

# Ausschreibung DRS 2012

Dienstag, den 15. März 2011 um 10:35 Uhr Mathias Mahrholz

(Herkunft: [www.drs.ag/reglement.html](http://www.drs.ag/reglement.html))

Entwurf der Ausschreibung AvD - Deutsche Rallye Serie 2012  
Dieser Entwurf wurde dem DMSB mit der Bitte um Genehmigung  
zugeleitet.



## Ausschreibung

Die vorliegende Ausschreibung wurde als Serie durch den DMSB unter der Reg.-Nr. am 2012 genehmigt.

### 1. Veranstalter

Die Deutsche Rallye Serie (DRS) wird vom Automobilclub von Deutschland e.V. (AvD) ausgeschrieben, Veranstalter ist die Arbeitsgemeinschaft (AG) Deutsche Rallye Serie (DRS), gebildet aus den Veranstaltern der einzelnen Wertungsläufe.

#### 1.1. DRS-Serienkoordinator und AvD-Rallyebeauftragter:

Michael Görlich, Postfach 101252, 47457 Kamp-Lintfort; Telefon: 0 28 42 4044, Fax: 0 28 42 475765; Mobil: 0172 2502128; E-Mail: [goerlich-immobilien@t-online.de](mailto:goerlich-immobilien@t-online.de)

#### 1.2. Permanenter Sportkommissar

Günter Möller, Lübbecke (jeweils Vorsitzender)

#### 1.3. Permanenter technischer Kommissar

Uwe Führer, Wutha-Farnroda, Mobil: 0170-2333925, (jeweils Obmann)

## 2. Grundlagen der Serie

Die AG DRS schreibt die DRS aus auf der Grundlage

- des Internationalen Automobilsportgesetzes (ISG) der FIA mit Anhängen,
- des DMSB Rallye Reglements,
- der allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB,
- der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO) des DMSB,
- der Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB,
- der DMSB-Umweltrichtlinien,
- der Anti-Dopingbestimmungen der NADA,
- der vorliegenden Ausschreibung der DRS mit eventuellen vom DMSB

genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins).

Alle Fahrer und Bewerber erkennen deren Verbindlichkeit und Geltung an.

### 3. Teilnehmer

Die Teilnehmer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:

- Internationale Lizenz Stufe C (IC)
- Internationale Lizenz Stufe R (IR)
- Internationale Lizenz eines ausländischen ASN\*
- Nationale EU-Profi- Lizenz\*
- Nationale Lizenz Stufe A (NA)
- Nationale Lizenz Stufe A eines ausländischen ASN\*
- Nationale Lizenz Stufe C (NC) - (ab Jahrgang 1996, nur für Beifahrer) nur bei Läufen in Deutschland

\* Für ausländische Lizenznehmer ist die Auslandstartgenehmigung des jeweiligen ASN erforderlich!

### 4. Einschreibungen

Eine Einschreibung ist vorgeschrieben. Einschreiben können sich Fahrer bzw. Teams. Die Einschreibegebühr beträgt **50,- €**; die Einschreibegebühren werden zusätzlich als Preisgeld ausgegeben.

Die Einschreibegebühr ist dem Einschreibeformular als Scheck beizufügen oder auf das Konto:

Kontoinhaber: Michael Görlich,

Kontonummer: 1300639364,

Bank: Sparkasse Duisburg,

Bankleitzahl (BLZ): 350 500 00,

IBAN-Code: DE 18 35050000 1300639364,

SWIFT-Code: BIC: DUISBE 33,

zu überweisen.

Dem Einschreibeformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigelegt sein.

Bis zum 16. Mai 2012 ist eine rückwirkende Einschreibung möglich. Danach erfolgt eine Wertung zur DRS 2012 erst ab dem Tag der Einschreibung. Fahrer, die sich schon vor dem 1. Wertungslauf oder später bei der AG über [www.drs.ag](http://www.drs.ag) einschreiben, erhalten Vorabinformationen, Ausschreibungen, Pressemeldungen etc. ohne weitere Anforderung bei den jeweiligen Veranstaltern, sind also in den Informationsfluss eingebunden.

### 5. Wertungsläufe

1	27. + 28.04.2012	Rallye Lužické Hory (CZ) ( <a href="http://www.rallyluzickehory.cz">www.rallyluzickehory.cz</a> )	Hrádek n. Nisou
2	08. + 09.06.2012	DMV Thüringen Rallye ( <a href="http://www.thueringen-rallye.com">www.thueringen-rallye.com</a> )	Pößneck
3	13. bis 15.07.2012	Rally Bohemia (CZ) ( <a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a> )	Mladá Boleslav
4	10. bis 12.08.2012	ADAC Rallye Wartburg ( <a href="http://www.mc-eisenach.de">www.mc-eisenach.de</a> )	Eisenach
5	30. + 31.08. und 01.09.2012	AvD Niederbayern Rallye ( <a href="http://www.niederbayern-rallye.de">www.niederbayern-rallye.de</a> )	Außernzell
6	02. + 03.11.2012	rallyesprint.eu ( <a href="http://www.rallyesprint.eu">www.rallyesprint.eu</a> )	Schwalmtal-Storndorf

## 6. Zugelassene Gruppen und Klassen und deren Wertung:

Für die DRS werden folgende Gruppen und Klassen zugelassen; folgende Klassen werden gewertet:

Klasse	Gruppen
0	Gruppe A über 2000 ccm mit Allrad, incl. WRC
	Gruppe A über 2000 ccm ohne Allrad
2	S2000-Rally: 1.6 T engine mit 30 mm Air-Restriktor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Gruppe R4
3 A	Gruppe N, F über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F über 2000 ccm bis 3000 ccm
4	Gruppe RGT und GT2* (NGT)*, GT3*
	(* mit DMSB-Rallye-Datenblatt)
5	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm
	Super 1600
	R2C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3T (bis 1600 ccm / nominal)
	R3D (bis 2000 ccm / nominal)
6	Gruppe A über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R2B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
	Kit-car über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe A bis 1400 ccm
	Kit-car bis 1400 ccm
8	Gruppe N, F über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 ("LG 5-7")
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
G21	Gruppe G LG kleiner 9 ("LG 1")
ATG22	AT-G ohne Hubraumbegrenzung

C23 bis C25 in gemeinsamer Wertung	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26 bis C29 in gemeinsamer Wertung	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 (Homologationsjahre bis inkl.2003)
K30	Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG
31	HJS Diesel Rallye Masters

Für Fahrzeuge der Gruppen GT2 und GT3 ist außer der Vorlage des gültigen Homologationsblattes auch die Vorlage des DMSB-Rallye-Datenblattes gefordert.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Grün unterlegte Gruppen sind Fahrzeuge, die gemäß 2012 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations zu FIA Championship Events zugelassen sind.

## 7. Punkteverteilung in der DRS

Bei allen Wertungsläufen wird durch den jeweiligen Veranstalter für die DRS eine Ergebnisliste nach den zugelassenen Klassen und Gruppen erstellt.

Punktberechtigt sind nur Fahrer bzw. Teams; um als Team gewertet zu werden, muss der Beifahrer an mindestens 4 Wertungsläufen zur DRS mit dem gleichen Fahrer teilgenommen haben.

## 8. Gesamtpunkte:

Im Gesamtklassement werden Punkte nach folgendem Schema vergeben:

Platz: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Punkte: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Bei Teilnahme von nicht eingeschriebenen Teilnehmern rücken die eingeschriebenen Teilnehmer in der Punktevergabe nicht auf.

## 9. Klassenpunkte:

Für jede Klasse werden folgende Punkte vergeben, sofern mindestens 3 Teilnehmer in der jeweiligen Klasse gestartet sind. Bei weniger als 3 Startern in der Klasse wird diese mit der/den nächst höheren Klasse/n zusammengelegt.

Platz: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Punkte: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1

Ist eine Klassenzusammenlegung nicht mehr möglich (keine nächst höhere Klasse oder nur eine Klasse für die Gruppe) werden die oben aufgeführten Punkte halbiert.

## **10. Zusatzpunkte**

Jeder Teilnehmer erhält bei Absolvieren der ersten ZK grundsätzlich 10 Wertungspunkte.

## **11. Streichergebnis**

Für die Jahresendwertung werden bei sechs durchgeführten Veranstaltungen die besten fünf Ergebnisse gewertet. Bei fünf oder weniger durchgeführten Veranstaltungen gehen alle Ergebnisse in die Wertung ein.

## **12. Punktegleichheit**

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten usw. Plätze aus dem Endergebnis der einzelnen Veranstaltungen im Gesamtklassement.

## **13. Auswertung**

Die Auswertung erfolgt durch die DRS. Alle Ergebnisse werden im Internet unter [www.drs.ag](http://www.drs.ag) veröffentlicht. Einsprüche hiergegen müssen eine Woche nach Veröffentlichung schriftlich bei der DRS vorliegen.

## **14. Jahresendwertung**

DRS-"Champion" (Gesamtsieger), Pokal

Platzierte 2 bis 15 im Gesamt, Pokale

Bester Junior (bis max. 27 Jahre (Jahrgang 1984 oder später)), Pokal

Preisgeld:

DRS-"Champion" (Gesamtsieger): 2.500 Euro

Platzierte 2 bis 10 im Gesamt:

2. 1.800 Euro 3. 1.300 Euro 4. 1.000 Euro

5. 800 Euro 6. 600 Euro 7. 500 Euro

8. 400 Euro 9. 300 Euro 10. 200 Euro

Bester Junior (bis max. 27 Jahre (Jahrgang 1984 oder später))

1. 300 Euro 2. 200 Euro 3. 100 Euro

Die Vergabe von zusätzlichen Warengutscheinen oder Sachpreisen bleibt vorbehalten.

## **15. Siegerehrung**

Die Jahressiegerehrung findet am Abend nach dem rallyesprint.eu statt. Unentschuldigtes Nichterscheinen führt zum Verlust der Pokale, der Preisgelder, der Warengutscheine oder der Sachpreise.

## **16. Durchführung der Wertungsläufe**

Bei Veranstaltungen über 2 oder mehr Etappen können Teilnehmern zur zweiten/jeder weiteren Etappe unter Anwendung der Bestimmungen des Art. 39.6 RR wieder starten.

Ein zentraler Serviceplatz ist bei jeder Veranstaltung vorgeschrieben.

Bei der Rallye Bohemia starten DRS Teilnehmer mit Fahrzeugen, die gemäß 2012 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations zu FIA Championship Events zugelassen sind, im Hauptfeld, alle anderen DRS Teilnehmer starten nach dem Hauptfeld.

## **17. Nennungen und Nenngeld zu den Wertungsläufen**

Nennungen und Nenngeld für den jeweiligen Wertungslauf sind fristgemäß an den jeweiligen Veranstalter zu senden bzw. zu entrichten. Das Nenngeld der einzelnen Wertungsläufe berechnet sich mit einem Schlüssel von maximal 3 € pro Wertungsprüfungskilometer.

Die Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe geben eingeschriebenen DRS-Teilnehmern bis zum ersten Nennungsschluss einen Nachlass von 10 % auf das Nenngeld.

## **18. Werbung**

Die Teilnehmer dieser Meisterschaft erklären sich damit einverstanden, dass ihre Erfolge bei dieser Meisterschaft werbemäßig genutzt werden können. Sie verpflichten sich weiterhin, die Aufkleber der Sponsoren der AG DRS bei allen Veranstaltungen zur Meisterschaft an der rechten und linken Fahrzeugseite des Wettbewerbsfahrzeuges deutlich sichtbar anzubringen. Bei nachweisbarem Verstoß gegen diese Bestimmung erfolgt keine Wertung für diese(n) Wertungsla(e)uf(e) zu dieser Meisterschaft.

Folgende Werbeflächen sind freizuhalten:

- auf beiden vorderen Türen oberhalb/unterhalb der Startnummern eine Fläche von 160 x 310 mm für "DRS 2012"
- auf beiden Seiten in der Höhe der C-Säule: "AvD", 174 x 182 mm
- auf beiden Außenspiegeln: "AvD", 101 x 69 mm

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, weitere Werbeflächen für zusätzliche Sponsoren zur Verfügung zu stellen.

## **19. Presse**

Die Pressearbeit der DRS erfolgt durch Michael Görlich und Mathias Mahrholz.

## **20. Die eigene Internet-Seite**

[www.drs.ag](http://www.drs.ag) verbindet Teilnehmer, Veranstalter, Sponsoren und Fans miteinander und bietet aktuelle Berichte, Fotos, Interviews, Ergebnisse und mehr.

Mathias Mahrholz, Fa. Coolboards Media, Karl-Marx-Str. 2, 01996 Senftenberg OT Hosena; Telefon 03 57 56 – 6 37 69, Fax 03 57 56 – 60 50 2;

Mobiltelefon: 0162 – 421 73 91; e-Mail: [m.mahrholz@cmits.de](mailto:m.mahrholz@cmits.de)

## **21. Die Serienfotografen**

Fotos aller DRS-Teilnehmer bei jeder Veranstaltung für die Tageszeitungen, die Fachpresse und [www.drs.ag](http://www.drs.ag) erstellt durch Werner und Thorsten Schönberger (Sportfotoagentur ISPF, [www.ispfnbg.de](http://www.ispfnbg.de)) im Auftrag des AvD e.V.