



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

Rally Bohemia slaví pětatřicetiny

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 9 – První část, Mladá Boleslav, 2. července 2008

Jakých vlastně bylo oněch úctyhodných pětatřicet let mladoboleslavské rally? Škodovka a později Bohemka si zažila svá prvenství, vzestupy i pády. Ať je to tak nebo tak, jen málokterá soutěž se může pochlubit tak bohatou a různorodou historií, která především díky automobilce Škoda Auto a.s. může v letošním roce opět pokračovat. V této, poněkud obsáhlejší tiskové zprávě, máme možnost si na jednotlivé ročníky zavzpomínat.

1974

Na startu 1.800 km dlouhé soutěže se objevilo 152 posádek, z toho 72 zahraničních. Rychlostní zkoušky byly rozesety po celé republice a na nich si to o vítězství rozdávali tovární jezdci na vozech Škoda Super Sport Horsák a Srnský s Norem Aabym na opelu a Hubáčkem na modré alpince. Co na tom, že se tovární vozy Škoda vystřídaly na čele, co na tom, že Aaby všechny proháněl, když se nakonec z vítězství radoval nejméně chybní Vladimír Hubáček s Renaultem Alpine.

1. **Hubáček – Minařík** (CS) Renault Alpine, 14.592 bodů
2. **Jelínek – Kvaizar** (CS) Škoda 120 S, 15.047 bodů
3. **Šimek – Landecký** (CS) Škoda 110 L, 15.180 bodů

1975

Historicky nejvyšší počet startujících (186) se objevil na startu druhého ročníku Rallye Škoda. Po nádherné bitvě mezi Hubáčkem (Renault Alpine) a Horsákem (Škoda 200 RS) se znovu slavilo u Hubáčků. Vysoké tempo tehdy neustál například Rakušan Wittmann na BMW nebo Švéd Lundström s toyotou. Třetím místem na sebe výrazně upozornila zelenočerná Škoda 120 S, za jejímž volantem seděl Johnny Haugland z Norska.

1. **Hubáček – Minařík** (CS) Renault Alpine, 10.252 bodů
2. **Horsák – Motál** (CS) Škoda 200 RS, 10.436 bodů
3. **Haugland – Antonsen** (N) Škoda 120 S, 10.801 bodů

1976

Rok 1976 se nesmazatelně zapsal do historie, světlo světa totiž spatřila legendární Škoda 130 RS, jinak také zvaná plastiková bomba, české Porsche nebo Stratos východu. Nejrychlejší byl Václav Blahna právě na nové stotřicítce před švédskou bratrskou dvojicí Olssonů s escortem. Neuspěl Rakušan Dietmayer s golfem ani Švéd Ericsson s volvem, naopak skvělý byl Pech na stodvacítce nebo Härtwich z DDR s továrním Wartburgem.

1. **Blahna – Hlávka** (CS) Škoda 130 RS, 13.417 bodů
2. **Olsson – Olsson** (S) Ford Escort RS 2000, 14.323 bodů
3. **Hank – Neubauer** (CS) Škoda 110 Rallye, 14.792 bodů

1977

Odstartovalo opět úctyhodných 176 posádek a znovu kralovaly vozy s okřídleným šípem ve znaku. Své první vítězství si domů do Skandinávie odvezl Nor Haugland, kterého už tehdy v Československu, díky pevnému svazku s továrním týmem Škoda, málokdo považoval za cizince. Událostí byl nejen start Rakušana Öttila se silným vozem Porsche Carrera, ale i koketování pořadatelů Rallye Škoda s prestižním seriálem Mistrovství Evropy jezdců.



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1. **Haugland – Berglund** (N) Škoda 130 RS, 11.400 bodů
2. **Šedivý – Janeček** (CS) Škoda 130 RS, 11.709 bodů
3. **Öttl – Krammer** (A) Porsche Carrera, 12.033 bodů

1978

Rallye Škoda stala jedinou soutěží na území Československa, která byla zařazena do seriálu Mistrovství Evropy jezdců. Tento fakt se okamžitě projevil kupříkladu účastí několikanásobného mistra Belgie Gilberta Staepelaera s továrním vozem Ford Escort. Belgičan se také ihned usadil na čele, ale porucha motoru mu zabránila zvítězit. Smůlu měl i Haugland, Zapadlo, Bulhar Čubrikov nebo Rakušan Šulc. Nečekaným vítězem se stal Jiří Šedivý s tovární stotřicítkou.

1. **Šedivý – Janeček** (CS) Škoda 130 RS, 23.020 bodů
2. **Havel – Wohanka** (CS) Škoda 130 RS, 24.129 bodů
3. **Sjunning – Andersson** (S) Opel Kadett GTE, 14.792 bodů

1979

Šestý díl pokračování Rallye Škoda se nesl ve znamení souboje dvou jezdců – Nora Hauglanda s továrním vozem Škoda 130 RS a Leo Pavlíka s Renaultem 5 Alpine. Tempu překvapivě nestačili ani mistr Norska Sögaard, Maďar Ferjancz a ani Dán Spiro. Čtyřiačtyřicet rychlostních zkoušek o délce téměř 460 km dokonale prověřilo výdrž jezdců i strojů. Na výbornou znovu obstál Haugland a podruhé v Mladé Boleslavi zvítězil. Mezi prvními patnácti posádkami bylo neuvěřitelných devět Skandinávců.

1. **Haugland – Bohlin** (N/S) Škoda 130 RS, 19.406 bodů
2. **Pavlík – Motl** (CS) Renault 5 Alpine, 19.659 bodů
3. **Havel – Soukup** (CS) Škoda 130 RS, 19.720 bodů

1980

Diváci se sice nedočkali Per Eklunda ani Franze Wittmanna, ale mezi 104 posádkami bylo dost zajímavých jmen. Porazit domácího Hauglanda přijel krajan Aaby s volvem, dále Dánové Spiro a Kristiansen s asconami, Lucemburčan Kridel s escortem nebo Ferjancz s renaultem. Na startu se objevila i bájná Lancia Stratos s italskou posádkou Gianello – Rorato, nicméně na lepší než čtvrté místo se až do svého odstoupení Italové nedostali. Třetím vítězstvím dokladoval své mistrovství Haugland a nadlouho se stal nejúspěšnějším jezdcem historie Rallye Škoda.

1. **Haugland – Bohlin** (N/S) Škoda 130 RS, 4:27,06
2. **Šedivý – Janeček** (CS) Škoda 130 RS, 4:32,05
3. **Havel – Soukup** (CS) Škoda 130 RS, 4:36,50

1981

Nově přidělený koeficient 2 v rámci mistrovství Evropy přilákal na start i vycházející hvězdu rallysportu z Belgie Roberta Droogmanse, který pilotoval tovární Ford Escort v legendárních barvách Belga teamu. Odpor soupeřů, především Maďara Ferjancze a Poláka Krupy se skvostnými Renaulty R5 Turbo, byl marný. Neztratily se ani tovární stotřicítky, kterým patřila místa od čtvrtého do sedmého, v pořadí Kvaizar, Křeček, Blahna a Pech. Odborníci labužnický pokyvovali hlavami nad výkonem dalšího Belgičana Williho Plase s Fiatem Ritmo 75, pozdějšího několikanásobného mistra země.

1. **Droogmans – Geron** (B) Ford Escort BDA, 3:57,53
2. **Ferjancz – Tandari** (H) Renault R5 Turbo, 3:58,17
3. **Krupa – Mystkowski** (PL) Renault R5 Turbo, 4:02,42

1982

Vítězem devátého ročníku se naprosto nekompromisně stal Maďar Attila Ferjancz s Renaultem R5 Turbo. Na startu se sešlo pouhých 67 posádek, které už druhým rokem také zajímaly body do Mitropa



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

Rallye Cupu, neoficiálního mistrovství Evropy soukromých týmů. To byl také důvod účasti divokých Italů Corradina a Ceccata s nádhernými stroji Fiat 131 Abarth. Nejlepší z „našich“ byl znovu český Nor Haugland, kterému patřila čtvrtá příčka.

1. **Ferjancz – Tandari** (H) Renault R5 Turbo, 3:38,20
2. **Mattig – Breitenbach** (D) Opel Ascona 400, 3:41,52
3. **Corradin – Zanin** (I) Fiat 131 Abarth, 3:42,10

1983

Základní charakteristikou jubilejního ročníku byla nejen kvalitní jezdecká konkurence, které po roční pauze vévodil Belgičan Droogmans s kromobyčejně zdařile vyvedeným Fordem Escort, ale i loučení vozů Škoda 130 RS, kterým končila sportovní homologace. Naposledy se jel také okruh na dálničním přivaděči směrem k Jičínu. Největším smolařem se stal vítěz předchozího ročníku Ferjancz, který právě na trati úvodního prologu absolvoval jen několik metrů a odstoupil pro poruchu motoru. Na trati se také objevila nová zbraň továrního týmu s označením Škoda 120 LS, kterou Svatopluk Kvaizar dovedl do cíle na čtrnáctém místě.

1. **Droogmans – Joosten** (B) Ford Escort RS, 4:02,01
2. **Kalnay – Hinterleitner** (A) Opel Ascona 400, 4:03,50
3. **Mattig – Breitenbach** (D) Opel Ascona 400, 4:07,47

1984

Zažehnaná první klinická smrt soutěže, ale také neskutečné jezdecké pole a hlavně tovární vůz Audi Quattro, fenomén začátku osmdesátých let minulého století s Italem Cinottem na startu. Premiérový start vozu, který dominoval na tratích mistrovství světa, byl jednoduše úžasný. Obdobné charakteristiky zaslouží i Švéd Carlsson s tovární mazdou nebo Rakušan Fischer s mitsubishi. Neuvěřitelné třetí místo v obrovské konkurenci silnějších vozů bylo odměnou pro šikovného Hauglanda, který startoval znovu v továrním týmu Škoda, tentokrát s modelem 120 LS.

1. **Cinotto – Radaelli** (I) Audi Quattro, 3:02,10
2. **Carlsson – Melander** (S) Mazda RX 7, 3:08,55
3. **Haugland – Bohlin** (N/S) Škoda 120 LS, 3:16,45

1985

Audi proti mazdě! Demuth proti Carlssonovi! Historie se znovu opakovala. A znovu se štěstí usmálo na německý vůz. Carlssonovi nepomohl ani více než minutový náskok, který ztratil defektem a smolnou volbou pneumatik, přesto rozdíl v cíli nebyl větší než tři sekundy. Automobilka Škoda představila nový vůz upravený pro skupinu B s typovým označením Škoda 130 LR. Za volanty usedli Křeček, Kvaizar, Urban, Pech, Francouz Lartique a Rakušan Kalnay. Naposledy byl vítěz Rallye Škoda na trati déle než čtyři hodiny.

1. **Demuth – Radaelli** (I) Audi Quattro A2, 4:16,09
2. **Carlsson – Melander** (S) Mazda RX 7, 4:16,12
3. **Ferjancz – Tandari** (H) Renault R5 Turbo, 4:30,30

Zdroj: Daniel Porazil, Rallye psaná srdcem



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 9 – Druhá část, Mladá Boleslav, 2. července 2008

V úvodní části jsme zavzpomínali na prvních dvanáct ročníků Rallye Škoda. V roce 1986 došlo ke změně názvu, z něhož muselo být vypuštěno jméno automobilky Škoda. Ta i přesto nadále zůstala nejvýznamnějším partnerem soutěže nazvané nově Rallye Bohemia.

1986

Pro mnohé nepřekonatelná a doposud vůbec nejlepší soutěž, která se na území Československa konala, kdo ví? Ať tak či tak, na podnik poprvé nesoucí jméno Bohemia, přijel Belgičan Snijers a Ital Pregliasco s vozy Lancia Rally 037, Carlsson s novou Mazdou 323, jeho krajan Jonsson s Asconou, byl zde i vítěz Safari Rallye Keňan Shekhar Mehta, Němci Schwarz a mistr země Petersen, Jugoslávec Kůzmič, Nor Haugland, domácí Křeček, Kvaizar a mnozí další. Podle očekávání hrály prim vozy Lancia skupiny B a v pořadí Snijers a Pregliasco projely také cílem.

1. **Snijers – Colebunders** (B) Lancia 037 Rally, 3:23,21
2. **Pregliasco – Cavalleri** (I) Lancia 037 Rally, 3:25,49
3. **Jonsson – Johansson** (S) Opel Ascona, 3:26,46

1987

Vozy skupiny B byly minulostí. Kdo chtěl vyhrávat, musel přezbrojit na techniku skupiny A. S vývojem bylo nejdál Audi a i na Bohemii svůj technický náskok demonstrovalo kvartetem strojů s piloty Ferjanczem, Pavlíkem, Belgičanem Munsterem a Bulharem Kolevem. Mladoboleslavská Škoda nasadila model 130 L, se kterým si Svatopluk Kvaizar dojel pro šesté místo. Na startu se objevil i pozdější mistr světa ve skupině N Belgičan Gregoire de Mevius.

1. **Ferjancz – Tandari** (H) Audi 90 Quattro, 3:23,21
2. **Pavlík – Jirátko** (CZ) Audi Coupe Quattro, 3:23,42
3. **Munster – Verheyden** (B) Audi Coupe Quattro, 3:28,35

1988

Koeficient 3! Už dávno před startem se vědělo, že když Němci Weberovi vydrží vůz, tak vyhraje. Šestý muž klasifikace mistrovství světa neměl konkurenci, a to se usilovně snažili Belgičan Munster, Němec Schwarz nebo Švéd Strömberg. Weber poprvé představil špičkový vůz stále ještě rodící se skupiny A a drtivě vyhrál. Za povšimnutí stojí i výkon Pavla Sibery, který se stotřicítkou LR o více než minutu porazil Schwarze na VW Golf. Naposledy startoval Haugland a rozloučil se šestým místem.

1. **Weber – Feltz** (D) VW Golf GTi 16V, 4:34,44
2. **Munster – Verheyden** (B) Audi Coupe Quattro, 4:43,10
3. **Sibera – Gross** (CS) Škoda 130 LR, 4:43,21

1989

Skvělí jezdci, nádherné vozy, druhý nejvyšší evropský koeficient, báječná atmosféra a nezapomenutelný souboj Rakušana Baumschlagera s VW Golf a Itala Arlettiho s tovární Lancií Delta. Arletti měl sice smůlu, když v úvodu ztratil 40 sekund, ale zato se nesmazatelně zapsal do historie svojí stíhací jízdou, která mu kromě pěti chybějících sekund málem vyšla. Dodnes se také vzpomíná na výkony Italských bratří Alessandrini na další tovární Lancii nebo táhlé smyky Švéda Strömberga s obrovským Saabem 900 Turbo či agresivní jízdou mladičkého Bruna Thiryho. Automobilka Škoda poprvé nasadila model Favorit, a to upravený jak pro skupinu A, tak i N.

1. **Baumschlager – Zeltner** (A/D) VW Golf GTi 16V, 3:58,39
2. **Arletti – Iulli** (I) Lancia Delta HF Integrale, 3:58,44
3. **„Alessandrini Bross“** (I) Lancia Delta HF Integrale, 4:03,07



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1990

Historicky nejnižší počet startujících posádek na startu (51) a druhý nejnižší v cíli (33), taková byla podzimní Bohemia. Druhá klinická smrt byla zažehnána, navíc se v rámci boleslavské soutěže odehrála evropská premiéra vozu VW Golf G60 Rallye, který pilotoval vítězný Baumschlager. Na zablácené trati mu zdárně sekundovali Holanďan Bosch s BMW M3, chvíli i Rakušan Hopfer, Nor Arntsen, Bulhar Kolev, ale především naši Sibera, Křeček a Berger na továrních favoritech. Sympatický dojem zanechal Rus Fedotov se samarou.

1. **Baumschlager – Zeltner** (A/D) VW Golf G60 Rallye, 2:33,52
2. **Bosch – Gormley** (NL/GB) BMW M3, 2:39,11
3. **Křeček – Motl** (CS) Škoda Favorit 136 L, 2:43,15

1991

Znovu v červenci a znovu zahraniční vítěz. Po roční přestávce si pro zlato přijel Bruno Thiry s továrním Opelem Kadett. První a bohužel i poslední start si v Mladé Boleslavi odbyl Polák Bublewicz, raritou byl start Mohameda Al-Malkiho ze Spojených Arabských emirátů na sériové celice. Dostí nezvyklý byl pohled i Ladislava Křečka, který vyměnil tovární škodovku za sériový Ford Sierra.

1. **Thiry – Prevot** (B) Opel Kadett GSi 16V, 2:42,44
2. **Munster – Lux** (B) Opel Corsa GSi 16V, 2:45,54
3. **Bublewicz – Ziszkowski** (PL) Ford Sierra Cosworth RS, 2:46,42

1992

Z počátečního přetahování se o čelo závodu mezi Holanďanem Bosem na Peugeotu 309 GTi a Belgičanem Souletem se sierrou se až příliš brzy stala jasná záležitost Marca Souleta. Ozdobou soutěže byl souboj o druhé místo mezi Blahnou na fordu a Sivíkem na lancii. Famózní byli znovu tovární jezdci Sibera, Triner a Berger na bílozelených favoritech, kteří za sebou v prachu nechávali mnohem silnější vozy.

1. **Soulet – Fortin** (B) Ford Sierra Cosworth RS 4x4, 2:47,19
2. **Blahna – Schovánek** (CS) Ford Sierra Cosworth RS 4x4, 2:50,06
3. **Sivík – Houšť** (CS) Lancia Delta HF Integrale, 2:50,50

1993

Po dlouhých patnácti letech zvítězila domácí posádka, navíc to byl po sedmnácti letech znovu Václav Blahna. Pořadatelům se snad poprvé v dlouhé historii nesešla kvalitní zahraniční konkurence, přesto bylo nač se dívat. Tovární tým vyslal do boje favority a s nimi Siberu, Trinera, Bergera, Štolfu a Fina Niemeläho. Krásný byl pohled na Lancii Delta HF Integrale s posádkou Valoušek – Jirátko i na Slováka Drotára s BMW M3. Smůlu měl tentokrát Křeček s fordem, který odstoupil pro poruchu motoru. Zajímavostí byl start Bernarda Munstera z Belgie v roli předjezdce a za volantem vozu Škoda Favorit 1600.

1. **Blahna – Schovánek** (CZ) Ford Sierra Cosworth RS 4x4, 3:02,06
2. **Valoušek – Jirátko** (CZ) Lancia Delta HF Integrale, 3:03,53
3. **Dolák – Palivec** (CZ) Ford Escort Cosworth RS, 3:05,29

1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider nebo van Krimpen, ti všichni z Mladé Boleslavi skutečně odstartovali. Největším tahákem byl mistr světa z roku 1984 Stig Blomqvist, který usedl za volant továrního favorita. S přehledem zvítězil Ital Deila s Lancií Delta, skvěle se předvedl také Emil Triner s Audi S2, smůlu měli naopak Křeček a Drotár s lancii nebo Štolfa na favoritu. Poprvé a zatím naposledy zde startoval syn legendárního Johnnyho Hauglanda Frode a jak jinak než se škodovkou.



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1. **Deila – Scalvini** (I) Lancia Delta HF Integrale, 2:31,24
2. **Triner – Klíma** (CZ), Audi Coupe S2, 2:35,31
3. **Krimpen – Waardenburg** (NL) Ford Escort Cosworth RS, 2:45,17

1995

Jeden z nejrozporuplnějších ročníků historie. 60% šotoliny na trati se ukázalo pro mnohé jezdce jako neřešitelný problém. V době drtivé většiny asfaltových soutěží se šotolinový experiment nepodařil a všichni, včetně vítězů z Itálie Bertoneho a Chiapponiho, se tím netajili. Fantastický výkon předvedl Blomqvist s felicií, ale také jezdci na soukromých favoritech – Berger, Janda a Bartášek.

1. **Bertone – Chiapponi** (I) Toyota Celica 4WD, 2:17,38
2. **Blomqvist – Melander** (S) Škoda Felicia Kit Car, 2:22,04
3. **Křeček – Krečman** (CZ) Ford Escort Cosworth RS, 2:25,07

1996

Ve výsledkové listině nalezneme jen třicet domácích posádek. Největší zahraniční hvězdy Göttlicher s fordem a Blomqvist s felicií po vzájemné kolizi odstoupily. Nevedlo se ani Kremerovi s lancerem. Zaslouženě zvítězil domácí matador Křeček, který hlavně v druhé etapě své soky vyučoval z mistrovství a zkušeností. Parádní výkon předvedl druhý Štolfa. Svoji poslední Rallye Bohemia v životě jel Josef Kopejska. Ludvík Otto premiérově představil tovární Ford Escort Kit Car.

1. **Křeček – Krečman** (CZ) Ford Escort Cosworth RS, 2:49,47
2. **Štolfa – Fanta** (CZ) Škoda Felicia Kit Car 1600, 2:55,23
3. **Starý – Šlambora** (CZ) Škoda Felicia Kit Car 1300, 3:00,25

1997

Zvítězí Křeček nebo Dolák? Tak zněla hádanka čtyřiadvacátého ročníku. I když měl zpočátku navrch Křeček, na rampě se radoval Dolák s Toyotou Celica GT - Four. Křečka zradil jinak spolehlivý escort, podobně se vedlo členům továrního týmu s feliciemi Siberovi, Štolfovi a Starému. Čest továrny zachraňoval po excelentním výkonu celkově druhý Emil Triner.

1. **Dolák – Palivec** (CZ) Toyota Celica GT - Four, 2:28,26
2. **Triner – Hůlka** (CZ) Škoda Felicia Kit Car 1600, 2:33,33
3. **Gargulák – Malčík** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO III, 2:35,36

Zdroj: Daniel Porazil, Rallye psaná srdcem



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 9 – Třetí část, Mladá Boleslav, 2. července 2008

Ve třetím díle se listováním knihou Dana Porazila Rallye psaná srdcem, přesuneme do žhavé současnosti, které bez diskuze dominoval rekordman a pětinasobný vítěz Roman Kresta.

1998

Jubilejní pětadvacátý ročník se stal kořistí domácího Ladislava Křečka. Cestu za druhým vítězstvím mu znepríjemňovali Polák Gieruszczak s celicou, Španěl Cañellas, člen továrního týmu Seat a především Pavel Sibera s Octavií Kit Car. Druhá tovární octavia s Jaroslavem Starým se zastavila až příliš brzy na to, aby stačila promluvit do celkového pořadí.

1. **Křeček – Krečman** (CZ) Ford Escort RS Cosworth, 2:09:31,3
2. **Sibera – Gross** (CZ) Škoda Octavia Kit Car, 2:11:15,6
3. **Cañellas – Lorza** (E) Seat Ibiza Kit Car, 2:13:30,5

1999

Tovární tým Škoda představil poprvé ve své historii vůz s přeplňovaným motorem a s pohonem všech čtyř kol nejvyšší možné specifikace WRC. Za volanty octavií seděli Němec Schwarz a příbramský Emil Triner. Po odstoupení do té doby jasné vedoucího Schwarze se o vítězství přetahovali Triner a Dolák s celicou. Více štěstí měl Triner a získal pro boleslavské WRC premiérové vítězství. Cíl soutěže byl netradičně v Praze.

1. **Triner – Hůlka** (CZ) Škoda Octavia WRC EVO I, 2:06:48,3
2. **Křeček – Krečman** (CZ) Ford Escort RS Cosworth, 2:09:02,4
3. **Arazim – Gál** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO V, 2:12:15,0

2000

Start a cíl soutěže byl opět v Praze. S obrovským náskokem zvítězila nová akvizice továrního týmu Škoda Roman Kresta. Naopak bývalí členové Sibera (Octavia Kit Car) a Triner (Pulsar GTi – R) do cíle nedojeli, stejně tak Hrdinka s překrásným Subaru Impreza WRC. Naposledy byla soutěž pořádána Autoklubem Škoda.

1. **Kresta – Tománek** (CZ) Škoda Octavia WRC EVO I, 2:15:48,3
2. **Křeček – Krečman** (CZ) Ford Escort RS Cosworth, 2:18:13,8
3. **Trajbold – Trajboldová** (CZ) Ford Escort RS Cosworth, 2:18:33,9

2001

Osmadvacátý ročník měl být soubojem dvou jezdců Belgičana Thiryho a Romana Kresty na Octaviích WRC druhého evolučního stupně. Velkou část první etapy tomu tak skutečně bylo, a diváci měli možnost vidět kvalitní představení. Přitřž všemu učinil dvojitý defekt Belgičana, který nakonec dojel třetí. Parádní výkon předvedl celkově sedmý Martin Křeček s escortem.

1. **Kresta – Tománek** (CZ) Škoda Octavia WRC EVO II, 2:08:16,4
2. **Triner – Hůlka** (CZ) Škoda Octavia WRC EVO I, 2:09:18,4
3. **Thiry – Prevot** (B) Škoda Octavia WRC EVO II, 2:09:29,7

2002

Krestův hatrick byl završen, navíc Octavia WRC se počtvrté za sebou zapsala do listiny vítězů. Slavná éra WRC pokračovala, a tak na druhém, třetím, a čtvrtém místě byla další weercéčka. Za démona Bohemie označili diváci Brita Pattisona, který s letitým Fordem Escort skupina A dojel pátý. Na startu se objevila početná skupina mladých norských jezdců, které vedl John Haugland.



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1. **Kresta – Tománek** (CZ) Škoda Octavia WRC EVO II, 1:56:08,9
2. **Pech – Uhel** (CZ) Ford Focus WRC, 1:57:58,0
3. **Hrdinka – Gross** (CZ) Subaru Impreza WRC, 1:58:35,7

2003

Neuvěřitelných a rekordních 18 vozů WRC stálo na startu třicátého ročníku Rallye Bohemia. Znovu dominoval Roman Kresta, tentokrát za volantem Peugeotu 206 WRC. Událostí byl start mistra světa produkčních vozů z roku 2001 Argentince Gabriela Pozzo s Octavií WRC nebo atraktivní dvojice Křeček – Kulhánek na stejném voze. Epoque, označená třemi magickými písmeny WRC, končí...

1. **Kresta – Tománek** (CZ) Peugeot 206 WRC, 1:54:02,6
2. **Valoušek – Houšť** (CZ) Toyota Corolla WRC, 1:57:02,6
3. **T. Vojtěch – Palivec** (CZ) Peugeot 206 WRC, 1:57:26,2

2004

Dle nových předpisů FIA bylo startovní pole rozděleno na dvě části s tím, že vozy skupiny A8, tedy včetně WRC, byly bez nároku na vítězství. Po zásluze a skvělém výkonu zvítězil Peták s Peugeotem 306 Maxi, povedený závod jeli také Šín nebo Barvík. Mezi wercáčky dominoval Kopecký před Krestou, Pechem a norským mistrem Schie.

1. **Peták – Benešová** (CZ) Peugeot 306 Maxi, 2:28:37,2
2. **Arazim – Gál** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO VII, 2:28:40,2
3. **Pattison – Molyneux** (GB) Mitsubishi Lancer EVO VII, 2:29:12,8

2005

V historii boleslavské soutěže není mnoho překvapivých vítězů, nicméně Vojtěch Štajf je jedním z nich. Na bílé subaru vítěze nestačili například Slovák Béreš, Němci Gassner a Burkart nebo domácí Prokop, Valoušek. Zajímavostí byl start Švéda Sandella s cliem, který se o rok později stal mistrem světa v kategorii JWRC. Ve vloženém závodě pro vozy WRC zvítězil Kopecký před Pechem.

1. **Štajf – Černoš** (CZ) Subaru Impreza STi, 2:19:14,6
2. **Béreš – Starý** (CZ/SK) Subaru Impreza STi, 2:19:33,4
3. **Peták – Benešová** (CZ) Renault Clio S1600, 2:21:13,9

2006

Krásný souboj o vítězství mezi Martinem Prokopem a Václavem Pechem rozhodl defekt prvně jmenovaného. Černý kůň soutěže Patrik Flodin ze Švédska inkasoval v prologu pět trestných minut a celou soutěž mocně dotahoval. Po odečtení trestu by byl v cíli pravděpodobně druhý. Pochvalu si vysloužil Barvík, Arazim i Landa. V soutěži pro WRC startovalo jen minimum posádek, mezi nimi i Fin Paasonen nebo Nor Schie. Nejrychlejší byl opět Jak Kopecký na tovární Fabii WRC.

1. **Pech – Uhel** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO IX, 2:30:40,9
2. **Barvík – Mynářová** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO IX, 2:31:42,2
3. **Prokop – Tománek** (CZ) Citroen C2 S1600, 2:32:46,8

2007

Páté vítězství Romana Kresty a česká premiéra vozu nové kategorie Super 2000, to byly hlavní události loňského ročníku. Talentovaní Seveřané Flodin a Brynildsen neuspěli, skvělé představení připravili Pech, Prokop a Votava. Po skončení vydařené soutěže se pořadatelé nechali slyšet, že Rallye Bohemia 2008 více přiblíží Mladé Boleslavi.



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1. **Kresta – Gross** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO IX, 2:30:31,3
2. **Pech – Uhel** (CZ) Mitsubishi Lancer EVO IX, 2:30:50,6
3. **Prokop – Tománek** (CZ) Citroen C2 S1600, 2:32:48,4

Zdroj: Daniel Porazil, Rallye psaná srdcem