 3 PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY

### 3.1 Harmonogram před rally

Pondělí 4.6.2012		
	Zveřejnění Rally Guide	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Pondělí 25.6.2012		
18:00 hod.	Uzávěrka přihlášek	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
18:00 hod.	Uzávěrka přihlášek na shakedown	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
	Zveřejnění časového harmonogramu, map	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>
Pondělí 2.7.2012		
18:00 hod.	Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti	stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
Úterý 3.7.2012		
3.7.2012	Zveřejnění přijetých přihlášek a startovního pořadí	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>

### 3.2 Harmonogram v průběhu rally

Středa 11.7.2012		
18:00 - 22:00	Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a předběžná administrativní přejímka	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Čtvrtek 12.7.2012		
7:00 - 10:00	Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a předběžná administrativní přejímka	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
8:00	Zahájení seznamovacích jízd	
14:00 hod	Otevření servisního parkoviště	Hoškovice
17:00 hod	Otevření tiskového střediska a akreditace médií	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Pátek 13.7.2012		
7:00 - 11:00	Administrativní přejímka	SA Hoškovice
7:00	Uzávěrka pro informace o spolujezdci	SA Hoškovice
7:30 - 11:30	Technická přejímka vozidel	SA Hoškovice
9:00 - 13:00	Shakedown	Březina - Dneboh
17:30	Tisková konference před startem	Mladá Boleslav, Ředitelství rally
18:00	Slavnostní start rally	Mladá Boleslav
Sobota 14.7.2012		
8:00	Start rally	SA Hoškovice
18:39	Cíl 1. etapy	SA Hoškovice
Neděle 15.7.2012		
8:00	Start do 2. etapy	SA Hoškovice
16:45	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské nám.

## 4 PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Viz článek 4 Zvláštních ustanovení

## 5 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

### 5.1 Umístění

Centrální servisní areál bude na části letiště Hoškovice u Mnichova Hradiště. K dispozici bude od čtvrtka 12. 7. od 14:00 hod. do neděle 15. 7. 2012 22:00 hod.

### 5.2 Uspořádání a služby

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

### 5.3 Uspořádání servisního parkoviště

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

### 5.4 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat.

Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

### 5.5 Kauce v servisním parkovišti

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

## 6 VYSÍLAČKY

Pro použití ručních vysílaček není žádné omezení.

## 7 POHONNÉ HMOTY

### 7.1 Tankování paliva

Soutěžící mohou tankovat pouze v tankovacích zónách vyznačených pořadatelem v itineráři. Každá činnost uvnitř tankovací zóny, která přímo nesouvisí s tankováním zúčastněného vozidla, je zakázána. Ve všech tankovacích zónách je stanovena maximální rychlost 5 km/hod. Je doporučeno, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem. Za tankování zodpovídá jedině soutěžící. Každý přestupek bude oznámen sportovním komisařům. Po celou dobu tankování musí být motor zastaven.

Je doporučeno, aby posádka nebyla v průběhu tankování ve vozidle. V případě, že zůstane ve vozidle, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy. Vozidlo může být ze zóny bez jakékoliv penalizace vytlačeno posádkou, činovníky a/nebo dvěma členy týmu. Jedině pro

poskytnutí pomoci při tankovací proceduře mohou dva členové týmu každé posádky vstoupit do této zóny.

Pořadatel zřídí dodatečná místa vyhrazená jen pro tankování paliva. V těchto zónách je zakázána jakákoliv forma servisu s výjimkou tankování paliva do vozidla a platí pro ně stejná pravidla jako pro ostatní tankovací zóny.

## 8 DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu a náhradních dílů do České republiky nejsou žádná omezení (platí pro členské státy EU).

Soutěžní vozidlo a náhradní díly převážené do ČR z nečlenských států EU musí být zapsány v ATA Carnetu.

Soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

## 9 VRTULNÍKY

### Kontakt:

NISA AIR s. r. o.

Regnerova 1306/III

293 01, Mladá Boleslav

Tel.: +420 326 721 703

Fax.: +420 326 729 313

[info@nisaair.cz](mailto:info@nisaair.cz)

## 10 POHOSTINOST

Nabízíme široké možnosti jak se prezentovat v rámci Rally Bohemia. Máme připraveny různé balíčky pro hosty a V.I.P. osoby. Nabízíme možnost zajištění cateringu v servisním areálu. Pokud máte zájem o bližší informace, kontaktujte nás na [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz).

## 11 UBYTOVÁNÍ

NÁZEV HOTELU	TELEFON	FAX	E-MAIL
<b>MLADÁ BOLESLAV</b>			
U HRADU	326 721 049	326 721 039	<a href="mailto:recepce@uhradu.cz">recepce@uhradu.cz</a>
ZLATÝ KOHOUT	326 721 937	326 721 940	<a href="mailto:recepce@zlatykohout.cz">recepce@zlatykohout.cz</a>
VĚNEC	326 722 690	326 710 301	<a href="mailto:recepce@venec.cz">recepce@venec.cz</a>
GALATEA	326 721 920	326 721 931	<a href="mailto:hotel@galatea.cz">hotel@galatea.cz</a>
STEFÁNIE	326 700 700	326 700 777	<a href="mailto:reservations@hotelstefanie.cz">reservations@hotelstefanie.cz</a>
TRUMF	326 722 813	326 328 486	<a href="mailto:recepce@hoteltrumf.cz">recepce@hoteltrumf.cz</a>
LA ROMANTICA	326 734 054	326 734 055	<a href="mailto:hotel@laromantica.cz">hotel@laromantica.cz</a>
NA STATKU	326 717 450	326 717 444	<a href="mailto:recepce@heso.cz">recepce@heso.cz</a>
FORMAN	326 732 812	326 732 816	<a href="mailto:recepce@hotelforman.eu">recepce@hotelforman.eu</a>



PLAZA	326 700 500	326 700 555	<a href="mailto:hotelplaza@volny.cz">hotelplaza@volny.cz</a>
SPARING	326 331 380	326 331 380	<a href="mailto:penzionsparing@quick.cz">penzionsparing@quick.cz</a>
JEMNÍKY	604 404 177		<a href="mailto:info@hoteljemniky.cz">info@hoteljemniky.cz</a>
<b>KOSMONOSY</b>			
BESTAR	326 326 354	326 323 445	<a href="mailto:recepce@bestar.cz">recepce@bestar.cz</a>
<b>MNICHOVO HRADIŠTĚ</b>			
U HROZNU	326 771 617	326 771 246	<a href="mailto:hoteluhroznu@seznam.cz">hoteluhroznu@seznam.cz</a>
<b>NOVÝ BOR</b>			
PARKHOTEL***	487 723 157	487 723 162	<a href="mailto:info@parkhotelnovybor.cz">info@parkhotelnovybor.cz</a>
<b>ŽELEZNÝ BROD</b>			
GARDEN ST. MLÝN	483 390 508		
<b>LIBEREC</b>			
EDEN	485 108 477	773 230 199	<a href="mailto:recepce@hoteleden.cz">recepce@hoteleden.cz</a>
IMPULS***	482 772 510	485 135 184	<a href="mailto:info@hotelimpuls.cz">info@hotelimpuls.cz</a>
PRAHA	485 102 655	485 113 138	<a href="mailto:info@hotelpraha.net">info@hotelpraha.net</a>
BABYLON****	485 249 597	485 249 598	<a href="mailto:rezervace@centrumbabylon.cz">rezervace@centrumbabylon.cz</a>
ARENA***	488 048 111	488 048 110	<a href="mailto:info@hotelarena.cz">info@hotelarena.cz</a>
U JEZÍRKA	482 710 407	482 710 254	<a href="mailto:hotel.jezirko@volny.cz">hotel.jezirko@volny.cz</a>
V KLÁŠTERNÍ	485 246 480	485 246 490	<a href="mailto:ipihotel.recep@volny.cz">ipihotel.recep@volny.cz</a>
ZÁMECKÁ KONÍRNA	485 161 149		<a href="mailto:zamecka.konirna@seznam.cz">zamecka.konirna@seznam.cz</a>
<b>JABLONEC N. N.</b>			
DIANA	483 319 883	483 313 310	<a href="mailto:info@diana-hotel.cz">info@diana-hotel.cz</a>
MERKUR	483 312 741	483 311 971	<a href="mailto:recepce@hotelmerkur.cz">recepce@hotelmerkur.cz</a>
NEPTUN	483 319 290		<a href="mailto:hotel.neptun@seznam.cz">hotel.neptun@seznam.cz</a>
NA BAŠTĚ	483 711 640	483 320 914	<a href="mailto:nabaste@iol.cz">nabaste@iol.cz</a>
NA PETŘÍN	483 302 861	483 302 864	<a href="mailto:mail@hotel-petrin.cz">mail@hotel-petrin.cz</a>
REHAVITAL	483 317 591	483 317 592	<a href="mailto:info@rehavital.cz">info@rehavital.cz</a>
ZLATÝ LEV	483 333 000	483 333 013	<a href="mailto:info@zlatylevijbc.cz">info@zlatylevijbc.cz</a>
<b>MALÁ SKÁLA</b>			
JIZERA	483 392 002		<a href="mailto:hotel-jizera@seznam.cz">hotel-jizera@seznam.cz</a>
SKÁLA	776 778 377	483 392 300	<a href="mailto:hotel@hotelskala.cz">hotel@hotelskala.cz</a>

## 12 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 12.1 Systém na kontrolu rychlosti GPS

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

## 13 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 13.1 Technická přejímka

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012



## 14 SHAKEDOWN

### 14.1 Umístění

Start Březina, cíl Dneboh, délka 2,82 km, vzdálenost od servisu - start 2,01 km a cíl 4,02 km.

### 14.2 Časový harmonogram

Pátek 13. 7. 2012 9:00 – 13:00

## 15 START RALLY

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

## 16 CÍL RALLY

Viz. Rally Guide 4. 6. 2012

## 17 SUPER RZ A PR AKTIVITY

Parallel Show Stage - Super rychlostní zkouška v Global Assistance Racing Aréně Autodrom Česká Lípa, se bude konat v sobotu 14. července od 17:30 hodin.

Rychlostní zkouška bude pořádána jako paralelní. Startovat budou dvě posádky najednou, každá má svou vyznačenou trať, které si v polovině díky přemostění vymění. Posádky budou startovat v obráceném pořadí.

Před startem bude na Autodromu probíhat doprovodný program.

Nabízíme posádkám k zakoupení V.I.P. pozvánky pro jejich sponzory a hosty, pro které je připraven kompletní servis – parkování v blízkosti Autodromu, program rally se startovní listinou, místo na kryté tribuně a občerstvení v průběhu Super RZ.

## 18 MEDIA

### 18.1 Kontakt před rally

E-mail: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)

## 19 ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ ZABEZPEČENÍ

### 19.1 Bezpečnostní telefonní čísla

112	Centrální číslo záchranného systému
150	Hasiči
155	Zdravotní záchranná služba
156	Městská policie
158	Policie ČR

1240 ACA – Nonstop odtahová služba

## 19.2 Nemocnice

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>MLADÁ BOESLAV</b>		
Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s.	Václava Klementa 147	326 742 111
<b>ČESKÁ LÍPA</b>		
Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa, a. s.	Purkyňova 1849	487 954 111
<b>TURNOV</b>		
Nemocnice Turnov	28. října 1000	481 446 111
<b>JABLONEC NAD NISOU</b>		
Nemocnice Jablonec nad Nisou, p.o.	Nemocniční 15	483 345 111
<b>LIBEREC</b>		
Krajská nemocnice Liberec	Husova 10	485 311 111

## 19.3 Lékárny

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>MLADÁ BOESLAV</b>		
Lékárna Vera	U stadionu 1234	326 326 793
Lékárna U Soudu	Nám. Republiky 760	326 728 666
OD Kaufland	U stadionu 1276	326 729 100
Oblastní nemocnice Mladá Boleslav - Lékárna	Václava Klementa 147	326 632 030
Lékárna Rubín	Jičínská 1350, OC Olympia	326 330 220
Lékárna Centrální	Mírové náměstí 17	326 326 144
<b>MNICHOVO HRADIŠTĚ</b>		
Lékárna Arkánium	Víta Nejedlého 1497	326 774 802
Lékárna U Zlatého lva	Masarykovo nám. 296	326 771 022
<b>ČESKÁ LÍPA</b>		
Lékárna Andy	Erbenova 2906	487 880 210
Lékárna Špičák	28. října 2891	487 520 031
Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa - Lékárna	Purkyňova 1849	487 525 020
Libor Seifer - Lékárna U Jindřicha	Jindřicha z Lipé 87	487 826 332
Českolipská lékárenská společnost, s.r.o. - Lékárna Na náměstí	náměstí T. G. Masaryka 164/16	487 521 045
<b>TURNOV</b>		
Lékárna Pod Radnicí	A. Dvořáka 320	481 321 145
Lékárna U nádraží	Nádražní 1129	481 321 146
Lékárna V Nemocnici	28. října 1000	481 321 755
<b>JABLONEC NAD NISOU</b>		

Lékárna U Kostela	U Kostela 5	483 704 585
Lékárna U Anděla	Komenského 11/595	483 317 872
Lékárna U PLUSU	Boženy Němcové 3914/7	483 311 980
Lékárna V Centru	Komenského 4847/15	483 704 585
Lékárna v KAUF LANDU	U Kostela 4754/37	483 707 431
<b>LIBEREC</b>		
Lékárna Globus Liberec	Sousedská 600	485 104 078
Lékárna FORUM	nám. Soukenné 669/2a	485 105 579
Klášter, spol. s r. o.	Klášterní 117/2	482 710 540
Krajská nemocnice Liberec	Husova 357/10	485 312 494
Lékárna U KAUF LANDU	Polní 604/29	482 772 755
Lékárna Amanita - HYPERNOVA	České mládeže 456	482 739 145

## 20 DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY

### 20.1 Základní informace o České republice

Počet obyvatel:	10,3 miliónů
Geografická poloha:	střední Evropa
Rozloha:	78 864 km <sup>2</sup>
Úřední jazyk:	čeština
Hlavní město:	Praha – 1,2 mil. obyvatel
Počet turistů:	6 mil. (2009)

Česká republika je vnitrozemským státem střední Evropy s kulturním, historickým i přírodním bohatstvím.

Historie:

- 1918 - založení Československé republiky
- 1993 - rozdělení Československého státu a vznik České republiky (1. ledna)
- 1999 - vstup České republiky do NATO (12. března)
- 2004 - vstup České republiky do Evropské unie (1. května)

### 20.2 Časové pásmo

Časové pásmo: GMT + 1

### 20.3 Měna

CZK (česká koruna)

### 20.4 Půjčovny aut

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Hertz	Letiště Ruzyně Aviatická, Parking C, Praha 6	225 345 000
Automaster	Blahoslavova 179, Mladá Boleslav	326 329 538
Autopůjčovna RENT A CAR	Blahoslavova 189, Mladá Boleslav	326 321 921

Auto Budín	8. května 105, Mladá Boleslav	326 323 118
Auto Budín	NISA BUSSINES CENTRUM, České mládeže 1096, Liberec	602 383 387
ALFI.cz	Mileny Hážové 1173, Mladá Boleslav	777 613 841
PM Auto	Ruprechtická 533/15, Liberec	485 113 171

## 20.5 Letiště

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>MLADÁ BOLESLAV</b>		
Aeroklub Mladá Boleslav	Regnerova ul. - letiště	326 734 015 326 734 775
<b>MNICHOVO HRADIŠTĚ</b>		
L-Consult, s.r.o.	Letiště, 295 01 Mnichovo Hradiště	326 773 208
<b>ČESKÁ LÍPA</b>		
Aeroklub Česká Lípa	P. O. Box 28	487 521 519
<b>LIBEREC</b>		
Aeroklub Liberec	letiště, Ostašovská 307	485 106 446
<b>PRAHA</b>		
Letiště Praha, s.p	K letišti 1019/6, 161 00 Praha-Ruzyně	220 111 888

## 20.6 Kopírovací služby

RAZÍTKA, VIZITKY f.o., Třída T. G. Masaryka 1078, Mladá Boleslav III

## 20.7 Mobilní telefony

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>Mladá Boleslav</b>		
Telefónica O2 Czech Republic a.s.	Kaufland - U Stadionu 1271	326 725 328
Telefónica O2 Czech Republic a.s.	Jičínská ulice Olympia 1350/III	326 338 808
T-Mobile Czech Republic, a.s.	Jičínská ulice Olympia 1350/III	603 603 603
Vodafone Czech Republic, a.s.	Václava Klementa 1459	800 777 777

## 20.8 Bezpečnostní firmy

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>Mladá Boleslav</b>		
RA + spol. s r. o.	Ptácká 191	608 313 191
Saizro-izros s. r. o.	Šmilovského 219	326 721 500

## 20.9 Taxi

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>Mladá Boleslav</b>		
CENTRALTAXI, spol. s r.o.	Husova 205	326 721 666
Ivan Beneš	Na Radouči 1047	775 423 222
Autotaxi - Šrajfer Jiří	Viničná 1198	326 735 305

## 20.10 Dopravní předpisy

Provoz se na pozemních komunikacích České republiky řídí zákonem č. 226/2006 sb.

Zde Vám předkládáme výběr z důležitých ustanovení:

- při jízdě motorovým vozidlem je posádka povinna vždy používat bezpečnostní pásy
- při jízdě je zakázáno používat mobilní telefon či jiné komunikační prostředky
- řidič nesmí před jízdou a během ní používat alkohol nebo jiné omamné látky. V České republice je nulová hranice obsahu těchto látek v těle řidiče.
- chodci mají na vyznačených přechodech přednost před motorovým vozidlem
- rychlostně je omezena následovně:
  - v obci na 50 km/hod
  - mimo obec na 90 km/hod
  - na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla na 130 km/hod.
- při jízdě po dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být vozidlo vybaveno dálniční známkou. Toto ustanovení platí i pro soutěžní vozidla. Soutěžící upozorňujeme, že soutěžní vozidla budou během rally tyto komunikace využívat. Vozidla s hmotností nad 3,5 tuny používají elektronický výběr dálničních poplatků.
- na komunikacích v České republice je nařízeno celoroční používání obrysových a potkávacích světel nebo světlometů pro denní svícení je li jimi vozidlo vybaveno.

## 20.11 Turistické informace

INFORMAČNÍ CENTRA	ADRESA	TELEFON	EMAIL
Mladá Boleslav	Železná ulice 107	326 322 173	<a href="mailto:info@is.mb-net.cz">info@is.mb-net.cz</a>
Liberec	nám. Dr. E. Beneše 1	485 101 709	<a href="mailto:mic@infofbc.cz">mic@infofbc.cz</a>
Česká Lípa	Nám. T. G. Masaryka č. 1	487 881 105	<a href="mailto:sladkova@mucl.cz">sladkova@mucl.cz</a>
Jablonec nad Nisou	Mírové nám. 19	483 357 335	<a href="mailto:icjablonec@mestojablonec.cz">icjablonec@mestojablonec.cz</a>
Semily	Riegrovo nám. 68	481 624 721	<a href="mailto:info@semily.cz">info@semily.cz</a>
Turnov	nám. Českého ráje 26	481 366 255	<a href="mailto:info@turnov.cz">info@turnov.cz</a>
Železný Brod	nám. 3. května 1	484 353 333	<a href="mailto:info@zelbrod.cz">info@zelbrod.cz</a>

## 20.12 Banky

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>MLADÁ BOLESLAV</b>		
Komerční banka, a.s.	náměstí Míru 14	326 327 972
Živnostenská Banka, a.s.	Staroměstské náměstí 84	326 713 210
GE Money Bank, a.s.	Máchova 802	326 375 891
<b>MNICHOVO HRADIŠTĚ</b>		
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21	326 770 060
Komerční banka, a.s.	Víta Nejedlého 325	326 771 640

<b>ČESKÁ LÍPA</b>		
Česká spořitelna, a.s.	Hrnčířská 2985	487 820 611
Komerční banka, a.s.	Hrnčířská 2456	487 820 111
GE Money Bank, a.s.	náměstí T. G. Masaryka 127/6	487 883 450
<b>TURNOV</b>		
Česká spořitelna, a.s.	nám. Českého ráje 94	481 356 111
Komerční banka, a.s.	Palackého 192	481 540 663
ČSOB, a.s.	nám. Českého ráje 1	481 363 135
<b>JABLONEC NAD NISOU</b>		
Česká spořitelna, a.s.	Mírové nám. 13	483 360 511
ČSOB, a.s.	Komenského 17	483 353 401
Komerční banka, a.s.	Jehlářská 11/2315	483 355 111
<b>LIBEREC</b>		
Komerční banka, a.s.	5. května 1357/2 (staré město)	485 241 450
Živnostenská Banka, a.s.	Široká 28/5	485 395 111
GE Money Bank, a.s.	Zámečnická 563/8	485 246 521

## 20.13 Bankomaty

<b>NÁZEV</b>	<b>ADRESA</b>
<b>MLADÁ BOLESLAV</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	
INTERSPAR	Jičínská 1349/III
HYPERNOVA	Jičínská 1350/III
Škoda Auto, brána 11	Václava Klementa 869
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
<b>ČSOB a.s.</b>	
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
Škoda Auto	Václava Klementa 869
Česká pošta	Václava Klementa 822
<b>Komerční banka, a.s.</b>	
Obchodní centrum Prima	Václava Klementa 1227
Centrum	Krátká 905
<b>MNICHOVO HRADIŠTĚ</b>	
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21
ČSOB a.s.	Turnovská 263
Komerční banka, a.s.	Víta Nejedlého 325
<b>ČESKÁ LÍPA</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	
INTERSPAR	Sluneční 1

OD ANDY	Erbenova 2906
HYPERNOVA	Šluknovská 351
<b>ČSOB a.s.</b>	
PENNY MARKET	Žitavská 3021
<b>Komerční banka, a.s.</b>	Hrnčířská 2456
<b>ŽELEZNÝ BROD</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	nám. 3. května 37
<b>ČSOB a.s.</b>	
PENNY MARKET	Průmyslová
<b>Komerční banka, a.s.</b>	
Hotel Cristal	Vaněčkova 200
<b>JABLONEC NAD NISOU</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	
EDEKA	U Přehradý 40
<b>ČSOB a.s.</b>	Komenského 17
SAZKA	Palackého 47
<b>Komerční banka, a.s.</b>	Mírové náměstí 18
Nemocnice	Nemocniční 15
<b>TURNOV</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	
Nádraží ČD	Nádražní 1296
<b>ČSOB a.s.</b>	nám. Českého ráje 1
<b>Komerční banka, a.s.</b>	Palackého 192
<b>LIBEREC</b>	
<b>Česká spořitelna, a.s.</b>	
GLOBUS	nákupní zóna Sever
HYPERNOVA	České mládeže 456
INTERSPAR	Budyšínská 1400
<b>ČSOB a.s.</b>	
KAUFLAND	Polní 604/29
GLOBUS	nákupní zóna Sever
BABYLON	Nitranská 1
<b>Komerční banka, a.s.</b>	
HYPERNOVA	České mládeže 456
TESCO	Soukenné nám. 586
BILLA	Švermova 262



## 20.14 Prodejci automobilů

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
<b>MLADÁ BOLESLAV</b>		
<b>ŠKODA, VOLKSWAGEN</b>		
Zákaznické centrum Škoda	Tř. V. Klementa, Mladá Boleslav	326 831 222
LAURETA AUTO a.s.	Nádražní 307, Mladá Boleslav	326 722 718
HAVEX – Auto	Kosmonosy	326 727 459
AUTOZÍTKA s.r.o.	Sukorady 95, Březno	326 397 328
<b>SEAT</b>		
ASB-Bartoš, s.r.o.	Průmyslová 998 Kosmonosy	326 734 401
<b>CITROËN</b>		
Auto Mrkvička s.r.o.	Pod Loretou 896, Kosmonosy	326 721 548
<b>HONDA, MAZDA</b>		
ASCOT MB	Duhová 1065, Kosmonosy	326 709 070
<b>PEUGEOT</b>		
Auto Marek, s.r.o.	Havlíčkova 1339, Mladá Boleslav II	326 329 351
<b>FORD</b>		
B. Sedláková – BOSPOR	Ptácká 20, Mladá Boleslav	326 727 006
<b>NISSAN</b>		
KB Car, s.r.o.	Na Hejtmance 169/III, Mladá Boleslav	326 721 481
<b>LIBEREC</b>		
<b>ŠKODA</b>		
AUTOTREND, spol. s r. o.	České Mládeže 1101, Liberec 25	482 429 811
<b>VOLKSWAGEN</b>		
Auto Enge a.s.	Hodkovická 747, Liberec 6	485 134 438
<b>AUDI</b>		
AUTO LIBEREC s.r.o.	Tanvaldská 1585, Liberec 30	482 739 915
<b>SEAT</b>		
ASB Autoslužby Bartoš	Kubelíkova 151/64, Liberec	602 494 494
<b>PEUGEOT, TOYOTA</b>		
FEDERAL CARS s.r.o.	Doubská 424 Liberec 23	488 577 311
<b>HONDA</b>		
ASCOT MB - Liberec	Hodkovická 449, Liberec 6	777 767 788
<b>MITSUBISHI</b>		
Auto M Plus s.r.o.	Vratislavická 1012, Liberec- Zelené Údolí	485 130 934
<b>SUBARU</b>		
V. J. Cars Liberec	Dr. Milady Horákové 160/131, Liberec 6	485 160 841
<b>SUZUKI</b>		
Auto KP plus, s.r.o.	Dr. Milady Horákové 381/28, Liberec IV-Perštýn	774 775 491
<b>RENAULT</b>		
Auto Koutek, s.r.o.	Tanvaldská 1141, Liberec -Vratislavice n. Nisou	724 364 845
<b>FORD</b>		
Auto Dorda	Zhořelecká, Liberec	482 363 222

## 20.15 Prodejci soutěžních dílů a výbavy

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
ASK MOTORSPORT	Buda 40, Bakov nad Jizerou	602 245 094
PNEU – Sport s.r.o.	soutěžní pneu Michelin	602 220 922

## 21 DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ RALLYE ŠKODA A RALLY BOHEMIA

1974	Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír - Ing. Minářik Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav - Hlávka Lubislav	CS	Škoda 130 RS
1977	Haugland John - Berglund Bruno	N/S	Škoda 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří	CS	Škoda 130 RS
1979	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1980	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1981	Droogmans Robert - Geron Alaine	B	Ford Escort RS BDA
1982	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Renault R5 Turbo
1983	Droogmans Robert - Joosten Ronny	B	Ford Escort RS BDA
1984	Cinotto Michele - Radaelli Emilio	I	Audi Quattro
1985	Demuth Harald - Radaelli Emilio	D/I	Audi Quattro
1986	Snijers Patrick - Colebunders Daniel	B	Lancia Rally 037
1987	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Audi Coupé Quattro
1988	Weber Erwin - Feltz Matthias	D	VW Golf GTi 16V
1989	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf GTi 16V
1990	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf G60 Rallye
1991	Thiry Bruno - Prevot Stephane	B	Opel Kadett GSi 16V
1992	Soulet Marc - Fortin Jean - Marc	B	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel	CZ	Ford Sierra Cosworth 4x4
1994	Deila Piergiorgio - Scalvini Pierangelo	I	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone Enrico- Chiapponi Massimo	I	Toyota Celica GT-Four
1996	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák Milan - Palivec Jaroslav	CZ	Toyota Celica GT-Four
1998	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth

1999	Triner Emil - Hůlka Miloš	CZ	Škoda Octavia WRC
2000	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2003	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Peugeot 206 WRC
2004	Peták Josef - Benešová Alena	CZ	Peugeot 306 Maxi
2005	Štajf Vojtěch - Černocho Jiří	CZ	Subaru Impreza STi
2006	Pech Václav - Uhel Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2009	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000
2010	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000
2011	Loix Freddy - Miclotte Frédéric	BEL	Škoda Fabia S2000

## PŘÍLOHA

### *Historie RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA*

#### **1974**

Rally Bohemia začala psát svou historii už v roce 1974, tehdy pod jménem Rallye Škoda. Zajímavostí je, že podnik založila sama automobilka Škoda a dlouhá léta ho také považovala za prostředek své prezentace. Jednou z příčin vzniku byl i zájem konstruktérů, kteří v extrémních podmínkách automobilových soutěží mohli prověřit kvality a výdrž dílů, které vyvíjeli do sériové výroby vozů Škoda. Na startu 1.800 km dlouhé soutěže se objevilo 152 posádek, z toho 72 zahraničních. Rychlostní zkoušky byly rozesety po celé republice a na nich si to o vítězství rozdávali tovární jezdci na vozech Škoda Super Sport Horský a Srnský s Norem Aabym na opelu a Hubáčkem na modré alpince. Co na tom, že se tovární vozy Škoda vystřídaly na čele, co na tom, že Aaby všechny proháněl, když se nakonec z vítězství radoval nejméně chybuující Vladimír Hubáček s Renaultem Alpine.

#### **1978**

V tomto roce získala Rallye Škoda jako jediná v tehdejší Československu statut soutěže zařazené do seriálu Mistrovství Evropy jezdců. Velkou událostí pátého ročníku byl start několikanásobného mistra Belgie Gilberta Stapelaera s Fordem Escort, a to i přesto, že cílovou rampu nespáčil. Historicky prvním vítězem, který bral body do mistrovství Evropy, byl tovární jezdec Škody Jiří Šedivý na voze Škoda 130 RS.

#### **1981**

Zlatým písmem je v historii mladoboleslavské soutěže zapsán rok 1981, kdy pořadatelé obdrželi evropský koeficient 2. Nově přidělený koeficient 2 v rámci mistrovství Evropy přilákal na start i vycházející hvězdu rallysportu z Belgie Roberta Droogmanse, který pilotoval tovární Ford Escort v legendárních barvách Belga teamu. Odpor soupeřů, především Maďara Ferjancze a Poláka Krupy se skvostnými Renaulty R5 Turbo, byl marný.



Neztratily se ani tovární stotřicítky, kterým patřila místa od čtvrtého do sedmého, v pořadí Kvaizar, Křeček, Blahna a Pech. Odborníci labužnicky pokyvovali hlavami nad výkonem dalšího Belgičana Williho Plase s Fiatem Ritmo 75, pozdějšího několikanásobného mistra země.

## 1986

Pro mnohé nepřekonatelná a doposud vůbec nejlepší soutěž, která se na území Československa konala, kdo ví? Ať tak či tak, na podnik poprvé nesoucí jméno Bohemia, přijel Belgičan Snijers a Ital Pregliasco s vozy Lancia Rally 037, Carlsson s novou Mazdou 323, jeho krajan Jonsson s asconou, byl zde i vítěz Safari Rallye Keňan Shekhar Mehta, Němci Schwarz a mistr země Petersen, Jugoslávec Kůzmič, Nor Haugland, domácí Křeček, Kvaizar a mnozí další. Podle očekávání hrály prim vozy lancia skupiny B a v pořadí Snijers a Pregliasco projely také cílem.

## 1988

Koeficient 3! Rallye Bohemia se zařadila mezi několik málo vyvolených soutěží, které měly jeden ze dvou nejvyšších koeficientů. Už dávno před startem se vědělo, že když Němci Weberovi vydrží vůz, vyhraje. Šestý muž klasifikace mistrovství světa 1987 neměl v Mladé Boleslavi konkurenci, a to se usilovně snažili Belgičan Munster, Němec Schwarz nebo Švéd Strömberg. Weber poprvé představil špičkový vůz stále ještě rodící se skupiny A a drtivě vyhrál. Za povšimnutí stojí i výkon Pavla Sibery, který se stotřicítkou LR o více než minutu porazil Schwarze na VW Golf. Naposledy startoval Haugland a rozloučil se šestým místem.





## 1990

Druhý historicky nejnižší počet startujících posádek na startu (51) a druhý nejnižší v cíli (33), taková byla podzimní Bohemia. Se změnou politického systému, který posunul Československo mezi civilizované země, přestala Rallye Bohemia prakticky existovat. Přesto se nadšencům kolem Jaroslava Horáka podařilo soutěž zachránit. A tak se v rámci boleslavské soutěže odehrála evropská premiéra vozu VW Golf G60 Rallye, který pilotoval vítězný Baumschlager. Na zablácené trati mu zdárně sekundovali Holanďan Bosch s BMW M3, chvíli i Rakušan Hopfer, Nor Arntsen, Bulhar Kolev, ale především naši Sibera, Křeček a Berger na továrních favoritech. Sympatický dojem zanechal Rus Fedotov se samarou.

## 1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider nebo van Krimpen, ti všichni z Mladé Boleslavi v roce 1994 skutečně odstartovali. Největším tahákem byl mistr světa z roku 1984 Stig Blomqvist, který usedl za volant továrního favorita. S přehledem zvítězil Ital Deila s Lancií Delta, skvěle se předvedl také Emil Triner s Audi S2, smůlu měli naopak Křeček a Drotár s Lanciemi nebo Štolfa na favoritu. Poprvé a zatím naposledy zde startoval syn legendárního Hauglanda, Frode a jak jinak než se škodovkou.

## 2000

Start a cíl Rallye Bohemia byl díky hlavnímu sponzorovi v Praze. S obrovským náskokem zvítězila nová akvizice továrního týmu Škoda Roman Kresta. Naopak bývalí členové Sibera (Octavia Kit Car) a Triner (Pulsar GTi – R) do cíle nedojeli, stejně tak Hrdinka

s překrásným Subaru Impreza WRC. Tento rok je pro soutěž zlomový, naposledy totiž Bohemii pořádá Autoklub Škoda.

## 2003

Neuvěřitelných a rekordních 18 vozů WRC stálo na startu třicátého ročníku Rallye Bohemia. Znovu dominoval Roman Kresta, tentokrát za volantem Peugeotu 206 WRC. Událostí byl start mistra světa produkčních vozů z roku 2001 Argentince Gabriela Pozzo s Octavií WRC nebo atraktivní dvojice Křeček – Kulhánek na stejném voze. Epocha, označená třemi magickými písmeny WRC, v roce 2003 pomalu končí.



Romanticky založený člověk by mohl říci, že Rally Bohemia je dáma v nejlepších letech. Jako každá slečna či zmíněná dáma, měla a má i Rally Bohemia obrovské množství ctitelů ucházejících se o její přízeň v podobě úspěchu a vítězství. Celkem to byly téměř čtyři tisíce posádek z celé Evropy, ale i z jiných kontinentů. Jen pár vyvoleným však bylo dopřáno poznat její nejpřívětivější tvář a okusit slast vítězství na cílové rampě. Jejich jména jsou zapsána v seznamu vítězů a z nich ještě menšímu počtu vyvolených bylo dovoleno užít si tyto pocity opakovaně. Ti se pak stávají pro Rally Bohemia a její příznivce legendami, o nichž otcové vyprávějí svým synům a dědové vnukům. Dáma z dobré společnosti musí dbát i na svou pověst a v tomto snažení jí vždy pomáhaly desítky tisíc pořadatelů, kteří se zodpovědným přístupem k přípravě o svou soutěž starali a pečovali.



Kteří vybírali a zabezpečovali každý metr náročné tratě, díky kterým se stala i přes svou tradiční náročnost jednou z nejoblíbenějších soutěží u nás a na kterou rádi přijíždějí jezdci nejen z okolních států, ale třeba i z britských ostrovů, nebo severských zemí.

## 2009 Sníh (málem) zastavil Rally Bohemia

Několik let se mladoboleslavský tovární tým nemohl zúčastnit své domácí soutěže. Dlouho neměl s čím, a když už bylo s čím, bylo potřeba najít vhodný termín, který by se nekryl s plány startů továrny, a ten se zase neshodoval s tradičním červencovým termínem Bohemie. Proto se konání 36. ročníku přesunulo do druhé poloviny října.



Přes netradiční termín slibovala startovní listina zajímavou podívanou. Nejnižší startovní čísla měli Seveřané, Juho Hänninen z Finska a Anders Mikkelsen z Norska, oba na vozech Škoda Fabia S2000. Sekundovat jim měl nejen Jan Kopecký s další Fabií S2000, ale také dva jezdci, soupeřící o titul mistra země, Václav Pech s Mitsubishi a Roman Kresta s Peugeotem 207 S2000. Ještě týden před startem Rally Bohemia 2009 vše vypadalo celkem bezproblémově, i když předpověď počasí nebyla úplně ideální. Proč? Protože měl padat sníh! Na Bohemii? Věc nevídaná! A co čert nechtěl, těžké a dlouhé rychlostní zkoušky na Liberecku se opravdu ukryly pod bílou peřinu a musely být kvůli sněhové kalamitě na řadě míst ohrožující lidské životy Policií ČR zrušeny. Z Bohemie zbylo jen torzo, Vinec, ten se jel třikrát, Staroměstská a závěrečná superspeciálka na autodromu v Sosnové. Na jediné páteční rychlostní zkoušce první etapy, za deště a v ulicích města Mladá Boleslav, dominoval finský pilot továrního týmu Škoda, Juho Hänninen. Druhý byl Jan Kopecký a třetí Roman Kresta, jenž měl v těsném závěsu Václava Pecha. V sobotu ráno odstartovala druhá etapa a opět nejlépe pro Juho Hänninena, Jan Kopecký bojoval statečně, ale musel se spokojit s druhou pozicí v cíli

prvního průjezdu Vince. Třetí dojel Andreas Mikkelsen a vyhoupl se tím na průběžně třetí pořadí. Roman Kresta na první rychlostní zkoušce sobotního dne chyboval ve Strenicích a vylomil pravé zadní kolo. Mechanici zvládli dát vše rychle do pořádku a zachovali tím posádce Kresta - Gross naději na titul. Celkově těsně zvítězil Juho Hänninen. Tovární tým Škoda Motorsport obsadil i druhou pozici díky Janu Kopeckému, třetí na cílové rampě oslavoval Andreas Mikkelsen, na další Škodě Fabia S2000. Vzhledem k tomu, že Nor nebyl přihlášen do mistrovství republiky, získal Václav Pech body za třetí místo v rámci šampionátu, ale ani to nestačilo k zisku titulu, naopak deváté místo Romanu Krestovi zaručilo zisk titulu mistra republiky.

## Ročník 2010

Rally Bohemia vyhrál po dramatickém závěru Juho Hänninen s Fabií S2000.



Neuvěřitelně dramatickým závěrem vyvrcholil XXXVII. ročník populární Rally Bohemia. Po strhujícím souboji zvítězil Juho Hänninen na voze Škoda Fabia S2000, druhý dojel Bryan Bouffier s Peugeotem S2000 a třetí nakonec skončil Martin Prokop na Fordu Fiesta S2000.

Poslední sekce přivedla startovní pole opět na rychlostní zkoušky Chloudov, Navarov a Sychrov. Všichni očekávali především souboj mezi Hänninenem a Bouffierem. S uvedenou dvojicí držel kontakt ještě Pavel Valoušek, který se však soustředil na maximální bodový zisk do hodnocení mistrovství republiky. Po neuvěřitelně vyrovnaných



výkonech se ale nakonec stal jedním z největších smolařů závodu, když havaroval v předposledním patnáctém testu a přišel tak o téměř jisté třetí místo. Ve stejné erzetě se protlačil Martin Prokop před Romana Krestu a výsledková listina byla rázem plná změn. Do cíle už chyběl pouze druhý průjezd Sychrovem, ale všichni věděli, že je to ještě hodně dlouhých 28 kilometrů. Krestu trápily tlumiče a to mu zabránilo v útoku na Prokopa. Naplno se však bojovalo o umístění ve skupině produkčních vozů. Po celou dobu skvěle jedoucí Štajf nezvládl vysoké tempo a havaroval. Hned za ním se z tratě odporoučel jeho velký soupeř Běhálek. Oba tak skončili jen několik kilometrů před cílem a potvrdili obecně známý fakt, že vítězství je jisté až na cílové rampě, na kterou po 228 pekelně rychlých kilometrech jako první vyjela posádka Juho Hänninen a Mikko Markkula. Druzí dojeli Bryan Bouffier a Xavier Panseri, třetí dvojicí se stal Martin Prokop s Janem Tománkem. Na čtvrtém místě dojel Roman Kresta s Petrem Grossem a po defektu v první etapě se krásnou stíhací jízdou propracoval na pátou příčku Václav Pech s Petrem Uhlem.

## Ročník 2011

38. Rally Bohemia startovala s přídomkem „aplikační podnik“ mistrovství světa. Pořadatelé navázali styky s promotérem Mistrovství světa, kterým byla britská společnost North One Sport a s Mezinárodní Automobilovou Federací FIA, o možnosti kandidovat na soutěž mistrovství světa. Zabezpečení soutěže a její připravenost si kromě zahraničních pozorovatelů na Rally Bohemia přijel prohlédnout i zástupce promotéra z North One Sport.

Hlavní hvězdou 38. Rally Bohemia byla posádka Fredy Loix - Frederic Miclotte, startující pod hlavičkou Škoda Motorsport. Belgičané sice na Bohemce nikdy v minulosti nestartovali, u tak zkušeného jezdce se ale dalo předpokládat, že nebude mít problém s charakterem trati. Na start se samozřejmě postavila kompletní domácí špička.

Úvodní rychlostní zkouška městského charakteru, měla letos v Boleslavi premiéru. Jela se v okolí městského obchodního centra a v blízkosti Muzea Škody Auto a.s. Diváky asi příliš nepřekvapilo, že nejrychlejší čas na úvodní RZ zajel Loix se Škodovkou. Mnoho z nich ale očekávalo, že v průběhu první etapy mu někteří špičkoví čeští piloti ukáží, že doma jsou k neporažení.

V sobotu po ránu se odstartovalo naplno do úvodní etapy Rally Bohemia, která se skládala z osmi rychlostních zkoušek o celkové délce necelých 90 kilometrů. Přes noc přišla poměrně výrazná změna počasí a citelně se ochladilo. Nad obzorem se navíc začala honit zlověstná mračna a čekalo se, kdy zaprší. Nejlépe si s těmito podmínkami poradili Kresta s Grossem se Škodou Fabia S2000, kteří těsně porazili na úvodním testu Valouška s Hružou, sázející na Peugeot 207 S2000. Belgická posádka Loix - Miclotte byla třetí. Poslední rychlostní zkouškou první etapy byla speciálka v Sosnové. Ta prošla radikální přestavbou a pro přihlížející to jistě znamenalo plus. Nechyběly skoky, smyky a hodně šotoliny. Líbilo se to jistě i divákům ČT 4 Sport, jež mohli sledovat hodinový, přímý přenos právě z této superspeciálky.

Přes noc přišel na Mladoboleslavsko a Liberecko hustý déšť a ještě větší ochlazení. Všichni očekávali, že velkou roli bude hrát volba pneumatik. Ještě než se ale první soutěžní vozidlo rozjelo do úvodní rychlostní zkoušky druhé etapy, mohli jsme si z výsledků škrtnout dosud vedoucí posádku Kresta - Gross se Škodou Fabia S2000, jemuž auto vypovědělo službu krátce po výjezdu ze servisu. Celá neděle byla v důsledku počasí pro posádky velmi náročná.

V cíli Rally Bohemia se z prvního místa radovali Belgičané ve službách Škody Motorsport Fredy Loix a Frederic Miclotte jejichž Škoda Fabia S2000 přejela cílovou rampu v Mladé Boleslavi jako první. Druhé místo, které mělo cenu zlata, si z Mladé Boleslavi odváželi Valoušek s Hružou. Třetí místo obsadila posádka Arazim – Gál. Pro tyto matadory české rally to byl fantastický výsledek potvrzující, že v rallysportu se stárne mnohem pomaleji. Dvoukolky na Bohemii opanoval Andrea Crugnola s Citroënem DS3 R3T, který je v hledáčku týmu Citroën Sport, jako jedna z nadějí světového rallysportu. Hned za ním se seřadily dvě mnohem slabší dvoukolky Škoda Fabia R2 za jejichž volanty seděli Jaromír Tarabus a Jan Černý.

Rally Bohemia byla hodně zmoklá a zrádná. Náročné tratě byly ještě těžší díky průtržím mračen a množství vytahaného bláta pořádně potrápilo snad všechny účastníky. Diváky kolem tratí rychlostních zkoušek v hustém dešti ale dokázaly rozehtát i průjezdy rally legend, které zpestřily pole soutěžních vozů a připomněly dávnou slávu rally let minulých. Rally Bohemia ukázala, že na pořádání soutěže MS má, ale je před ní ještě hodně dlouhá cesta.

