

MLADÁ BOLESLAV (CZ) - 2. – 4. 7. 2010

Date: Datum:	28. 06. 2010	Time: Čas:	18:00
Subject: Předmět:	COMMUNICATIONS NO. 2 <i>OZNÁMENÍ č. 2</i>	Document No.: Č. dokumentu:	3.2
From: Od:	The Clerk of the Course <i>Ředitel rally</i>	Number of pages: Počet stran:	2
To: Komu:	All Competitors / Crew Membres <i>Všem soutěžícím / členům posádek</i>	Attachments: Přílohy:	0

INFORMACJA DOTYCZĄCA TECHNICZNEGO ODBIORU I SERWISU W AREALE RB.

AUTODROM ČESKÁ LÍPA

W areale Racing Areny Sosnova będą się odbywać techniczne kontrole, shakedown a Super RZ1.

Miejsce dla serwisowych aut – w Sosnowie otwiera się w piątek 2.7.2010 o godz.6,00. Do arealu będą mogły wjechać serwisowe auta tylko te, które będą miały oznaczenie „servis A”+ przyczepa z autem wyścigowym. Dla każdej załogi wyznaczone będzie miejsce max.80 m2 do złożenia auta biorącego udział w zawodach i jego załadunek po RZ1, jego przygotowanie do technicznego odbioru, shakedown a RZ1. Zawodnicy są proszeni, aby wybierali auta serwisowe biorąc pod uwagę mały areal Sosnova. Pozostałe auta /serwis B, towarzyszące, managerskie, auta testujące jazdy/ - zawodnicy są proszeni o umieszczenie na parkingu obok.

Formalne odbiory będą się odbywać od 7,30 do 11,30 w areale Autodromu. Techniczne odbiory będą prowadzone od godz.8,00 do 12,00 w areale Autodromu. Dokładne miejsce odbiorów jest pokazane na planie orientacyjnym. Zawodnicy, którzy nie mają w autach wyścigowych namontowanego uchwytu do monitorowania systemu ONI, odbiorą sobie uchwyt na stanowisku technicznego odbioru przed rozpoczęciem własnego odbioru. Tak, aby na techniczną kontrolę byli już z zamontowanym uchwytem systemu ONI. Montaż monitorującej jednostki na uchwyt będzie przeprowadzony podczas technicznej kontroli. Opłata za system monitorujący dla Rallye Auto Klub Zlin w ACR, wynosi 300 Kc za 1 komplet /uchwyt + jednostka/, albo 100 Kc tylko jednostka. Testowa RZ – shakedown będzie się odbywać od 9,00 do 14,00 na asfaltowej części toru wyścigowego. W testowej RZ udział mogą brać auta po technicznej kontroli. Uczestnicy testowej RZ, muszą posiadać podczas jazdy kompletne wyposażenie dla zachowania bezpieczeństwa/ kombinezon ognioochronny, hełm, HANS,.../. Każda osoba, która w czasie shakedownu znajduje się w aucie, a nie jest zgłoszona do rajdu musi podpisać oświadczenie, że zdejmuje z organizatora wszelką odpowiedzialność za jego bezpieczeństwo / nie jest ubezpieczona przez organizatora rajdu/.i że uczestniczy na własną odpowiedzialność.

Techniczne odbiory :

8,00 – 8,30	116, 115, 112, 111, 110, 104, 114, 113, 109, 108, 107, 106, 105
8,30 – 9,00	102, 103, 101, 100, 98, 97, 99, 96, 95, 94, 88, 87, 82, 81
9,00 – 9,30	2, 6, 16, 93, 92, 91, 90, 89, 78, 77, 74, 73, 72, 70
9,30 – 10,00	86, 85, 84, 83, 80, 69, 67, 65, 63, 62, 61, 60, 59, 58
10,00 – 10,30	79, 76, 75, 71, 68, 57, 54, 52, 51, 50, 49, 46, 45, 43,
10,30 – 11,00	66, 53, 48, 36, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 35, 34, 33, 32
11,00 – 11,30	29, 26, 24, 20, 12, 31, 30, 28, 27, 25, 21, 19, 18, 15
11,30 - 12,00	23, 64, 11, 10, 8, 5, 4, 22, 17, 14, 9, 7, 3, 1

Serwisowy areal w Mlada Boleslav.

Serwisowy areal w Mlada Boleslav będzie otwarty piątku 2.07.2010 od godz.8,00 do niedzieli 04.07.2010 do godz.23,00. Do arealu serwisowego mogą wjeżdżać auta z nalepkami „serwis A” i „serwis B”. Dla każdej załogi będzie wyznaczone miejsce wg NSR 2010 / priority 100m2, a pozostali zawodnicy 80m2./ Po zdjęciu auta wyścigowego będzie przyczepa zaparkowana na parkingu NA Hurce /w załączonym planie arealu/. Na tym parkingu będą również ustawione auta pozostałych zawodników. Wjazd do arealu serwisowego tym autom jest zabroniony.Przyczepy transportowe i inne auta oznaczone inaczej niż „servis A” albo „servis B”, które pozostaną w areale serwisowym będą odwiezione na koszt zawodnika lub właściciela.

Podczas przydzielania miejsca serwisowego będzie wybierana zwrotna kaucja na zapłatę sprzętowania tego miejsca w wysokości 1000 kc/ 40 Euro/.Ta kaucja jest zwrotna , po przekazaniu uporządkowanego /czystego/ miejsca i bez uszkodzenia asfaltu. np. śrubami kotew od serwisowych namiotów itd../.

Do miejsca tankowania wstęp mają tylko dwaj oznaczeni mechanicy zawodnika. Po natankowaniu auta jeden z mechaników jest proszony, aby przeszedł do znajdującego się obok stanowiska „znaceni pneu” i,aby pomógł przy oznaczaniu opon.



.....
Ředitel rally
Clerk of the Course