



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

XXXV. RALLY BOHEMIA – TRAŤ DRUHÉ ETAPY

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 4, Mladá Boleslav, 19. června 2008

Druhá etapa XXXV. Rally Bohemia zavede účastníky severně od Mladé Boleslavi. Rychlostní zkoušky sobotní části proběhnou v čtyřúhelníku určeném městy Turnov, Železný Brod, Tanvald a Jablonec nad Nisou.

Zatímco úvodní etapa XXXV. Rally Bohemia je situována přímo do Mladé Boleslavi, která byla od prvopočátku jejím centrem a je i sídlem firmy Škoda Auto, hlavního partnera soutěže, po nočním odpočinku, který soutěžní vozy stráví na letišti v Hoškovicích, vyrazí v sobotu posádky severním směrem. Čeká je téměř stošedesát kilometrů druhé a poslední etapy jubilejní Rally Bohemia složené z osmi rychlostních zkoušek. Již běžný výpočet napovídá, že půjde o dlouhé a bezpochyby náročné měřené úseky, tak jak je v poslední době na Rally Bohemia zvykem. Nejradikálnější změnou oproti XXXIV. ročníku Rally Bohemia je vypuštění rychlostní zkoušky Nová Ves – Plavy s průjezdem Smržovky. Je to daň za přesun servisního areálu do Hoškovic, která je ale vyvážena větší kompaktností soutěže a menšími přejezdy

RZ7 a RZ13 Sychrov: Sychrov – Malá Skála – 27,80 km

Jeden z klenotů Rally Bohemia. I proto byla zařazena na začátek druhé etapy a současně na její závěr, kdy spolu s Navarovem bude tvořit finálovou dvojici měřených rychlostních testů o celkové délce dosahující téměř šedesáti ostrých kilometrů. Letos se pojedje téměř ve stejné podobě, jako v roce minulém. Mírné změny doznal pouze průjezd Hodkovicemi, ale o atraktivní zatáčku na kostkách hodkovického náměstí diváci ani tak nepřijdou.

RZ8 a RZ11 Chludov: Líšný – Dlouhý – 7,46 km

Nejkratší rychlostní zkouška loňského ročníku si svůj primát ponechala i letos. O její náročnosti bezpochyby jasně hovoří nejnižší dosažený jízdní průměr ze všech klasických rychlostních zkoušek v minulém roce. Posádky si ani na tak krátké vložce v žádném případě nebudou mít příležitost vydechnout.

RZ9 a RZ12 Bzí: Železný Brod - Splzov – 13,60 km

„Další varianta průjezdu známými lokalitami, jejichž variabilním pospojováním může vzniknout několik různých a přitom stejně náročných rychlostních zkoušek. Letos si jistě oddychnou někteří jezdci, jejichž auta v minulých ročnících předčasně skončila soutěž v rokli poblíž zrádného sjezdu ze Bzí do Splzova, který jsme tentokrát vynechali,“ řekl Petr Pavlát, jeden z největších znalců většiny místních silnic a silniček.

RZ10 a RZ14 Navarov: Železný Brod - Tanvald – 30,70 km

„Letos opět nejdelší rychlostní zkouška a skutečný vrchol soutěže. Vyhověli jsme hlasům volajícím po zkrácení a hlavně vypuštění několika leteckých úseků a spojili jsme to nejkrásnější z Navarova a loňského Sumburku. Zachovali jsme i umístění na samém konci soutěže a držíme se tak zásady to nejlepší na konec. Tato zásada bude platit i pro posádky, protože náročnost, byť zkráceného Navarova, nikomu nedovolí žádné taktizování a bude se muset závodit až do posledních metrů tak, jak to na správných soutěžích má být,“ vysvětlil Petr Pavlát důvodů zařazení dvou nejdelších rychlostních zkoušek na samý závěr XXXV. Rally Bohemia.



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

Startovní časy RZ 2. etapy:

Start druhé etapy	8:00
RZ 7 Sychrov	8:43
RZ 8 Lišný	9:24
RZ 9 Železný Brod	9:48
RZ 10 Železný Brod	11:50
RZ 11 Lišný	13:01
RZ 12 Železný Brod	13:21
RZ 13 Sychrov	15:07
RZ 14 Železný Brod	15:58
Cíl rally	18:15

Milan Hauer
tiskový mluvčí
XXXV. RALLY BOHEMIA
tel.: +420 602 355 512
email: press@rallybohemia.cz
web: www.rallybohemia.cz