

RALLY BOHEMIA NATIONAL

National A (NEAFP)

12.-15. Juli 2012

3. Wertungslauf zur

AvD – Deutsche Rallye Serie 2012

AUSSCHREIBUNG

RALLY BOHEMIA NATIONAL

National A (NEAFP)

Ort : Mladá Boleslav

Datum : 12.-15. Juli 2012

Veranstaltungsausschreibung

Bezug nehmend auf das
DMSB Rallye-Reglement 2012
Stand: Dez. 2011

1. VORSTELLUNG DER VERANSTALTUNG

1.1 PRÄAMBEL

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des FIA International Sporting Code und seiner Ergänzungen, des DMSB-Rallye-Reglements 2012 (DMSB-RR) für Automobil-Rallyes, welches in Übereinstimmung mit dem 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations steht, und den allgemeinen Bestimmungen des DMSB Veranstaltungsreglements durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Zusätzliche Veranstaltungsinformationen werden im Rallye Guide veröffentlicht.

Der FIA International Sporting Code, die 2012 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB-Rallye-Reglement 2012, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

Besonderheiten:

Der Streckenverlauf der RALLY BOHEMIA NATIONAL ist identisch mit den Sektionen 1 - 7 der RALLY BOHEMIA, FIA Europäischer Rallyepokal - Region Central (Koeffizient 10). Der erste Teilnehmer der RALLY BOHEMIA NATIONAL startet in einem noch festzulegenden Abstand (siehe Aushang der Startzeiten) hinter dem letzten Teilnehmer des FIA-Laufs.

Die im Zeit- und Streckenplan angegebenen Zeiten beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, auf das 1. Fahrzeug des FIA-Laufs, ebenso die unter Punkt 3 aufgeführten Start- und Zielzeiten.

Alle wichtigen Besonderheiten und abweichende Bestimmungen zur RALLY BOHEMIA, FIA-Lauf, sind in vorliegender Ausschreibung zur besseren Übersicht in roter Schrift dargestellt.

2. ORGANISATION

2.1 MEISTERSCHAFTEN UND TITEL ZU DENEN DIE RALLYE GEWERTET WIRD:

AvD – Deutsche Rallye Serie (*genehmigt durch das FIA World Motor Sport Council am 15 Juni 2012*)

2.2 REGISTERNUMMER DES DMSB: AvD DRS 749/12 vom 17.4.2012

REGISTERNUMMER DES CZ – ASN FÜR DIE RALLY BOHEMIA; FIA-LAUF: AR00512, 18. April 2012

2.3 VERANSTALTER – NAME, ADRESSE UND KONTAKTDATEN

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tschechische Republik

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

Email: info@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

2.5 SPORTKOMMISSARE:

Zusätzlich:

Günter Möller, Lübbecke/D

2.6 BEOBACHTER UND DELEGIERTE:

DRS-Beobachter: Michael Görlich, Kamp-Lintfort/D

2.7 OFFIZIELLE

Technische Kommissare: Zusätzlich:	Rainer Möller, Eisenach/D
Presse-Ansprechpartner: DRS:	Mathias Mahrholz, Hosena/D

4. NENNUNGEN

4.1 NENNUNGSSCHLUSS:

Siehe 3. Programm

4.2 NENNUNGSBEDINGUNGEN

4.2.1 Zugelassen sind:

Die Teilnehmer müssen vor dem 15.06.2012 bei der DRS AG für die AvD Deutsche-Rallye-Serie 2012 eingeschrieben und Mitglieder des DRS e.V. sein einschließlich bezahlter Einschreibgebühr in Höhe von 50.- Euro..

4.2.2 Nenngeld

Das Nenngeld ist auf das unter Punkt 4.5 aufgeführte Konto zu überweisen.

4.2.3 Nennungsformular

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

siehe 2.3 Veranstalter

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Zugelassene Gruppen und Klassen:

Klasse	Gruppen
0	Gruppe A über 2000 ccm mit Allrad, incl. WRC
	Gruppe A über 2000 ccm ohne Allrad
2	S2000-Rally- 1.6 T engine mit 30 mm Air-Restriktor
	S2000-Rally- 2.0 Atmospheric
	Gruppe R4
3 A	Gruppe N, F über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F über 2000 ccm bis 3000 ccm
4	Gruppe RGT und GT2* (NGT)*, GT3* (* mit DMSB-Rallye-Datenblatt)
5	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm
	Super 1600
	R2C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3T (bis 1600 ccm / nominal)
	R3D (bis 2000 ccm / nominal)

**RALLY BOHEMIA
NATIONAL
Ausschreibung**

6	Gruppe A über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R2B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
	Kit-car über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe A bis 1400 ccm
	Kit-car bis 1400 ccm
8	Gruppe N, F über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
ATG22	AT-G ohne Hubraumbegrenzung
C23 bis C25 in gemeinsamer Wertung	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981) CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981) CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26 bis C29 in gemeinsamer Wertung	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003) CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 (Homologationsjahre bis inkl.2003)
K30	Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Für Fahrzeuge der Gruppen GT2 und GT3 ist außer der Vorlage des gültigen Homologationsblattes auch die Vorlage des DMSB-Rallye-Datenblattes gefordert.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Erläuterung:

Grün unterlegte Gruppen sind Fahrzeuge, die gemäß 2012 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations zu FIA Championship Events zugelassen sind.

Sofern die Zulassungsvoraussetzungen des FIA-Laufs gegeben sind, können die Fahrer sich in den FIA-Lauf einschreiben. Achtung: internationale Lizenz für Fahrer und Beifahrer, FIA-homologierte Sicherheitsbekleidung und Helme, HANS-System, Feuerlöschanlage (FIA homologiert), Gurte (Alter max. 5 Jahre), Sitze (Alter max. 5 Jahre), Käfig nur Hersteller bzw FIA homologiert (keine Eigenbaukäfige zugelassen).

Für die DRS erstellt der Veranstalter eine Ergebnisliste, die sowohl die Teilnehmer des FIA-Laufs und der Rally Bohemia National erfasst.

4.4 NENNGELDER / NENNGELDKAPAKETE

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: EUR 535,- bis zum Anmeldetermin 25.06.2012. Mit der Anmeldung verschickt der Teilnehmer eine Kopie des Zahlungsbelegs.

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: EUR 594,- bis zum Anmeldetermin 30.06.2012. Mit der Anmeldung verschickt der Teilnehmer eine Kopie des Zahlungsbelegs.

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: EUR 1.070,- bis zum Anmeldetermin 25.06.2012.

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: EUR 1.188,- bis zum Anmeldetermin 25.06.2012

4.5 ZAHLUNGSBEDINGUNGEN (INKLUSIVE DETAILS ZU STEUERN)

Kontoinhaber: siehe Veranstalter

Konto: 252963196/0300

SWIFT CODE: CEKOCZPP

IBAN: CZ48 0300 0000 0002 5296 3196

Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

5. VERSICHERUNG

5.1.2 Zusammen mit dem Nenngeld bezahlt der Teilnehmer das Äquivalent von 1.200,- Kč für die Haftpflichtversicherung auf den Strecken der WP. **Der Betrag von 48.- Euro wird zusammen mit dem Startgeld überwiesen.**

6. STARTNUMMERN UND WERBUNG

6.1 VERBINDLICHE VERANSTALTERWERBUNG

Zusätzlich:

Auf beiden Außenspiegeln: 2 Aufkleber Automobilclub von Deutschland (AvD), 174 x 182 mm

Im Bereich der C-Säule: 2 Aufkleber Automobilclub von Deutschland (AvD), 101 x 69 mm

Neben oder unter der Start-Nr.: 2 DRS-Aufkleber

14. SIEGEREHRUNG UND PREISE

14.2 PREISE: Nach der Klassifikation in der Gesamtreihenfolge den Klassen werden vergeben:

- Pokale für den 1. - 3. Platz