

RALLY BOHEMIA NATIONAL
National A (NEAFP)

12. – 15. července
2012

3. podnik AvD – Deutsche Rallye Serie 2012

PROPOZICE

RALLY BOHEMIA NATIONAL

National A (NEAFP)

Místo: Mladá Boleslav

Datum: 12. – 15. července 2012

Propozice

Vztahující se k pravidlům
DMSB Rallye-Reglement 2012
Stav: prosinec 2011

1. PŘEDSTAVENÍ AKCE

1.1 Všeobecné

Při akci se budou dodržovat pravidla dle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh,, dále DMSB-Rallye Reglements 2012 (DMSB-RR) pro automobilové rally, které jsou v souladu se Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 , a se všeobecnými předpisy DMSB.

Modifikace, úpravy a/nebo dodatky k těmto pravidlům budou zveřejněny formou číslovaných a datovaných bulletinů.

Dodatečné informace týkající se akce budou uveřejněny v Rally Guide.

Mezinárodní sportovní řády FIA, Sportovní předpis pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 a také mezinárodní dodatky jsou k dispozici na FIA internetových stránkách (www.FIA.com).

DMSB-Rallye-Reglement 2012, dodatky a všeobecné předpisy akce jsou dostupné na internetových stránkách DMSB (www.DMSB.de).

Zvláštní ustanovení:

Trať RALLY BOHEMIA NATIONAL je stejná jako sekce 1 – 7 RALLY BOHEMIA, FIA evropský pohár v rally – Region Central (koeficient 10). První účastník RALLY BOHEMIA NATIONAL startuje s odstupem, který bude ještě stanoven (viz vývěsky - startovní časy) za posledním účastníkem FIA-EP závodu.

Časy uvedené v časovém a traťovém harmonogramu se vztahují, pokud není uvedeno jinak, na 1. Vozidlo Rally Bohemia FIA-EP, stejně tak i startovní a cílové časy, které jsou uvedeny v bodu 3.

Všechna důležitá zvláštní ustanovení a ustanovení odlišná od RALLY BOHEMIA, FIA-EP jsou v předložených propozicích napsány červeným písmem pro lepší přehled.

2. ORGANIZACE a POPIS

2.1 ZÁPOČET RALLY

AvD – Deutsche Rallye Serie (*povolena FIA World Motor Sport Council dne 15. června 2012*)

2.2 REGISTRAČNÍ ČÍSLO DMSB: AvD DRS 749/12 ze dne 17. 4. 2012

SCHVALOVACÍ ČÍSLO CZ – ASN PRO RALLY BOHEMIA; FIA-EP: AR00512, 18. duben 2012

2.3 POŘADATEL – JMÉNO, ADRESA A KONTAKTNÍ ÚDAJE

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Česká republika

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

Email: info@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

2.5 SPORTOVNÍ KOMISAŘI:

Přídán: Günter Möller, Lübbecke/D

2.6 POZOROVATELÉ a DELEGÁTI:

DRS-pozorovatel: Michael Görlich, Kamp-Lintfort/D

2.7 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Techničtí komisaři:

Přídán: Rainer Möller, Eisenach/D

Kontaktní osoba pro novináře:

DRS: Mathias Mahrholz, Hosena/D

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK:

Viz 3. program

4.2 POSTUP PŘI PŘIHLÁŠENÍ

4.2.1 Možnost přihlášení:

Účastníci se musí zapsat před 15. 06. 2012 u DRS AG pro sérii AvD Deutsche-Rallye-Serie 2012 a musí být členy DRS e. V. Dále pak musí zaplatit startovné ve výši 50 eur.

4.2.2 Startovné

Startovné musí být převedeno na účet, který je uveden v bodu 4.5.

4.2.3 Přihlašovací formulář

Adresa pro zaslání formuláře:

Viz 2.3 pořadatel

Startovné musí být připsáno na účet pořadatele do uvedené uzávěrky.

4.3 Maximální počet uchazečů a rozdělení tříd

Připuštěné skupiny a třídy:

Třída	Skupiny
0	Skupina A nad 2000 ccm s pohonem 4x4 včetně WRC Skupina A nad 2000 ccm bez pohonu 4x4
2	S2000-Rally: 1.6 T motor s 30 mm restriktorem S2000-Rally: 2.0 atmosférický Skupina R4
3 A	Skupina N, F nad 3000 ccm s pohonem 4x4
3 B	Skupina N, F nad 3000 ccm bez pohonu 4x4 Skupina N, F nad 2000 ccm do 3000 ccm
4	Skupina RCT a GT2* (NGT)*, GT3* (* s technickým listem DMSB-Rallye)
5	Skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3T (nad 1600 ccm / jmenovité) R3D (nad 2000 ccm / jmenovité)

**RALLY BOHEMIA
NATIONAL
Propozice**

6	Skupina A nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R2B (nad 1400 ccm do 1600 ccm)
	Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	Skupina A do 1400 ccm
	Kit-car do 1400 ccm
8	Skupina N, F nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	Skupina N, F nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R1B (nad 1400 ccm do 1600 ccm)
10	Skupina N, F do 1400 ccm
	R1A (do 1400 ccm)
H11	Skupina H do 600 ccm
H12	Skupina H nad 600 ccm do 1300 ccm
H13	Skupina H nad 1300 ccm do 1600 ccm
H14	Skupina H nad 1600 ccm do 2000 ccm
H15	Skupina H nad 2000 ccm do 3000 ccm
	Skupina H nad 3000 ccm bez pohonu 4x4
H16	Skupina H nad 3000 cm s pohonem 4x4
G17	Skupina G LG od 15 ("LG 5-7")
G18	Skupina G LG od 13 menší než 15 ("LG 4")
G19	Skupina G LG od 11 menší než 13 ("LG 3")
G20	Skupina G LG od 9 menší než 11 ("LG 2")
G21	Skupina G LG menší než 9 ("LG 1")
ATG22	AT-G bez omezení obsahu
C23 do C25 ve společném hodnocení	CTC/CGT Třída 1–4 do 1600 ccm (Rok homologace 1966 – včetně 1981) CTC/CGT Třída 1–4 nad 1600 ccm do 2000 ccm (Rok homologace 1966 – včetně 1981) CTC/CGT Třída 1–4 nad 2000 ccm (Rok homologace 1966 – včetně 1981)
C26 do C29 ve společném hodnocení	CTC/CGT Třída 6, 7 do 1600 ccm (Rok homologace 1982 – včetně 2003) CTC/CGT Třída 6, 7 nad 1600 ccm do 2000 ccm (Rok homologace 1982 – včetně 2003) CTC/CGT Třída 11,12 do 2000 ccm (Rok homologace 1982 – včetně 2003) CTC/CGT Třída 6, 7 nad 2000 ccm (Rok homologace 1982 – včetně 2003) CTC/CGT Třída 9, 10, 13 a 14 (Rok homologace do roku 2003 včetně)
K30	Historická vozidla dle přílohy K Mezinárodních předpisů o automobilových závodech (ISG)

Vozy skupin GT2 a GT3 musí předložit kromě platného homologačního listu také technický list DMSB-Rallye. Pro všechny vozy dle přílohy K je nezbytný platný FIA průkaz vozu event. historický technický průkaz.

Vysvětlivka:

Zeleně vyznačené skupiny jsou vozy, které jsou dle Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2012 připuštěna do podniků mistrovství FIA.

Pokud jsou předpoklady k připuštění do FIA-EP splněny, mohou se jezdci do FIA-EP přihlásit. Pozor: dále je třeba mezinárodní licence pro jezdce a spolujezdce, ochranné oblečení homologované FIA a helma, HANS-systém, hasicí systém (homologovaný FIA), pásy (staré max. 5 let), sedadla (stará max. 5 let), ochranná konstrukce pouze od výrobce nebo homologované FIA (vlastnoručně vyrobené ochranné konstrukce nejsou dovolené).

Pořadatel sestaví výsledkovou listinu pro DRS, která bude zahrnovat jak účastníky FIA-EP, tak Rally Bohemia National.

4.4 PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD / VSTUPNÍ BALÍČEK

S volitelnou reklamou pořadatele: 535,- eur k 25. 06. 2012 (datum přihlášení)

Společně s přihláškou zašle účastník také kopii dokladu o zaplacení startovného.

S volitelnou reklamou pořadatele: 594,- eur k 30. 06. 2012 (datum přihlášení)

Společně s přihláškou zašle účastník také kopii dokladu o zaplacení startovného.

Bez volitelné reklamy pořadatele: 1.070,- eur k 25. 06. 2012 (datum přihlášení)

Bez volitelné reklamy pořadatele: 1.188,- eur k 25. 06. 2012 (datum přihlášení)

4.5 ZPŮSOB PLACENÍ VKLADU

Majitel účtu: viz pořadatel

Účet: 252963196/0300

SWIFT CODE: CEKOCZPP

IBAN: CZ48 0300 0000 0002 5296 3196

K přihlášce musí být přiložen odpovídající doklad o zaplacení.

Všechny částky jsou s DPH.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.2 Společně se vkladem zaplatí účastník ekvivalent ve výši 1200,- Kč za povinné ručení na tratích RZ. Částka ve výši 48,- EUR se musí zaplatit společně se vkladem.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

6.1 POVINNÁ REKLAMA

Dodatečně:

Na obou vnějších zrcátkách: 2 nálepky klubu Automobilclub von Deutschland (AvD), 174 x 182 mm

V oblasti C-sloupku: 2 nálepky klubu Automobilclub von Deutschland (AvD), 101 x 69 mm

Vedle nebo pod startovním číslem: 2 nálepky DRS

14. KLASIFIKACE A CENY

14.2 CENY

Podle klasifikace v celkovém pořadí tříd budou uděleny:

Poháry za 1. – 3. místo