

Petr Gross k Návarovu: Bude důležité správně sestavit startovní listinu

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 3

Mladá Boleslav, 25. září 2009

Prakticky okamžitě poté, co prosákly první informace o délce rychlostní zkoušky Návarov, rozeběhla se mezi posádkami i mezi fanoušky živá diskuze na toto téma. V průběhu konzultace na téma tratí XXXVI. Rally Bohemia se k rekordně dlouhé erzetě vyjádřil i Petr Gross, člen posádky úřadujících mistrů České republiky v rally.

Na samý začátek XXXVI. Rally Bohemia připravili pořadatelé pro posádky pořádnou kilometrovou porci. V pátek podvečer a večer jsou naplánovány dva průjezdy rychlostní zkouškou Návarov. Tato perla mezi rychlostními zkouškami v letošním roce ještě o pět kilometrů přerostla svou, doposud nejdelší, variantu z roku 2007. Před dvěma lety v Návarově XXXIV. Rally Bohemia vrcholila, letos je zařazen na začátek. Na všechny účastníky čeká rovných 45,2 km. Obtížnost tohoto měřeného úseku určitě ještě vzroste druhým, nočním průjezdem. A to ještě není vše. Po průjezdu cílem v Podspálově musí soutěžní vozy ještě překonat dalších 46km do servisní zony.

O názor na zařazení takto dlouhé varianty Návarova jsme požádali jednoho z nejpovolanějších, Petra Grosse. Petr jednak velice dobře zná prostředí, kde se bude závodit a jednak se může pochlubit zkušenostmi z desítek úspěšných startů v mistrovství světa a dalších velkých mezinárodních soutěžích. Připomeňme si, že dlouhá léta patřil Petr Gross spolu s Pavlem Siberou ke stálým továrního týmu Škoda motorsport. Později navigoval Jana Klokočku a Tomáše Hrdinku i Engeho. Spokojený s Petrovým diktátem byl vždy i Vladimír Berger, nebo Václav Mulač, či Jiří Tošovský. Do kolotoče světového šampionátu se Petr vrátil v roce 2005, kdy tvořil posádku s dnes již jistým juniorským mistrem světa Martinem Prokopem. Poslední tři roky úspěšně spolupracuje s Romanem Krestou a spolu v loňském roce vybojovali domácí mistrovský titul. **„Trošku se takto dlouhé rychlostní zkoušky obávám, ale ne kvůli tomu, že bych si myslel, že bude nad síly některých posádek. Před dvěma lety se jelo jen o pár kilometrů méně a problémy nebyly, přestože nejprve bylo velké vedro a v druhém průjezdu naopak zapršelo. Tenkrát vše proběhlo bez havárií a komplikací. Do dlouhých erzet se nedá nastoupit bezhlavě, ale je potřeba si rozvrhnout síly a přemýšlet i nad tím, že pak je ještě daleko do servisu. Proto věřím, že i letos přistoupí posádky k Návarovu rozvážně, s respektem a pojedou víc hlavou,“** řekl Petr Gross, který právě před dvěma lety spolu s Romanem Krestou oba dva průjezdy dlouhým Návarovem vyhrál.

V čem tedy vidí Petr hlavní problém nejdelšího měřeného úseku celého letošního šampionátu v rally?: **„Největší úskalí je v tom, že se Návarov pojedou hned první den. Posádky budou mít sice dostatek sil, ale nepojedou v pořadí podle své**



RALLY BOHEMIA



Škoda

výkonnosti, jak by tomu bylo ve druhé etapě. Hodně tedy bude záležet na tom, jak se podaří sestavit startovní listinu. Bude se závodit téměř půl hodiny a to je dost času na to, aby některá posádka dojela před ní startující vůz, který bude buď pomalejší, nebo bude mít technické, nebo jiné potíže. Startovní pořadí tedy bude hrát obrovskou roli a bude hodně důležité, aby za sebou nestartovaly posádky příliš rozdílných kvalit. Dojíždění, nebo předjíždění je vždy nebezpečné a v noci i nepříjemné. V případě zrušení erzety se pak také budou hůř přidělovat náhradní časy,“ upozornil Petr Gros na možné komplikace plynoucí z rekordně dlouhé rychlostní zkoušky a pokračoval: „**Jsem ale přesvědčen, že o tom všem pořadatelé vědí, vše pečlivě zvážili a budou připraveni, stejně jako byli připraveni před dvěma roky,**“ uzavřel Petr, kterého spolu s šestinasobným vítězem Rally Bohemia čeká nejen obhajoba dvou vítězství z let 2007 a 2008, ale i finálový souboj o titul absolutního mistra České republiky v rally.

Milan Hauer

tiskový mluvčí

XXXVI. RALLY BOHEMIA

tel.: +420 602 355 512

email: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz